

402 உறுப்பினர் திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன் 3-9-2015 அன்று தெரிவித்த கருத்துக்கு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரின் விளக்கம்

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்][2015 செப்டம்பர் 4]

இத்தடுப்பணையின் நீளம் 150 மீட்டர் மற்றும் உயரம் 1.20 மீட்டராகும். தற்சமயம் தடுப்பணை கட்டும் பணியானது 50 சதவீதம் முடிவடைந்துள்ளது. ரூ.158 இலட்சம், அதாவது, ஒரு கோடியே 58 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பிற்கான பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. கான்கிரீட் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இத்தடுப்பணை கட்டும் மதிப்பீட்டில், ஆற்றில் படிந்துள்ள வண்டல் மண், முட்புதர்கள், காட்டுக் கருவேல மரங்கள் மற்றும் புதர்களை அகற்றுவதற்கும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மண் அகற்றும் பணி, இனிமேல்தான் துவங்கப்பட உள்ளது. இப்பணி முடிவுறும்போது, ஆற்றில் படிந்துள்ள வண்டல் மண், முட்புதர்கள், காட்டுக் கருவேல மரங்கள் மற்றும் புதர்கள் முழுவதுமாக அகற்றப்பட்டு, திட்டத்தின் நோக்கமான தடுப்பணையில் தண்ணீர் தேக்குவது முழுவதுமாக நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இத்திட்டத்தினால் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், லரல்குடி வட்டம், வெள்ளனூர், இருதயபுரம், சங்கேந்தி மற்றும் புள்ளம்பாடி ஆகிய கிராமங்களில் 145 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். அப்பகுதி மக்களின் குடிநீர்த் தேவை மற்றும் கால்நடைகளின் குடிநீர் ஆதாரம் பூர்த்தி செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-35

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2015-2016, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 27-தொழில் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(இ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 27-தொழில் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்.

2015 செப்டம்பர் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

(குறுக்கீடு) திரு. செளந்தரபாண்டியன், அதெல்லாம் ஒன்றும் இல்லை. நேற்று நீங்கள் சொன்னதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டார்கள். அவ்வளவுதான். அதன்மீது ஒன்றும் விவாதம் இல்லை, உட்காருங்கள். மானியக் கோரிக்கை எண் 27-தொழில் துறை, மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.324,85,09,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 812, திரு. மு. திராவிடமணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1424, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2628, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ப. டில்லி பாபு] [2015 செப்டம்பர் 4]

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 689, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2780, திரு. சு. குணசேகரன்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1272, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்]

ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1626, திரு. அ. கணேசுக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1960, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1507, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 441, திரு. ஏ. லாசர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 875, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1117, திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஒரு சிமென்ட் ஆலை தொடங்குவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1304, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்.

பாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அதிக அளவு இரப்பர் உற்பத்தியாகும் பகுதியான பெருஞ்சாணியில் கனரக இரப்பர் தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1778, திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதியில் தோல் தொழில் பூங்கா அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2242, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2701, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகர் மாவட்டம், ஆலங்குளம் சிமென்ட் தொழிற்சாலையில் பணியாற்றும் தற்காலிக ஊழியர்களை நிரந்தரப் பணியாளர்களாக நியமிக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2723, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2826, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகத்தில் சர்க்கரை, காகிதம் மற்றுமுள்ள தொழிலகங்களில் வேலைவாய்ப்புகளை பகிரங்க முறையில் விளம்பரப்படுத்தி, பணியிலமர்த்தும் முறையைப் பின்பற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2902, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகர், ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையை விரைந்து

[டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4
நவீனப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து] விவாதிக்க, நான்
கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.73,36,61,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.324,85,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

**(ஆ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.30,69,56,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1445, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2663,
திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
“கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்
தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 692,
திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2881,
திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1959,
முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

[2015 செப்டம்பர் 4]

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1506, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 866, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பள்ளி மற்றும் கல்லூரிப் பேருந்துகளில் வேகக் கட்டுப்பாட்டு கருவி பொருத்தப்படும், அதை நீக்கிவிட்டு ஓட்டும் ஓட்டுநர்மீது ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1573, திரு. அ. கணேசுக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1780, திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா.

2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூர் தாலுகா மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம், ஆம்பூர் நகர எல்லைக்குள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூந்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.30,69,56,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2238, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

(இ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.125,00,02,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1378, திரு. அ. சுவந்தரராசன்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2015 செப்டம்பர் 4
ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2644,
திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
“கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்
தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக்
கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 693,
திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக்
கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2778,
திரு. சு. குணசேகரன்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக்
கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1629, திரு. அ. கணேசுக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 741, திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பனஹள்ளி சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட மகாராச கடை வழியாக கிருஷ்ணகிரி குப்பத்திற்கு பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 791, திரு. மு. திராவிடமணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 867, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தடம் மாறி இயங்கும் சிறுந்துகளை ஒழுங்குப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1116, திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஓடுகின்ற பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்] [2015 செப்டம்பர் 4]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1269, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டையிலிருந்து சென்னைக்கு அரசு குவிர்சாதனப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1305, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்.

டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பத்மநாபபுரம் தொகுதி, திருவட்டாறில் பழுதடைந்த பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1505, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் மாவட்டம், செம்பட்டியிலிருந்து

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி.வி. கதிரவன்]

நிலக்கோட்டை வழியாக விக்கிரமங்கலத்துக்கு நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1706, திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி.

திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் அனைத்து இடங்களுக்கும் போதுமான பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1781, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, நாயக்கனேரி மலைக்கு சிறுந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1885, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

[2015 செப்டம்பர் 4]

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இராமநாதபுரம் தொகுதி, கீழ்க்கரை-இராமநாதபுரம் இடையே காலை 8 மணி முதல் 9 மணி வரையுள்ள நேரத்தில் கூடுதலாகப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2012, திரு. ந. நஞ்சப்பன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2239, திருமதி எஸ். விஜயதாரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2411, திரு. க. அன்பழகன்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கும்பகோணம் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக கிளை பணிமனைக்குப் புதிதாக இடம் தேர்வு செய்து சொந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2683, திரு. ஏ. லாசர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2727, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2758, திரு. வீ.பி. நாகைமாவி.

2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. வீ.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதி, கீழ்வேளூரிலிருந்து சென்னைக்கு அரசு விரைவுப் பேருந்து அல்லது அரசுப் பேருந்து இயக்க ஆவன செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2829, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மூத்த குடிமக்களுக்கு அரசுப் பேருந்தில் பயணிக்க இலவச சலுகை வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2878, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனைகளிலும் ஓட்டுநர், நடத்துநர்கள் ஓய்வெடுக்க அனைத்து அடிப்படை வசதிகளுடன் ஓய்வறைகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2901, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் பேருந்துகளில் பழுதுகளை நீக்கி பயணிகளுக்கு பாதிப்பு ஏற்படாவண்ணம் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.125,00,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்- நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகியவை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

@ 583 முதல் 818 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I, II மற்றும் III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-40

***திரு. க. பாண்டியராஜன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி, எனது உரையைத் துவங்குகிறேன்.

உலகத்தில் இருக்கும் Fortune Five hundred நிறுவனங்கள் அனைத்தையும் தன் வல்லமையால் கட்டிப்போட்டு வைத்திருந்த கொங்குத் தமிழரான சி.கே. பிரகலாத் அவர்களிடம் ஒருசமயத்தில் சிலர் கேட்டார்களாம். இந்த யுகம் விவசாய யுகத்திலிருந்து தொழில் யுகமாக மாறி, தற்போது Information Age-ஆக அதாவது தகவல் யுகமாக மாறியிருக்கின்றது, தற்போது இந்த யுகத்திற்கு என்ன பெயர் என்ற ஒரு கேள்வியை அவரிடம் கேட்டார்களாம். அதற்கு சி.கே. பிரகலாத் அவர்கள், "This is the age of GIVE" என்று சொன்னாராம். அதாவது சகையின் யுகம் இது என்றார். அவர் சொன்ன சகைக்கு என்ன அர்த்தம் என்று சொன்னால், GIVE என்பதில் 'G' என்றால் Governance-(நல்லாட்சி) 'I' என்றால் Innovation-(புதுமை படைத்தல்) 'V' என்றால் Value-(மதிப்புமிக்க நிறுவனங்களை உருவாக்குதல்), 'E' என்றால் Entrepreneurship-(தொழில் முனைப்பு). இதுவே சகையின் யுகம் என்று சொன்னார் நமது நிருவாகவியல் அறிஞரான சி.கே. பிரகலாத் அவர்கள். சகை என்பது புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு தந்து சென்ற பெருங்கொடை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சகை என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆன்மாவின் அடிநாதமாக ஒலிக்கும் குரல். இந்த சகை யுகத்தில் இன்றைக்கு உலகத்தில் உள்ள பல நாடுகளிலும் தொழில் முனைப்பை வளர்ப்பதற்கு, தொழில் வளர்ச்சி ஏற்படுவதற்கு பல மாடல்கள் பேசப்படுகின்றன. இந்தியாவில் குஜராத் மாடல், மோடி மாடல் என்று சொல்லும் இடத்தில், நான் பிரகலாத் அவர்களின்

[திரு. க. பாண்டியராஜன்][2015 செப்டம்பர் 4]

வார்த்தையைக் கேட்டபோது Amma Model of Governance தான் என் நினைவிற்கு வந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு உன்னதமான ஒரு தலைவர் சென்னைக்கு வந்திருந்தார். அப்போது இது என் நினைவிற்கு வந்தது. அவர் நோபல் பரிசு பெற்ற திரு. முகம்மது யூனுஸ் என்பவர், அவர் Grameen Bank-ஐ தோற்றுவித்து, உலக அளவில் micro credit என்ற ஒரு தத்துவத்தைக் கொண்டுவந்து, பல நிறுவனங்களை உருவாக்கியவர், பங்களாதேஷ் நாட்டின் பொருளாதாரத்தினையே புரட்டிப்போட்டவர். அவர் இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு சென்னை வந்திருந்தபோது ஒன்று சொன்னார். அப்போதுதான் இந்த வார்த்தையின் அர்த்தமும் எனக்குப் புரிந்தது. அம்மா மாடல் பற்றி அவர் தெரிவித்த கருத்து சுய உதவிக் குழுக்கள் சார்ந்த விஷயம். சுய உதவிக் குழுக்களுக்கான ஒருங்கிணைப்பு எவ்வாறு நடக்கின்றது என்று இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சட்டமன்றத்திலே அறிவித்தார்கள். அதாவது TNEPRP புது வாழ்வுத் திட்டம், Urban Livelihood Mission, Rural Livelihood Mission மற்றும் இன்னபிற 4 திட்டங்களை உள்ளடக்கிய 7 திட்டங்களையும் ஒருங்கிணைத்து இன்று செயல்படுத்துவதால்தான் தமிழகத்தில் உள்ள rural economy உயர்ந்து, ஏழைப் பெண்கள் மத்தியில் வாங்கும் சக்தி உயர்ந்துள்ளது. இதனால்தான் Amma model of development is better than Gujarat model of development என்று அவர் தெரிவித்தார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழில் வளர்ச்சியில் Gujarat model of development-ல் பெரு நிறுவனங்கள் பல அங்கு வந்துள்ளன, பெரு நிறுவனங்கள் பலவற்றை பல துறைகளில் அவர்கள் கொண்டுவந்துவிட்டார்கள்.

இங்கு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களையும், பெருந்தொழில் நிறுவனங்களையும், ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்தும் அம்மா மாடல் என்பது இன்று உலகளவில் பெரிதாகப் பேசப்படுகிறது. இதனை நான் முதலில் உங்கள் முன் வைக்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் சொன்ன நல்லாட்சி, புதுமை படைத்தல், மதிப்புமிக்க நிறுவனங்களை அமைத்தல் போன்ற அம்சங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. கடந்த 4 வருடங்களாக 88 பெரு நிறுவனங்கள்; 33 MoU நிறுவனங்கள், 55 Guidance நிறுவனங்கள் ஆகியவை இணைந்து 70,000 கோடி ரூபாய்க்குமேல் முதலீட்டை அழைத்து வந்தது மட்டுமல்லாமல் அவற்றைச் செயல்படுத்தி, 1 இலட்சத்திற்கும் மேலான

2015 செப்டம்பர் 4][திரு. க. பாண்டியராஜன்]

வேலைவாய்ப்புகளும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இதை நிகழ்த்திக் காட்டிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எனது முதல் நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-45

இரண்டாவது, உற்பத்தித் துறையின் பங்கை 16 சதவிகிதத்திலிருந்து 22 சதவிகிதமாக உயர்த்துவது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய தொலைநோக்குப் பார்வையின் முதல் கோட்பாடு. இந்தக் கோட்பாட்டினை எய்துவதற்காக 9 தொழிற்புங்காக்களை தென் தமிழகத்தில் conceive செய்துள்ளார்கள். அதில் முதலாவதாக 2,540 ஏக்கர் நிலத்தினை எடுத்து விருதுநகர் தொழிற்புங்காவை விரைந்து செயல்படுத்திக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், சிவகங்கை, மற்றுமுள்ள 7 தொழில் பூங்காக்கள் மலரும்போது கண்டிப்பாக தென் தமிழகத்தில் தொழில் மலர்ச்சி மிகப் பெரிய அளவில் இருக்கும் என்று நம்புகிறேன். தொழில் சார்ந்த முதலீடுகளாக 1,12,000 கோடி ரூபாய் இன்றைக்கு வரவிருக்கிறது. இதில் 25 சதவிகிதம் தென் தமிழகத்தில் இருக்கின்ற 9 மாவட்டங்களில் வரவிருக்கிறது என்று கேள்விப்பட்டு மிகவும் மகிழ்ச்சியடைந்தேன். வாலிநோக்கம் மற்றும் சாத்தூர் தொழில் பூங்காக்கள் எல்லாம் மலர்ந்து வரவேண்டும். என்னுடைய ஒரேயொரு கோரிக்கை. இந்த விருதுநகர் தொழிற்புங்காவிலே ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கின்ற 3 தொழில் தொகுப்புகளைத் தவிர, Light Engineering-ஐயும் கொண்டுவர வேண்டும். ஏனென்றால் இப்போது இருக்கின்ற 3 தொழில்கள் போதாது என்று நினைக்கின்றேன். ஒரு காலத்திலே சாத்தூர் Nib தொழிலிலே உலகத்திற்கே Nib supply செய்த தொழிற்சாலைகள் இருந்த இடம். அந்த இடத்தில் இருக்கின்ற Precision Engineering திறன்களை நாம் பயன்படுத்த வேண்டுமென்பதை கோரிக்கையாக வைக்கின்றேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

முதலீடு என்பதற்கான அர்த்தங்கள் இப்போது மாறிக்கொண்டு வருகின்றன. எல்லைக்கோடுகள் ஒவ்வொன்றும் மாறிக்கொண்டுவரும் காலம் இது. அதேபோன்று, அர்த்தங்கள் ஒவ்வொன்றும் மாறிக்கொண்டுவரும் காலம் இது. முதலீடு

[திரு. க. பாண்டியராஜன்] [2015 செப்டம்பர் 4]

என்பதற்கு அர்த்தமே இன்று 4 தளங்களில் வருகின்றன. Traditional முதலீடு பெற TIDCO-க்கு அல்லது TIDCO-விற்கு போவோம், ஒரு fund எடுப்போம். அதில் கொஞ்சம் ஷேர், கொஞ்சம் லோன், கொஞ்சம் மானியம் என்று இருந்த காலகட்டம் மாறி, 1999 ஆம் ஆண்டிலிருந்து உருவான துணிகர முதலீடு கலாச்சாரம் இப்போது உலக அளவில் பெரிய அளவிலே பேசப்படுகிறது. 16 வருடங்களுக்கு முன் இந்த venture capital concept கிடையாது. ஆனால், இந்த 16 வருடங்களிலே இந்தியாவிற்குள் இந்த 4 முறைகளில் வந்திருக்கின்ற முதலீடுகள் 7,92,000 கோடி ரூபாய். 8,100 முதலீடுகள் வந்திருக்கின்றன. முதலீடு 4 தளங்களில் மேற்படுகிறது. முதல் தளம் Angel முதலீடு, இரண்டாவது தளம் Mezzanine அதாவது இணைப்பு பால முதலீடு, மூன்றாவது Venture Capital, துணிகர முதலீடு, நான்காவது Private Equity தனிச் செல்வ முதலீடு இந்தத் துறைகளில் தமிழகம் ஏற்கெனவே முன்னிலையில் இருக்கின்றது. Chennai Angels, 33 கோடி ரூபாய்க்கு 31 investments செய்திருக்கிறது. மதுரையை மையமாகக்கொண்ட Native lead Foundation 10 முதலீடுகளை 15 கோடி ரூபாயில் செய்திருக்கிறது. இந்தத் தொகையைப் பயன்படுத்தி, உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டை நடத்துகின்ற சூழ்நிலையிலே, ஒரு முதலீட்டு நிதியத்தை அரசாங்கம் உருவாக்க வேண்டும்; துணிகர முதலீட்டு நிதியத்தை (Venture Capital Fund)-ஐ உருவாக்க வேண்டும்.

புரட்சித் தலைவி அம்மா என்கின்ற பெயருக்கு பலரும் பல அர்த்தம் சொல்வார்கள். கனிவு, கண்டிப்பு, பெருமை என்று எவ்வளவோ அர்த்தம் சொல்வார்கள். ஆனால், மாற்றுக் கட்சிக்காரர்கள்கூட ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய ஒரே அர்த்தம் அம்மா என்றால் துணிச்சல். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதலில் அம்மா பெயரில் நாம் அம்மா துணிகர முதலீட்டு நிதியம் (Amma Venture Capital Fund)-ஐ 2,000 கோடி ரூபாயில் உருவாக்கவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைக்கின்றேன். இப்போது நேரத்திர மோடி அவர்கள் உருவாக்கி வைத்திருக்கின்ற Startup India, Standup India-ல் 10,000 கோடி ரூபாய்க்கு நிதியம் உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதிலே நமக்கு கிடைக்கவேண்டிய உரிமையான ஆயிரம் கோடி ரூபாயைப் பெற வேண்டும். Google C.E.O. சுந்தர் பிச்சை, Pepsi C.E.O. இந்திரா நாயி என வெற்றித் தமிழர்கள் பலரும் இன்று உலகத்திலே இருக்கிறார்கள். அவர்கள் எல்லோருமே இப்போது Angel Investments செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களிடமிருந்து ஆயிரம் கோடி

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. க. பாண்டியராஜன்]

ரூபாயைப் பெற வேண்டும். இரண்டையும் சேர்த்து மொத்தம் 2,000 கோடி ரூபாயில் அம்மா துணிகர முதலீட்டு நிதியத்தை உருவாக்க வேண்டும். அதன்மூலம் குறைந்தது 20,000 தொழில் முனைவோர்கள் உருவாக வேண்டும்.

NEEDS திட்டத்தின்மூலம் ஆயிரக்கணக்கில் தொழில் முனைவோர்களை உருவாக்கியிருக்கிறோம். அதேபோல, தாட்கோ மூலமாக 11,278 தொழில் முனைவோர்களை உருவாக்கியிருக்கிறோம். இந்த மாதிரி இல்லாமல் இன்னும்கூட பெரிய அளவிலே ஒவ்வொருவருக்கும் ஒரு கோடி ரூபாய் கொடுக்கக்கூடிய ஒரு தொழில் நிதியம் உருவாக்க வேண்டும். அந்த உருவாக்கம் மாறிவரும் முதலீட்டு சூழ்நிலையில் மிக மிக தாக்கம் ஏற்படுத்தக்கூடியதாக இருக்கும். ஏற்கெனவே 3 மாநில அரசாங்கங்கள் Angel Investment மூலம் முயற்சிகள் எடுத்திருக்கின்றன. தமிழகம் அவர்களையெல்லாம்விட முன்னால் சென்று இந்த மாதிரி 4 முதலீடுகளையும் ஒருங்கிணைக்கக்கூடிய ஒரு நிறுவனமாக, இந்த நிதியத்தை முதலாவதாக உருவாக்க வேண்டும். தமிழக அரசு minority share holding வைத்துக்கொண்டிருக்கும் சில பெரிய நிறுவனங்களிலிருந்து அந்த நிதியைத் திரும்பப் பெறுவதன் மூலமாக அதற்கான நிதியைப் பெற முடியும். நான் ஏற்கெனவே இந்த அவையிலே பேசியிருக்கிறேன். TITAN-ல் நமக்கிருக்கின்ற 28 சதவிகித ஷேரால் நமக்கு பெரிய advantage கிடையாது. அதை மட்டும் exit செய்ய முடிந்தால் 5,200 கோடி ரூபாய் நம் கையில் இருக்கும். அதன்மூலம் கடனைக் குறைக்கலாம்; புது தொழில் முனைவோர்களை உருவாக்கிக் கொண்டுவரலாம். எப்படி ஓசூர் நகரம் 30 வருடங்களுக்கு முன்னாலே ஒரு தொழில் நகரமாக conceive செய்யப்பட்டு உருவாக்கப்பட்டதோ, அதைப்போல 10 நகரங்களை உருவாக்கலாம் என்ற கோரிக்கையையும் முன்வைக்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-50

விருதுநகர் தொழிற்பூங்காவை மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய NIMZ திட்டத்தின்கீழ் கொண்டுவருவதற்கு நாம் முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும். இதற்கு முன்னால் இருந்த காங்கிரஸ் அரசாங்கம் NIMZ திட்டத்திற்கு ஆயிரம் ஹெக்டேர்களுக்குமேல் என்று குறியீடு வைத்திருந்தார்கள். அதை மத்திய அரசாங்கம் தற்போது மாற்றி விட்டது. அதனால், புதிய தொழிற்கொள்கையின்

[திரு. க. பாண்டியராஜன்] [2015 செப்டம்பர் 4]

அடிப்படையில் வாலினோக்கத்தோடு மட்டுமல்லாமல் விருதுநகர் தொழிற்பூங்காவையும் இந்த National Investments and Manufacturing Zones-க்குள் கொண்டுவந்து, Precision Engineering-யும் அதிலே இணைக்க வேண்டும் என்ற ஒரு கோரிக்கையை உங்கள் முன்னால் வைக்கின்றேன். அதுபோல், இப்போது சிட்கோ மூலமாக எங்கள் பாவாவி ஊராட்சியில் உருவாகி வருகிற தொழிற்பேட்டையில் தொழில் முனைவோர்களுக்குச் சாதகமாக சில நிபந்தனைகளைத் தளர்வு செய்து முழுமையாகச் செயல்பட வழி செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விருதுநகர் மற்றும் சிவகாசி பகுதிகளில் 200-க்கு மேற்பட்ட பிளாஸ்டிக் தொழிற்கூடங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றை இணைத்து ஒரு தொழிற்கொத்து (Cluster) உருவாக்கிக் கொண்டுவர வேண்டும். அதிலே ஒரூரில் இருப்பதுபோல Common Facility Centre, Common Design Centre-களை உருவாக்கித் தர வேண்டும். அதைச் செய்தால் இன்னும் பல பெரிய plastic நிறுவனங்கள் மலர முடியும். அப்போது குறு நிறுவனங்கள் பெரிய நிறுவனங்களாக உருவாக வாய்ப்பு இருக்கிறது.

விருதுநகர் ஒரு தொழில் நகரம். Tin sheets and products-ல் பிரசித்தி பெற்றது. Tin என்றாலே விருதுநகர் என்ற ஓர் அடையாளம் ஒருகாலத்தில் இருந்தது. அந்த அடையாளத்தை மீண்டும் மீட்டெடுப்பதற்காக Tin sheets and products சம்பந்தப்பட்ட ஒரு தொழிற்கொத்தைக் (Cluster) கொண்டுவர வேண்டும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தொழில் கொள்கைகளில் அடிநாதமாகச் செயல்படுவது SIPCOT, TIDCO TIIC, SIDCO, DIC போன்ற நிறுவனங்கள். இந்த நிறுவனங்களை மேலாண்மை செய்வது DIC (District Industries Centre). அதனுடைய ரூ.12 ஆயிரம் கோடி முதலீட்டை முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டிற்கு முன்னாலே உள்நாட்டு முதலீட்டாளர்கள்மூலம் கொண்டுவருவதற்கு அடிப்படையாக இருந்தது DIC General Managers தான். General Managers positioning இன்றைக்கு கீழ்நிலையில் இருக்கிறது. மற்ற துறைகளைச் சேர்ந்தவர்கள் எல்லாம் A.D. போன்ற உயர்ந்த நிலையில் இருக்கும்போது இந்த General Manager பதவி என்பது மட்டும் அதற்குக் கீழ்நிலையில் இருப்பது முறையல்ல. அந்தத் துறையில் இருக்கிற General Manager-களின் தகுதி நிலையை உயர்த்தி, Assistant Director-களாக மாற்றி அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசியதற்குப் பிறகு சொல்லலாம் என்று இருந்தேன். அவர் பல கோரிக்கைகளை வைத்ததன் காரணமாக ஒவ்வொன்றாக இப்போதே பதில் சொல்லவேண்டியதாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விருதுநகர் பகுதியில் இயந்திரம் சார்ந்த SEZ கேட்கின்றாரா அல்லது இருக்கின்ற தொழிற்சாலைகளிலேயே புதிய தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்கின்றாரா என்று தெரியவில்லை. அப்படி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இயந்திரம் சார்ந்த SEZ வேண்டுமென்று சொன்னால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு அங்குள்ள சூழ்நிலையை ஆய்வுசெய்து அதற்கேற்ப முடிவு எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோல, NIMZ-ஐப் பொறுத்தவரை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். 12,500 ஏக்கர் இருந்தால் மட்டும்தான் அந்த NIMZ திட்டத்தின்கீழ் வரும் என்று கடந்த கால மத்திய அரசு ஒரு சட்டத்தைப் போட்டிருந்தது. கிருஷ்ணகிரி, அரக்கோணம் மற்றும் தூத்துக்குடி என்ற மூன்றையும் ஒன்றாக இணைத்து ஒரு cluster ஆக எங்களுக்கு அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பலமுறை கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்கள். மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து இதுவரை அனுமதி வராத காரணத்தால்தான் அது நிற்கின்றது.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பெயரில் வங்கியை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும். சிறுதொழிலைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். முதன்முதலாக TIE மூலமாக சிறுதொழிலுக்காக கடன் பெறுபவர்களுக்கு 3 சதவிகிதம் subsidy-யை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு கொடுக்கிறது. இதற்காக வருடத்திற்கு ரூ.25 கோடி நிதியும் ஒதுக்கி இருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

***திரு. தங்கம் தென்னரசு:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பாண்டியராஜன் அவர்கள் பேசும்போது joint venture company-களில் இருக்கக்கூடிய அரசாங்கத்தினுடைய பங்குகளை wind up செய்யுங்கள் அல்லது disinvestment செய்யுங்கள் என்ற ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். இதுகுறித்து அரசினுடைய நிலைப்பாட்டினை, கொள்கையினை நான் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். ஏற்கெனவே, பொதுத் துறை நிறுவனங்களில் இருக்கக்கூடிய அரசினுடைய பங்குகளை எந்தக் காலத்திலும் திரும்பப்பெறுவதில்லை என்று தெளிவாக இருக்கிறோம். ஆகவே இப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவிக்கிற கருத்தின் அடிப்படையில் அரசினுடைய நிலைப்பாடு என்ன? அரசினுடைய கொள்கை என்ன என்பதை நான் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எந்த விதத்திலும் disinvestment என்ற பேச்சிற்கே இடம் இல்லை. இதுதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கொள்கை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு முதலிலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உதாரணத்திற்குச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், கடந்த காலத்திலே நீங்கள் மத்திய ஆட்சியில் அங்கம் வகித்தபோது NLC பங்குகளை தனியாருக்கு விற்க முயற்சி செய்தீர்கள். இந்தியாவிலேயே முதன்முதலாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் அந்த NLC பங்குகளை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழக அரசிற்கு வாங்கி, கிட்டத்தட்ட ரூ.358 கோடி அளவிற்கு முதலீடு செய்துள்ளார்கள். இன்றையதினம் ரூ.441 கோடியாக முதலீடு உயர்ந்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்லாமல், இந்த ஓர் ஆண்டு காலத்தில் ரூ.38 கோடி dividend-ம் வந்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-55)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கோரிக்கை தவறாகப் புரிந்துகொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. நான் அதை தெளிவுப்படுத்த விரும்புகிறேன். தமிழக அரசாங்கம் இன்றைக்கு நடத்திக்கொண்டிருக்கிற 76 பொதுத் துறை நிறுவனங்களும் உன்னதமான நிலையில் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. கடந்த ஆட்சியின் 5 வருடங்களில் நஷ்டத்தில் இயங்கிவந்த நிறுவனங்கள்கூட, இந்த நான்கு வருடங்களாக இலாபத்தில் இயங்கி வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்கு நேற்று பேரவையில் வைக்கப்பட்ட Zari Limited-ன் அறிக்கை ஒரு உவமானம். Zari தயாரிக்கும் நிறுவனத்தில்கூட இன்றைக்கு இரண்டு கோடி ரூபாய்க்குமேல் இலாபம் சட்டியிருக்கிறார்கள். இது ஒரு உன்னதமான விஷயம். அதில், எனக்கு மாற்றுக் கருத்தே கிடையாது. இதில், நான் எந்த disinvestment-ம் கேட்கவில்லை. நான் கேட்கிற விஷயம் என்னவென்றால், நாம் அந்த TITAN நிறுவனத்தை நடத்த வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் இல்லாமல், ஒரு சிறு முதலீடு செய்தோம். முதலில் போட்ட ரூ.2.2 கோடிதான் இன்றைக்கு ரூ.5,200 கோடியாக விரிந்து வந்திருக்கிறது. TITAN நிறுவனத்தைப் பொறுத்தவரைக்கும், அன்றைக்கும் TATA நிறுவனம்தான், இன்றைக்கும் TATA நிறுவனம்தான், என்றைக்கும் TATA நிறுவனம்தான். அந்நிறுவனத்திற்குத்தான் அபரிமிதமான majority holding. அதுபோன்று இன்னும் நான்கு நிறுவனங்கள் வரவேண்டுமென்பதற்காகத்தான் அன்றைக்கு 28% முதலீடு போட்டோம். அதிலிருக்கிற 5,200 கோடி ரூபாயால் நமக்கு இன்றைக்கு என்ன பயன் இருக்கிறது? யாருக்கு என்ன நன்மை கிடைக்கிறது? TATA நிறுவனம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது, அங்கே வேலைவாய்ப்பு உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. அந்தக் கொள்கை நிறைவேற்றிவிட்டது. இன்று நான் கேட்பது என்னவென்றால், அந்த 5,200 கோடி ரூபாயை எடுத்து, ஒரு நிதியம் உருவாக்கச் சொல்கிறேன், bank உருவாக்கச் சொல்லவில்லை, இரண்டுக்கும் வித்தியாசம் இருக்கிறது. Venture Capital Fund தான் உருவாக்கச் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

TITAN நிறுவனம் இலாபத்தில் இருக்கின்றது. கிட்டத்தட்ட நம்முடைய பங்கு 5,200 கோடி ரூபாய் அதில் வீணாக இருக்கின்றது, தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கின்றது என்று சொல்கின்றீர்கள். ஆனால், அதிலிருந்து, முதலீட்டை நாம் திரும்பப்பெறுகின்றபோது, தனியார் அங்கே உள்ளே போவதற்கு வாய்ப்பு அதிகமாகிவிடும். ஆதலால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இதுபோன்ற காரியங்களுக்கு நிச்சயமாக ஒப்புக்கொள்ளமாட்டார்கள். தமிழகத்தில் தொழில் அதிகமாக வரவேண்டும் என்பதற்காக, அவர்களுக்கு ஆதரவாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் TIDCO மூலம் joint venture கம்பெனியை உருவாக்கினார்கள். ஆகவே, எந்தக் காரணத்தைக்கொண்டும் disinvestment இருக்காது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கருத்துக்கு நன்றி. இது கொள்கை முடிவாக இருக்கிற காரணத்தினால், அதுகுறித்துப் பேசுவதில் அர்த்தமில்லை. ஆனால், இது ஒரு மாற்றுக் கருத்து...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. க. பாண்டியராஜன், வேறு சப்ஜெக்ட் பற்றிப் பேசுங்கள்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: சரி. இந்தியாவின் ஏற்றுமதியில் 12 சதவிகிதம் தமிழகத்தின் பங்கு இருக்கிறது. ரூபாய் 2 இலட்சத்து 15 ஆயிரத்து 400 கோடி என்பது மிக முக்கியமான சாதனையாகும். எந்த மாநிலத்திலிருந்தும் அந்த அளவுக்கு ஏற்றுமதி இல்லை. நமது நிறுவனங்களின் போட்டித் திறன்களை வலுப்படுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நேற்று அறிவித்தார்கள். 11 துறைகளில் இன்று தமிழகம் All India அளவில் market share-ல் leading-ல் இருக்கிறது. அதாவது, automobiles, auto components, hosiery, spinning, garments, electronic hardware, leather, light and heavy engineering, I.T.-- I.T.E.S.-ல் இருக்கிற மூன்று உள் துறைகள், Analytics, CAD & CAM, Animation SFX, Safety Matches, Crackers, Printing, 11-வது Flavours and Fragrances என இந்த 11 துறைகளிலும் இன்னும் கொஞ்சம் ஆழ்ந்த கவனம் செலுத்தி இவர்களுக்குள்ள போட்டித் திறனை

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. க. பாண்டியராஜன்]

வலுப்படுத்தி சில தடைகளை மட்டும் களைந்தெறிந்தால் ஏற்றுமதியில் இந்தியாவில் முதல் இடத்தை நாம் அடையலாம். சிவகாசியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்கு ரூ.250 கோடி அளவிற்குத்தான் பட்டாசு ஏற்றுமதி ஆகிறது. 5,000 கோடி ரூபாய் தொழிலில் 250 கோடி ரூபாய் அளவுக்குத்தான் இன்றைக்கு ஏற்றுமதி ஆகிறது. தூத்துக்குடி துறைமுகம் மற்றும் சென்னை துறைமுகத்தில் மத்திய அரசாங்கத்தால் செய்யப்பட்ட பல தடைகளே இதற்கு முக்கிய காரணங்களாக இருக்கின்றன. சீனாவிலிருந்து பட்டாசு நிறுவனங்கள் இங்கு சுலபமாகக் கொண்டுவருகின்றன. ஆனால் நம்மால் இங்கிருந்து கொண்டுபோக முடியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்,

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, வருகிற செப்டம்பர் 9, 10 தேதிகளில் நடைபெறவுள்ள தொழில் முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டிற்கான ஒரு முன்னோட்டக் கூட்டம் மாவட்டந்தோறும் நடைபெற்றது. மதுரையிலே நடைபெற்ற கூட்டத்தில் அந்தப் பகுதியைச் சேர்ந்த பட்டாசு தொழில் அதிபர்கள் அனைவரும் கலந்துகொண்டு இதே கோரிக்கையை வைத்தார்கள். அதிலிருக்கின்ற பிரச்சினை என்னவென்று சொன்னால், தூத்துக்குடியில் mother vessels வருவதற்கு வாய்ப்பில்லை. அந்த அளவுக்கு ஆழம் இல்லாத காரணத்தினால், mother vessels வர இயலவில்லை. வேறொரு vessel-ல் எடுத்து வந்து, அது கொழும்பு சென்று, கொழும்பிலிருந்து வெளிநாடுகளுக்குச் செல்ல வேண்டும் என்கிற நிலை இருக்கிறது. கடந்த காலத்தில் இலங்கையில் இருந்த பிரச்சினையின் காரணமாகத் தடை செய்யப்பட்டிருந்தது. அந்தத் தடை இன்னும் நீடித்துக் கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினால் அவர்களுக்கு அந்த வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று, இதற்கு மாற்று வழி என்ன என்பதைக் கண்டறிவோம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

திரு. க. பாண்டியராஜன்: நன்றி. அதேபோல் இன்று முதல் முறையாக தமிழகம் பொருளாதார வளர்ச்சியில் ரூ.9 இலட்சத்து

[திரு. க. பாண்டியராஜன்] [2015 செப்டம்பர் 4]
76 ஆயிரம் கோடியைத் தாண்டி இருக்கிறது. இதுவரையிலும் நமது மாநிலத்தில் சாதிக்காத சாதனை இது. மேசையைத் தட்டும் ஒலி இந்த வருடம் 2015-2016-ல் திருத்தப்பட்ட GDP கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பழைய முறையில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது constant price-ல் இருக்கக்கூடிய GDP. ஆனால், இன்றைக்கு எல்லோரும் current prices முறையில்தான் ஒப்புக்கொள்கிறார்கள். இந்த current prices GDP-ன்படி இந்த வருடம் 2015-2016-ல் முதல் முறையாக நாம் 10 இலட்சம் கோடி ரூபாயைத் தாண்டி இருக்கிறோம். இது எல்லோரும் வரவேற்கத் தகுந்த விஷயம். அதற்கு அடித்தளமாக அமைவது குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் என்றாலும், பெரு நிறுவனங்களின் நிழலில் வாழக்கூடிய சிறு நிறுவனங்கள் மிக அதிகம். Ancillarisation என்ற concept-ஐ உலகத்திற்குத் தந்ததே தமிழகம்தான். திருச்சியில் முதன் முதலில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது அந்த concept. ஆனால் சில காலங்களாக மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய பெரு நிறுவனங்கள் இங்கு உருவாகாமல் இருக்கின்றன. ICF-ம், BHEL-ம் வந்திருந்த காலம்போல் இப்போது அந்தப் பெரு நிறுவனங்களை நாம் ஈர்த்துக்கொண்டு வரவேண்டும். நமது உரிமையை நாம் கேட்டுப் பெறவேண்டும்.

இறுதியாக புதுயுகத் தொழில்களில் வந்த இந்த 8,100 investments உருவாக்கக்கூடிய தொழில் அமைப்புகளை ஊக்குவிக்க வேண்டும். இன்றைக்கு Type I நிறுவனங்கள் என்று சொல்லக்கூடிய அதாவது, சிறு பொறியாகத் தொடங்கப்பட்ட 8 நிறுவனங்கள் 5 வருடங்களில் one billion dollar valuation-க்கு மேல் போய்விட்ட Flipkart, Snapdeal, Ola cabs, Paytm போன்ற நிறுவனங்கள், இந்த மாதிரி billion dollar நிறுவனங்களை வளர்த்தெடுப்பதற்காக ஒரு முனைப்புடன், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 10 world class institutions உருவாக்க வேண்டும் என்று ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். எல்லோருக்கும் கல்வி கிடைக்க வேண்டும்; அதேநேரத்தில் 10 world class institutions உருவாக்க வேண்டும். ஒரு world class புதுயுக நிறுவனம் உருவாவதற்கு தொழில் கொள்கையில் இடத்தைக் கொண்டு வந்து, அதற்காகவே ஓர் அமைச்சகம் உருவாக்க வேண்டும். மத்திய அரசாங்கத்தில் skill development-ஐயும், entrepreneurship development-ஐயும் ஒருங்கிணைத்து, அதாவது தொழில் முனைப்பு, திறன் வளர்ப்பு என்ற இரண்டையும் ஒருங்கிணைத்து ஓர் அமைச்சகத்தை

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. க. பாண்டியராஜன்]

உருவாக்கி, அதன் மூலமாக அனைத்து நிதியும் flow பண்ணுவதுமாதிரி வைத்திருக்கிறது. இரண்டுக்கும் ஒரு பெரிய linkage இருக்கிறது. இந்த Start-up, Stand up India-வில் இருக்கிற அடித்தளமே இந்த விஷயம்தான். இதற்காக நாம் நமது கட்டமைப்பை மாற்றி புதுத் திறன், புதுத் தொழில் அமைச்சகம் ஒன்றை உருவாக்க முடியும் என்றால் தமிழகத்தில் புதுத் திறன்கள் மூலமாகப் புத்துக் குலுங்கக்கூடிய புதுத் தொழில்கள் நிறைய வரும், வேலைவாய்ப்பு அதிகரிக்கும்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

இறுதியாக இந்தியாவில் organised sector employment நூற்றுக்கு 9 என்றால் தமிழகத்தில் நூற்றுக்கு 12 இருக்கும். முறைசார்ந்த தொழிலாளர்களை இன்னும் அதிகமாக்க வேண்டும். தொழில் வளர்ச்சிக்காக இன்றைக்கு நாம் பல முயற்சிகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்தியாவிலேயே அதிகமான தொழிலாளிகள் இருக்கிற மாநிலம் தமிழகம் என்பது அனைவரும் அறிந்த உண்மை. ஆனால், இவர்களை முறைசார்ந்த தொழிலாளிகளாக மாற்றுவதற்கு நாம் முன்முயற்சி எடுக்கவேண்டும். ஒவ்வொரு நிறுவனமும் MoU போடுகிறபோது organised sector அதிகமாக இருப்பதுபோல் MoU போடவேண்டும். 88 MoU-க்கள் போட்டாகிவிட்டன. அடுத்த இரண்டு வாரங்களில் இன்னும் நிறைய MoU-க்கள் போடப்படவுள்ளன. முந்தைய காலங்களில் இதிலே சில தவறுகள் இருந்தன. எல்லோரையுமே temporary ஆக வைத்திருப்பது என்ற அடிப்படையில் கடந்த ஆட்சியில் ஒரு MoU போடப்பட்டது. அந்தமாதிரி இல்லாமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். முறைசார்ந்த தொழிலாளர்களை தமிழகத்தில் அதிகப்படுத்த வேண்டும். இன்னும் 5 வருடங்களில் 25 சதவிகிதம் முறைசார்ந்த தொழிலாளர்கள் இருப்பார்கள் என்று ஒரு target வைத்து வேலை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இந்த Global Investors' Meet. இதை நடத்த துணிவிடப் பெற்ற மாநிலங்களே ஏழு. அதிலே ஒரு இலட்சம் கோடி முதலீட்டை தாண்டுவோம் என்று உறுதி கூறிய மாநிலங்கள் இரண்டு. மேசையைத் தட்டும் ஒலி அதிலே கண்டிப்பாக ஒரு இலட்சத்து 12 ஆயிரம் கோடி வாங்கிவிடுவோம் என்று முடிவு செய்து, இன்றைக்கு வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இதில் ஈடுபட்டுள்ள அதிகாரிகள், இணைந்து வேலை செய்கிற மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் உள்ளிட்ட அனைவருக்கும் நல்வாழ்த்துகள்.

[திரு. க. பாண்டியராஜன்][2015 செப்டம்பர் 4
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஒரு இலட்சத்து 12 ஆயிரம்
கோடி முதலீடு என்பது தமிழக வரலாற்றில் ஒரு பெரிய மைல்
கல்லாக இருக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழில் துறை
தமிழகத்தின் வளர்ச்சிக்கு உரம் சேர்க்க வேண்டும் என்று
கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.
நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும்
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 3 கோரிக்கைகளை
வைத்திருக்கின்றார்கள். முதலாவதாக தொழில் அமைச்சகம் என்று
தனியாகப் பிரித்து அதை தனி அமைச்சகமாக ஏற்படுத்த
வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் அது கொள்கை முடிவு.
இதுபோன்று எந்த மாநிலத்திலும் இல்லை. மத்தியில் இருப்பது
என்பது வேறு, மாநிலங்களில் இருப்பது என்பது வேறு.
இரண்டாவதாக, தொழில்களைப் பொறுத்தவரையில் இங்கு
இருக்கின்ற பெரு நிறுவனங்களோடு சிறு தொழில்கள்
வளரவேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்
சொல்லியிருக்கின்றார்கள். இன்று உலக அளவில் சீனாவிலுடைய
வீழ்ச்சி எந்த அளவிற்கு இருக்கின்றது; அதனுடைய தாக்கம்
இந்தியாவில் எந்த அளவிற்கு இருக்கின்றது என்பது எங்களைவிட
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். பெரு
நிறுவனங்கள் வருகின்றபோது, vendors என்று அவர்கள் அந்தப்
பகுதியிலிருந்து தெரிந்தவர்களை அழைத்து வருகின்றார்கள்.
ஆனால், தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற இந்திய நிறுவனங்களைச்
சார்ந்தவர்கள்தான் கிட்டத்தட்ட 90 சதவீதம் vendors ஆக
இருக்கின்றார்கள். நாங்கள் அதைத்தான் வலியுறுத்துகிறோம்.

பிற்பகல் 12-05

மூன்றாவதாக skill development-ஐப் பொறுத்தவரை
இந்தியாவிலே தமிழகம்தான் முதன்மை மாநிலம். மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் வருடத்திற்கு 2 இலட்சத்து
75 ஆயிரம் பொறியியல் மாணவர்கள், ஒன்றேகால் இலட்சம்
தொழிற்பயிற்சி மாணவர்கள் என மொத்தம் 4 இலட்சம்
மாணவர்கள் வெளியே வருகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி) ஆகவே, skill development-ஆம் தமிழகம்தான் முன்னிலையில்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ரெங்கசாமி அவர்கள்.

திரு. எம். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்த அவையிலே 2015-2016 ஆம் ஆண்டுக்கான தொழில் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதான விவாதத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு வழங்கிய, நான் நித்தம் வணங்கும் எங்கள் குலதெய்வம், உலகத் தமிழர்களின் ஒரே பாதுகாவலர், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதுங்களை வணங்கி, எனது உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

விலையில்லா அரிசி கொண்டு உலை கொதிக்கும் ஒவ்வொரு இல்லங்களிலும் இலை ஜொலிக்கிறது அம்மா! தங்களால் இரட்டை இலை ஜொலிக்கிறது அம்மா! மேசையைத் தட்டும் ஒலி! கடலில் வீசும் அலைபோல அயராது வீசுதம்மா தரணியெங்கும் தங்களின் புகழ், அலை அயராது வீசுதம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நித்தம் ஒரு திட்டம் தந்து ஏழை நெஞ்சங்களில் பாலை வார்த்ததால் நாளையும் நமதானது அம்மா, தங்களின் நாமமே தமிழர்களுக்கு உயிரானது அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மையே அப்பா ஒப்பில்லா மாமணியே! செப்பும் மொழிச் சிறப்பே! திகட்டாத அருந்தினமே! செவ்விய நெஞ்சத்தால் செயற்கரிய செய்து காட்டி, செந்தமிழ் கூட்டத்தை எந்நாளும் காத்து நிற்கும் சங்க நாதமே! எங்களை ஆளுகின்ற தெய்வமே! எங்கட்கு ஆலயத்து தெய்வமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்னைத் தமிழ் பூமி அனுதினமும் ஆராதிக்கும் ஆதிசக்தியே! அருந்தவப் பயனே! அனைத்துமான திருவுருவே! உலகத்து நன்மைகளின் ஓட்டுமொத்த ஓர் உருவே! தங்களைப் போற்றி வணங்குவது எங்களுக்கு வாய்த்த பிறவி பாக்கியம், வணங்குகின்றேன் தாயே! வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சீனர்களின் அதிர்ஷ்ட எண் 6, ஜப்பானியர்களின் அதிர்ஷ்ட எண் 8, உலகளாவிய அதிர்ஷ்ட எண் 9, ஆனால், தமிழர்களின் அதிர்ஷ்ட எண்ணோ 110. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயே

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4]

உங்களின் 110-வது அகவையிலும் இந்த அவையிலே விதி 110-ன்கீழ் திட்டங்களைத் தாங்கள் தர வேண்டும் என்பது தமிழ் மக்களின் ஆசை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த ஆசைக்கு அடையாளமாய் இதோ எங்கள் மேசைகளின் ஓசை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொழில் துறை. இதுநாள்வரை இளைஞர்களை ஈர்த்தது '20-20'. இன்று இளைஞர்களை ஈர்த்திருப்பதோ மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 'விஷன் 2023'. அதற்கு அச்சாரம்தான் இலட்சம் கோடி முதலீட்டை இலட்சியமாகக் கொண்டு செப்டம்பர் 9, 10 ஆம் தேதிகளில் சர்வதேச தொழில் முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டை சென்னையில் நடத்தி, சர்வதேச தொழில் முனைவோர்களுக்கெல்லாம் நம் தாயின் தமிழ்நாடுதான் இனி தாய் வீடு என்ற நிலையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உருவாக்கவிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

'உழவுக்கும் தொழிலுக்கும் வந்தனை செய்வோம்' என உயிர் காக்கும் வேளாண்மைக்கு இணையாகத் தொழில் துறையை உயர்த்திக் காட்டினார் முண்டாசுக் கவி பாரதி. ஒரு நாடு செழிக்க வேண்டுமெனில் தொழில் துறையில் பெருவளர்ச்சி அடைந்திருந்தால் மட்டுமே அது சாத்தியமாகும். அத்தகைய தொலைநோக்குப் பார்வை கொண்டது 'விஷன் 2023'. தமிழக மக்களின் தனிநபர் வருமானம் 10,000 அமெரிக்க டாலராக உயரச் செய்யும் உன்னத இலக்கை இலட்சியமாகக் கொண்டு, அதை அடையும் வகையில் தொழில் துறையில் மகத்தான சாதனைகளைப் படைத்து வருகின்றார் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

இன்று இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே தொழில் முதலீட்டாளர்களுக்கு பாதுகாப்பான, அமைதியான சூழல் மற்றும் தொழில் முதலீடு செய்ய ஏற்புடைய மாநிலம் என்றால் அது தமிழ்நாடுதான் என்ற நிலையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலில் முதலீடு செய்பவர்கள் உற்று கவனிக்கின்ற அம்சங்களான சட்டம்-ஒழுங்கு பாதுகாக்கப்பட்ட அமைதியான சூழல், சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பின்மை, தடையில்லா மின்சாரம், எங்கும் செல்ல ஏற்புடைய போக்குவரத்து வசதிகள், முதலீட்டாளர், தொழிலாளர் நலன் பேணும் நல்லரசு, எளிய அணுகுமுறை என இவையெல்லாம் அன்னைத் தமிழகத்தில் முழுமையாக இருக்கின்ற

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

காரணத்தினால் இன்று முதலீட்டாளர்களின் கவனமெல்லாம் தமிழ்நாட்டின் பக்கமே.

2014 ஆம் ஆண்டு புதிய தொழில் கொள்கை, உயிரி தொழில்நுட்பத்திற்கான கொள்கை, வாகனங்களுக்கும், வாகன உதிரி பாகங்களுக்குமான தொழில் கொள்கை போன்ற தனிப்பட்ட தொழில் கொள்கைகளை ஏற்படுத்தி தொழில் முதலீட்டாளர்களின் கவனத்தை ஓட்டுமொத்தமாகத் தமிழ்நாட்டின் பக்கம் திருப்பிய பெருமை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை மட்டுமே சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-10

உலகிலேயே தொழில்மயமான பகுதிகளில் ஒன்றாக நமது தமிழ்நாட்டை திகழச் செய்திருப்பவர், ஆற்றலின் பிறப்பிடம் நம் அன்புத் தாய். கடந்த 4 ஆண்டுகளில் 31,706 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடுகளுக்கான 33 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களை உருவாக்கிச் சாதனை புரிந்துள்ளது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீர்மிகு நடவடிக்கையால், ஒற்றைச் சாளர ஒப்புதல் முறை மூலமாக 42 திட்டங்களில் 9,379 கோடி ரூபாய் அளவில் கூடுதல் முதலீடுகள் ஈர்க்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 17,134 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீட்டுத் திட்டங்கள் இறுதி செய்யப்பட்டு, புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் கையொப்பமிடும் தருவாயில் இன்று இருப்பது என்பது தொழில் துறையினுடைய முன்னேற்றத்திற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டு.

தொழில் புரிவதற்கான சூழலை எளிமையாக்கிட பல்வேறு துறைகளில் தேவைப்படும் அனைத்து உரிமங்கள் மற்றும் ஒப்புதல்களையும் பெற தொழில் முனைவோர்கள் விண்ணப்பித்திட ஏதுவாக ஒற்றைச் சாளர முதலீட்டாளர் இணையதளம் 2015-2016 ஆம் ஆண்டு அறிவித்திருப்பது, தொழில் முனைவோரின் ஆர்வத்தினை நமது மாநிலத்தின் பக்கம் ஈர்க்கும் சிறப்பு நடவடிக்கைகளில் ஒன்றாக அமைந்திருக்கிறது. அனைத்திற்கும் மேலாக எதிர்வரும் செப்டம்பர் 9 மற்றும் 10 ஆம் தேதிகளில் சென்னையில் நடக்கவுள்ள சர்வதேச அளவிலான தொழில் முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டில், தொழில் முனைவோர்களைத் தமிழ்நாட்டில் முதலீடு செய்வதற்கான அத்துணை நடவடிக்கைகளையும் போர்க்கால அடிப்படையில்

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4]

செய்து, இலட்சம் கோடிகளுக்கு மேலாக தமிழகத்திலே முதலீடு செய்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்து வருகின்ற நடவடிக்கைகளின் காரணமாக தமிழ்நாடு இந்தியாவிலேயே தொழில் முதலீடு செய்வதிலே முதன்மை மாநிலமாகத் திகழப்போவது நிச்சயம் என்பதை நான் இங்கே பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்லாமல், இலட்சக்கணக்கான இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகள் கிடைக்கப்போவதும் உண்மை. அதேநேரம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் தொழில் துறையில் தமிழகம் முன்னேறி விடக்கூடாது என நினைக்கும் அற்ப மனம் படைத்த குறை மதியாளர்கள் வயிற்றில் அனல் தீ உருவாகி, வயிறு எரிந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு மாநிலத்தின் வளர்ச்சி என்பது, எப்பொழுதும் சமச்சீராக இருக்கவேண்டும். அப்பொழுதுதான் மாநிலத்தின் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் வாடும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் சமமாக முன்னேற்றம் அடையும் என்ற கொள்கையின் அடிப்படையில் மகத்தில் பிறந்த மகத்துவம் மிக்க தாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு தென் தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்காக சிறப்புச் சலுகைத் தொகுப்பினை விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்து, ஒட்டுமொத்த தமிழ்நாடும் சமமான வளர்ச்சி பெற வழிவகுத்துள்ளார்கள்.

தென் தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்காக மதுரை-தூத்துக்குடி தொழில் மேம்பாட்டு வழித்தடத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த தமிழ்நாடு தொழில் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் ஒப்புதல் வழங்கி அத்திட்டம் துவக்கப்பட்டுள்ளது. தென் மாவட்டங்கள் தொழில் வளர்ச்சி பெற்றிட, அந்தந்த மாவட்டங்களில் ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலம் தெரிவு செய்யப்பட்டு, கையகப்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அந்தந்த மாவட்டங்களில் உள்ள இயற்கை வளங்கள் மற்றும் தொழில் வளர்ச்சிக்கான வசதிகளைப் பயன்படுத்தி தொழில் வளர்ச்சியில் உற்பத்தியைப் பெருக்கி, நாடு முழுவதும் சீரான தொழில் முன்னேற்றம் அடைவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழிவகுத்துள்ளார்கள். மாநிலத்தின் அனைத்துப் பகுதி மக்களின் வளர்ச்சியும் சமமாக இருக்க வேண்டும் என்று சிந்திப்பதற்கு அற்புதத் தலைவி நம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என்பதை நான் இங்கே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

சென்னை நகரத்தின் அபார வளர்ச்சிக்கும், போக்குவரத்து நெரிசலுக்கும் ஈடுகொடுக்கும் வகையில் மாபெரும் திட்டமான மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தினை உருவாக்கிட அடித்தளமிட்டவர், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்குப் பின்னால் வந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் மிகக் குறைந்த அளவிலே அந்தப் பணிகள் நடந்திருந்த நிலையிலே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக முதலமைச்சராக வந்த இந்த பொற்கால ஆட்சியில் அந்தப் பணிகளை முடுக்கி துரிதமாக நிறைவேற்றி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களினுடைய பொற்கரங்களால் முதல் கட்ட மெட்ரோ இரயில் சேவை இன்று துவக்கப்பட்டிருப்பதை சென்னை மாநகர மக்கள் போற்றிப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள், வாழ்த்தி வழிபட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

அடுத்து, போக்குவரத்துத் துறை முனைச்சித் தவித்து, முடங்கிக் கிடந்த போக்குவரத்துத் துறையை முடுக்கிவிட்ட தாயே. அடுக்கடுக்கான சவால்களையெல்லாம் உடைத்தெறிந்து போக்குவரத்துத் துறையின் சக்கரங்களைப் பொற்கரங்களால் சுழலவைத்த சுடர் ஒளியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்திய அளவில் மக்கள் தொகையில், தமிழகம் ஏழாமிடம், வாகன எண்ணிக்கையில் தமிழகம் இரண்டாமிடம், ஆனால் விருதுகள் பெறுவதிலோ தமிழக போக்குவரத்துத் துறை முதலிடம், முதலிடம் என்பதை நான் இங்கே பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-15

2011 ஆம் ஆண்டு கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியிலே, சேவைத் தடங்களினுடைய எண்ணிக்கை 19,110. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சீர்மிகு பொற்கால ஆட்சியில் சேவைத் தடங்களினுடைய எண்ணிக்கை 20,684 ஆக உயர்ந்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த 4 ஆண்டுகளில் 1,421.16 கோடி ரூபாயில் 7,561 புதிய பேருந்துகள் வாங்கியதன் பயனாக, பேருந்துகளின் சராசரி ஆயுள் 5.67 ஆண்டுகள் ஆகக் குறைக்கப்பட்டு, தரமான, பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு உத்தரவாதமளிக்கப்பட்டுள்ளது. இது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மகத்தான சாதனை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4]

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 5.25 கிலோ மீட்டராக இருந்த எரிபொருள் பயன்பாட்டுத் திறன், 2015 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதத்தில் 5.30 கிலோ மீட்டராக உயர்ந்திருப்பது நிருவாகத் திறமைக்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாக அமைந்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் குறைவான கட்டண வருவாயாலும், மசல் விலை அதிகரிப்பினாலும் சந்திக்கின்ற இழப்பினால் நிலைகுலைந்துவிடாமல் பாதுகாத்திட, தாயுள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 200 கோடியும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 500 கோடியும், 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 600 கோடியும் மானியமாக அளித்து, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இழப்பை ஈடு செய்துள்ளார்கள்.

இதேபோல, 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.500 கோடி மசல் மானியமாகவும், மாணவ-மாணவியருக்கான பேருந்து பயண மானியமாக ரூ.480 கோடியும் ஒதுக்கீடு செய்து, வாகைத் தாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஈகைத் தாயாக வாரி வழங்கி, போக்குவரத்துக் கழகங்களை இழப்பிலிருந்து பாதுகாத்து வருகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல் மூலதனத் தேவையை நிறைவு செய்ய 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.350 கோடியும், 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.350 கோடியும் வழங்கி, சிறப்பான நிருவாகம் அளித்திட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உதவியிருப்பது போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பாதுகாப்பதிலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு இருக்கின்ற அக்கறைக்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்திலே கூடுதலாக இயக்கப்பட்டிருக்கின்ற புதிய வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை மட்டும், சென்னையில் இயக்கப்படும் சிறுந்துகளின் எண்ணிக்கையையும் சேர்த்து 1,476.

பிரயாணத்தின்போது பயணிகளுக்கு ஏற்படும் குடிநீர்த் தாகத்தைப் போக்கிட, வெளிச்சந்தையில் 20 ரூபாய் முதல் 25 ரூபாய் வரை விலை கொடுத்து குடிநீர் பாட்டில் வாங்கும் விலைவாசி உயர்வைத் தடுக்கும் நடவடிக்கையாக, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத புதுமைத்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

திட்டமாக 'அம்மா குடிநீர்' வழங்கிய அருட்கொடையாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழையெளிய பயணிகள் மனமார வாழ்த்துகின்றார்கள். இதுவரையில் 9 கோடி குடிநீர் பாட்டில்கள் விற்பனை செய்யப்பட்டு சாதனை படைக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கும்மிடிப்பூண்டியில் ரூ.15 கோடி செலவில் சர்வதேச தரத்தில் ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம் உருவாக்கியிருப்பது, தரமான, பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு வழிவகை செய்யும் அன்னையின் அற்புதமானத் திட்டங்களாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மக்கள் போற்றும் சாதனைகளுக்கு எடுத்துக்காட்டாக 2011 முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு கால ஆட்சியில் மட்டும் 74 புதிய பணிமனைகள் துவங்கப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியின் ஐந்து ஆண்டுக் காலத்தில் துவக்கப்பட்ட பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு தெரியுமா? வெறும் 10 பணிமனைகள்தான்.

தொழிலாளர்களைக் கசக்கிப் பிழிந்து வேலை மட்டும் வாங்குபவர்கள் மத்தியில், இந்தியாவிலேயே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சி செய்யும் புண்ணிய பூமியான தமிழ்நாட்டில்தான் தொழிலாளர்களின் உடல் நலனைப் பற்றி அக்கறையோடு சிந்திக்கும் அரசு இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கருணைத் தாயாக 45 வயதுக்கு மேற்பட்ட அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் அனைவருக்கும் முழு உடற்பரிசோதனை செய்யும் அற்புதத் திட்டத்தினை நிறைவேற்றி வருகின்றார்கள்.

2011 ஆம் ஆண்டு வரை திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒரு நாள் வருமானம் 14 கோடி ரூபாய். ஆனால், அறிவார்ந்த, ஆற்றல்மிக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலோ போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒரு நாள் வருமானம் 22 கோடி ரூபாய் என்ற நிலைக்கு உயர்ந்திருப்பது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துத் துறையினுடைய முன்னேற்றத்திற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டு.

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4]

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 10 விருதுகள், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 12 விருதுகள், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 12 விருதுகள் என இந்திய அளவிலே போக்குவரத்துத் துறை விருதுகள் பெற்றிருக்கின்றது. மேலும், இந்திய அளவில் இந்தியா ரூடே பத்திரிகை மொத்தம் வழங்கிய 24 விருதுகளில் தாய் ஆட்சி செய்யும் தமிழகத்திற்கு 8 விருதுகள் கிடைத்தன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில் போக்குவரத்துத் துறைக்கு மட்டும் 2 விருதுகள் கிடைத்துள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தளவுக்கு போக்குவரத்துத் துறை இன்று சாதனைகளைப் படைத்து வருகிறது என்பதைப் பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 12-20

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றி ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு நாடுபோற்றும் நான்காண்டுக் கால ஆட்சியில் வழங்கப்பட்ட நிலுவைத் தொகை ரூ.300 கோடி. ஆனால் கடந்த மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் வழங்கப்பட்ட நிலுவைத் தொகை வெறும் ரூ.928 கோடி என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத புதுமையாக, புரட்சியாக தமிழ்நாட்டில் மட்டும்தான் பண்டிகை மற்றும் விழாக் காலங்களில் இணையதளத்தின் மூலமாக முன்பதிவு செய்யும் வசதியுடன், திட்டமிட்டு கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. பயணிகள் காத்திருப்பில்லாமல், அலைக்கழிக்கப்படாமல், இடிபாடுகளின்றி பாதுகாப்பாக அவரவர் குடும்பத்துடன் பண்டிகைக் காலங்களில் கூடி மகிழ்கின்ற வகையில், திருப்தியான பயணத்திற்கு வழிவகை செய்திருப்பவர், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாலை விபத்தினை முற்றிலுமாகத் தவிர்க்கின்ற வகையில் 2011 முதல் 2015 வரை சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக ரூ.300 கோடி வழங்கி புதிய வரலாறு படைத்திருப்பவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,32,20,752. சாலை விபத்துகளினால் உயிரிழந்தோர் எண்ணிக்கை 15,609. ஆனால்,

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் 2014-2015 வரை மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,99,95,382. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், விபத்தினால் உயிரிழந்தோர் எண்ணிக்கை 15,290. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 67 இலட்சம் உயர்ந்திருக்கின்ற நிலையிலும், உயிரிழப்பு குறைக்கப்பட்டிருப்பது என்பது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக எடுத்து வருகின்ற அற்புத நடவடிக்கைகளுக்கு ஒரு சான்றாக அமைந்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாகன எண்ணிக்கை உயர்விற்கேற்ப, புதிய அலுவலகம் உருவாக்கப்பட வேண்டும் என்ற சீரிய சிந்தனையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 45 புதிய அலுவலகங்களை உருவாக்கி போக்குவரத்துத் துறைக்குப் புதிய வலுவைச் சேர்த்திருக்கிறார்கள்.

இன்று தமிழகத்தின் அரசியல் களத்திலே உறக்கத்தில் ஏறிய போதை இறங்காமல் பார்த்துக்கொள்ளும் ஊத்துப் பார்ட்டியும், புகை உடம்புக்குப் புகையில்லை என்று சொல்லி, புகையிலையின் புகழ்பாடும் கூத்துப் பார்ட்டியும், வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சந்திப்பைக் கண்டு பொறுக்காமல் உளறிக்கொட்டி பின், அலறித் துடித்த வெத்துப் பார்ட்டியும், வழியற்று, விழிப்புந் தனிமரமாய்த் தள்ளாடும் ஒற்றைப் பார்ட்டியும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கொள்ளையே கொள்கை எனக் கொண்ட பம்மாத்துப் பார்ட்டியும், மதுவிலக்குப் போராட்ட நாடகம் நடத்திப் பார்த்தார்கள். ஆனால், ரிசல்ட் நாடகமோ ஃபிளாப், நடிப்போ ஓவர் ஆக்டிங். இதுதான் மக்கள் கருத்து. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு குறள் உண்டு.

“என்னுமுன் நில்லன்மின் தெவ்வீர் பலர்என்னு
முன்னின்று கல்நின் றவர்”

என் தலைவரின் எதிர் நிற்பவரிடம் சொல்லுங்கள், இதுபோல் என் தலைவரை எதிர்த்து நின்ற பல பேர் கல்லாகிப் போனார்கள் என்று, என்பதுதான் இதனுடைய பொருள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றைக்கு, 2016 தேர்தலை முன்வைத்து திடீர் அரசியல் ஞானோதயமாக பகல் கனவு கண்டு கொண்டிருக்கின்ற பாலகர்களுக்கு சொல்லிக்கொள்வேன். எங்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை எதிர்த்தவர்கள் அரசியல்

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2015 செப்டம்பர் 4]

களத்திலே, மரித்துப்போன வரலாறு பல உண்டு. சீண்டிப் பார்த்தவர்கள், சிதையுண்டு, புதையுண்டு போன வரலாறுகள் பல உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அத்தகைய வரலாற்றுப் பக்கங்களின் வரிசைகள் அவர்களுக்காகக் காத்துக் கிடக்கின்றன என்பதைச் சொல்லி, வருகின்ற 2016 சட்டமன்றத் தேர்தலில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு 234 தொகுதிகளிலும் வெற்றி, வெற்றி, வெற்றி என்று சொல்லி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி அமைகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசப் போகிறார். (குறுக்கீடு) இதில் என்ன point of order இருக்கிறது? (குறுக்கீடு) உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசப் போகிறார். என்ன point of order இருக்கிறது? (குறுக்கீடு) Point of order எதற்கு? எதுவாக இருந்தாலும், அவரிடம் கொடுத்து பேசச் சொல்லுங்கள். இப்படி திடீர், திடீரென்று point of order எழுப்ப முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசுகிறார். (குறுக்கீடு) எதுவாக இருந்தாலும் அவரிடம் கொடுத்து, அவரைப் பேசச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. சக்கரபாணி, நீங்கள் வாய்ப்புக் கேட்கும்போதெல்லாம் உங்களைப் பேச அனுமதிக்க முடியாது. நீங்கள் உட்காருங்கள் (குறுக்கீடு) அவ்வாறெல்லாம் பேசுவதற்கு வாய்ப்புத் தரமுடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-25

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் உள்ளிட்ட மானியக் கோரிக்கைகள்மீது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் நான் பேசுவதற்கு அனுமதி தந்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு முதலில் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலில் என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தமான ஒன்றிரண்டு பிரச்சினைகளை மட்டும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அதற்கடுத்து, மானியக் கோரிக்கைகள்மீது பேசுகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், விவசாயிகள் பெரும்பாலும் தோட்டக்கலைப் பயிர்களையே நம்பி வாழ்கின்ற மாவட்டமாகும். அதைக் கருத்தில்கொண்டுதான், கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில், தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் தோட்டக்கலைப் பல்கலைக்கழகம் அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால், அந்தப் பல்கலைக்கழகம் தொடங்கப்படாமல் அப்படியே நின்றுவிட்டது. ஆகவே, மீண்டும் அந்தப் பல்கலைக்கழகத்தைத் தொடங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் வற்றாத ஜீவ நதியாக ஓடிக் கொண்டிருப்பது தென்பெண்ணையாறு. அந்த ஆற்றில் மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் அதிகமாக வந்து, விவசாயிகளுக்குக்கூட பயன்படாமல், வீணாகக் கடலில் சென்று கலக்கின்றது. ஆகவே, தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள செலவரப்பள்ளி அணையிலிருந்து, வேப்பனஹள்ளி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட வரதாபுரம் வரை வருகின்ற கால்வாயை நீட்டித்து, துரை ஏரி, வேம்பள்ளி அணை வரையும், முத்தாலி அருகில் உள்ள தென்பெண்ணையாற்றின் கால்வாயை அத்திமுகம், செட்டிப்பள்ளி, பெத்தசிகரலப்பள்ளி, பேரிகை, முதுகுறிக்கை, பன்னப்பள்ளி, நெரிகம், கும்மலம் வரை நீட்டித்து, காய்ந்து போயிருக்கின்ற நூற்றுக்கணக்கான ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் விடுமாறு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள அலியாளம் தடுப்பணையிலிருந்து, சாணமாவு, பீர்ஜேப்பள்ளி, டி. கொத்தப்பள்ளி, உத்தனப்பள்ளி, அயர்னப்பள்ளி, கொப்பகரை, லிங்கனம்பட்டி மற்றும் தொடட்டிம்மனஹள்ளி வழியாகக் கால்வாய் வெட்டி ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் விடுமாறு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே கபகிரியில் தடுப்பணை கட்டி, உல்லட்டி, ஏணுசோணை, ஓசஹள்ளி, கெட்டுர், பங்கனஹள்ளி வரை கால்வாய் வெட்டி, நீட்டித்துத் தருமாறு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. டி. செங்குட்டுவன்][2015 செப்டம்பர் 4]

தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே, என்னுடைய கிருஷ்ணகிரி சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட எண்ணைகொள்ளு அருகில் தடுப்பணை கட்டியிருப்பதால், தண்ணீரின் வேகம் குறைவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே, வாணி ஒட்டில் என்கின்ற இடத்தில் சற்று உயர்த்தி தடுப்பணையைக் கட்டி, அதிலிருந்து இடதுபுறம், வலதுபுறம் என இரண்டு கால்வாய்களை வெட்டினால், (குறுக்கீடு) இடதுபுறக் கால்வாய் மூலமாகப் புளியஞ்சேரி, குந்தப்பள்ளி, குப்பச்சிப்பாறை, மாரசந்திரம் வழியாகப் பெரிய ஏரிக்கும் மற்றும் வலதுபுற கால்வாய் மூலமாகப் பாலிகனூர், பூவத்தி, ஆலப்பட்டி, பாலகுறி, இட்டிக்கல் அகரம், சோக்காடி துருகனஹள்ளி மற்றும் சாப்பர்த்தி வழியாகக் குட்டப்பட்டி வரையும் கால்வாய்களை வெட்டி தண்ணீர் விடுமாறு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேற்படி திட்டங்களுக்கெல்லாம் அரசுக்கு முன்மொழிவுகள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, அவற்றையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கருத்தில் கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, வேப்பனஹள்ளி அருகில் உள்ள அணை, இரண்டு மலைகளுக்கு மத்தியில் சுர்நாடகாவிலிருந்து வரக்கூடிய நீரைத் தேக்க ஓர் அணை. அந்த அணையைக் கட்ட, எங்களுடைய தலைவர் சலைஞர் அவர்கள் ரூ.14 கோடி அளவில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, Policy Note-ல் அறிவித்தார்கள். இப்போது அந்த அணையும் கட்டப்படாமல் இருக்கிறது. அந்த அணையைக் கட்டினால் நிச்சயமாக 2,000 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும் என்கின்ற வகையில், அந்த அணையைக் கட்டித் தருமாறு நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய வேப்பனஹள்ளி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட, இராயக்கோட்டை மற்றும் உத்தனபள்ளி ஆகிய இடங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் இருக்கின்றன. இராயக்கோட்டை என்பது ஒரு மிகப் பெரிய ஊராட்சி. இந்த ஊராட்சியில் சுமார் 15,000 மக்கள் வசித்து வருகின்றார்கள். ஏராளமான போக்குவரத்து வசதி மற்றும் இரயில் நிலையமும் அருகில் இருக்கின்ற இந்த ஊராட்சியில் இன்றளவும் ஒரேயொரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்தான் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதைத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறு மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் இன்று நடைபெறுகிற மானியக் கோரிக்கைகள்மீது பேசாமல், வேறு மானியக் கோரிக்கைமீது பேசிக் கொண்டிருந்தால், நேரம் ஆகிவிடும். (குறுக்கீடு) பின்னர், நேரம் கூடுதலாகக் கேட்டால், என்னால் வழங்க முடியாது. (குறுக்கீடு) ஆகவே, உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரத்திற்குள்ளாகவே பேசி முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 12-30

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோரிக்கைதான் வைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் பிற மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேசுவதுபோல பேசாதீர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: இல்லை, கோரிக்கைகள்தான் வைக்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலிலே போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே கருத்துகளை எடுத்துரைக்கிறேன். போக்குவரத்துத் துறையிலே S.E.T.C.-அதாவது 202 அரசு விரைவுப் பேருந்துகளுக்காகவும், மெட்ரோ-அதாவது 50-க்கும் மேற்பட்ட நகரப் பேருந்துகளுக்காகவும் chassis வாங்கி, body சுட்டி கிட்டத்தட்ட ஓராண்டுக் காலம், ஒன்றரை ஆண்டுக்காலம் ஆகியும் குரோம்பேட்டை பணிமனையிலும், பல்லவன் சாலையில் இருக்கக்கூடிய பணிமனையிலும் வெறுமனே நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அவ்வாறு அவையெல்லாம் நிறுத்தப்பட்டிருப்பதால், அரசுக்கு என்ன நஷ்டம் என்றால், அந்தப் பேருந்துகளுக்கான guarantee காலம் முடிவடைந்துவிடும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தப் பேருந்துகள் பல்வேறு காரணங்களால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் ஒரு வார காலத்திற்குள் அவற்றுக்கான பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் நிச்சயமாக மக்களின் பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டு வரப்படும் என்பதை மாண்புமிகு

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விரைவுப் பேருந்துகள் (S.E.T.C.) மற்றும் நகரப் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரைக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டார்கள். இருந்தாலும், இதனால் அரசுக்கு என்ன நஷ்டம் ஏற்படும் என்றால் chassis வாங்கிய கம்பெனி மற்றும் body கட்டிய கம்பெனிகளெல்லாம் நமக்குத் தந்திருக்கின்ற guarantee காலம் முடிந்துவிடும். அதனால் நமக்கு நஷ்டம் ஏற்படும். உதாரணத்திற்கு ஒன்றைச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், அந்தப் பேருந்தை உடனடியாக இயக்கினால், அந்த engine பழுதாகுமென்று சொன்னால், அந்த engine-ஐத் தந்த நிறுவனம் அல்லது கம்பெனி அதற்குப் பொறுப்பேற்கும். ஆனால், ஓராண்டுக்காலம் அல்லது ஒன்றரை ஆண்டுக்காலம் அந்தப் பேருந்தை இயக்காமல் நாம் நிறுத்திவிடுவதால், அந்தக் கம்பெனி அந்தப் பொறுப்பிலிருந்து விலகிக்கொள்ளும். அதற்காகத்தான் சொன்னேனே தவிர, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஓராண்டுக்காலம், ஒன்றரை ஆண்டுக்காலம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று அவைக்குத் தவறான தகவலைத் தருகிறார்கள். எந்த அடிப்படையில் அவர் அப்படிச் சொல்கிறார் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. பல்வேறு நடைமுறைகள் இருக்கின்றன. Registration, body கட்டுதல் உள்ளிட்ட பல்வேறு பணிகளுக்காக நிற்கின்றதேயொழிய முழுமையாகப் பணி முடிந்த பேருந்துகள் ஒன்றுகூட நிறுத்தி வைக்கப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுவும் ஓராண்டுக் காலமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பது தவறான தகவல் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஊதிய ஒப்பந்தம் போடப்பட்டு, அந்த ஊதியம் மட்டும் வழங்கப்பட்டது. நான்கு தவணைகளில் நிலுவைத் தொகை வழங்கப்படும் என அறிவித்திருந்தீர்கள். அதையும் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதைப்போல 18 மாதங்கள், 12 மாதங்கள், 6 மாதங்கள் வரையிலான D.A. நிலுவைத் தொகை வழங்கப்படாமலிருக்கிறது. அதையும் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களிடம் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட வருங்கால வைப்பு நிதி, வங்கிகளுக்காகப் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குப் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திற்குப் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, அஞ்சலகக் காப்பீட்டுக்குப் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை என இப்படி ஒட்டுமொத்தமாக, தமிழ்நாடு முழுவதும் வழங்கப்பட வேண்டிய பாக்கித் தொகை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே ஊதிய ஒப்பந்தமே போடாமல் சென்றவிட்டார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்கு இருந்தபோதும், அதையும் மீறி, அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு உடனடியாக settlement கொடுக்க வேண்டுமென்று ஒப்பந்தம் போடப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட 208 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு தொழிலாளர்களுக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். P.F. எல்லாம் பிடித்துவிட்டார்கள், அந்தத் தொகையைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கிறார்கள். உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் என்ன நடந்தது? நீங்கள் கொடுத்தது ரூ.928 கோடிதான். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இப்பொழுது ரூ.1,300 கோடி வழங்கியிருக்கிறார்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி எதை வைத்து நீங்கள் அப்படிச் சொல்கின்றீர்கள் என்பது தெரியவில்லை.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒன்றும் இதிலே பெரிய விவாதத்திற்கு வரவில்லை. வழங்க வேண்டுமென்றுதான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தொழிலாளர்களுக்குப் பல்வேறு நிலைகளிலே வழங்க வேண்டிய, ரூ.5,000 கோடி இன்றளவும் வழங்கப்படாமல் நிலுவை இருக்கிறது. அதை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய வருங்கால வைப்பு நிதி உள்ளிட்ட அனைத்தையும் சேர்த்துதான் சொல்கிறேன்.

சாலைப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புச் சட்டம் என்று ஒரு சட்டத்தை மத்திய அரசாங்கம் அறிவித்தது. இந்தச் சட்டத்தின்மூலம் மாநில அரசாங்கத்தினுடைய உரிமைகளை மத்திய அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்வக்கூடிய ஒரு மிகப் பெரிய ஆபத்தான நிலைமை ஏற்படும் என்பது உங்களுக்கும் தெரியும். அதனால்தான் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்கூட சாலைப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புச் சட்டத்திற்கு மிகப் பெரிய எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்கள். முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் டெல்லிக்கே சென்று அதைப் பதிவு செய்தார்கள். நாங்கள் அதை பாராட்டுகிறோம். எல்லா கட்சிகளும் அந்தச் சட்டத்தை எதிர்த்தன. இன்றளவும் எதிர்த்துக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், கடந்த 2 ஆம் தேதி தமிழ்நாடு முழுவதும் மிகப் பெரிய போராட்டம் நடைபெற்றது. உண்மையிலே அந்தச் சாலைப் பாதுகாப்புச் சட்டம் நடைமுறைக்கு வருமேயானால், மாநில அரசாங்கத்தினுடைய கைகளில் இருக்கக்கூடிய அனைத்து உரிமைகளும் மத்திய அரசாங்கத்திற்குப் போய்விடும். மத்திய அரசாங்கத்திற்குப் போனாலும் பரவாயில்லை, கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களுக்குச் சென்றுவிடும். அதனால்தான் கடந்த 2 ஆம் தேதி எல்லா தொழிற்சங்கங்களும் எதிர்ப்புத் தெரிவித்து, போராட்டம் நடத்தின. ஆனால், அந்தச் சட்டத்தை எதிர்த்த நீங்கள், இந்த அரசாங்கம், கடந்த 2 ஆம் தேதி நடைபெற்ற அந்தப் போராட்டத்திற்கு ஆதரவு தெரிவித்திருந்தால், இன்னும் கொஞ்சம் சிறப்பாக இருந்திருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது இந்தச் சாலைப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தை முதன்முதலாக எதிர்த்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் என்றும், முன்னாள் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் டெல்லி சென்று, எதிர்ப்பையும் பதிவு செய்தார்கள் என்றும் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

செப்டம்பர் 2 ஆம் தேதி நடைபெற்ற வேலைநிறுத்தத்தில் நீங்கள் மத்திய அரசை மட்டும் எதிர்த்து வேலைநிறுத்தம் செய்திருந்தால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆதரிக்க பரிசீலித்திருப்பார்கள். ஆனால், மாநில அரசு சிலவற்றைச் செய்யவில்லை, வழங்கவில்லை என்று பல்வேறு கோரிக்கைகளை வலியுறுத்தி, மாநில அரசையும் எதிர்த்து போராட்டத்தை நடத்தினீர்கள். தமிழகத்தில் இருக்கின்ற மக்கள் பாதித்து விடக்கூடாது, பல்வேறு பணிகளுக்குச் செல்பவர்கள் பாதித்துவிடக்கூடாது என்ற காரணத்தினால்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆதரிக்கவில்லை. இந்தச் சாலைப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் முதன்முதலில் எதிர்த்தார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எதிர்த்ததன் வாயிலாக, பல்வேறு சட்டத் திருத்தங்களை இப்போது மத்திய அரசு கொண்டு வந்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, சாலைப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புச் சட்டம் குறித்து எவ்வித மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக எங்களுடைய தலைவர், கலைஞர் அவர்களும் முதலிலே அறிக்கை விட்டார்கள். நீங்களும் எதிர்த்தீர்கள். அதிலே எனக்கு மாற்றுக் கருத்து கிடையாது. ஆகவே, அந்தச் சட்டத்தை எதிர்த்தவர்கள், செப்டம்பர் 2 ஆம் தேதி நடைபெற்ற வேலைநிறுத்தப் போராட்டத்திற்கு ஆதரவு தந்திருந்தால் இன்னும் சிறப்பாக

[திரு. டி. செங்குட்டுவன்][2015 செப்டம்பர் 4]

இருந்திருக்கும் என்றுதான் சொல்கிறேனேதவிர, வேறு ஒன்றும் கிடையாது.

அடுத்து ஒரு கோரிக்கை. எங்களுடைய தலைவர், கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, இந்த மன்றத்திலே இருக்கக்கூடிய எல்லா கட்சிகளின் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் இரண்டு bus routes கொடுத்தார்கள். அனைத்துக் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் bus routes வழங்கப்பட்டன. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பரிந்துரை செய்தால் bus route கொடுக்கவேண்டும் என்ற ஆணை போட்டவர் எங்கள் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) நான் பேசுவது அரசாங்க bus route குறித்து. Bus route என்றால் தனியார் bus route கிடையாது. (குறுக்கீடு) அரசாங்க பஸ். (குறுக்கீடுகள்) ஒட்டுமொத்தமாக அரசாங்கம் சம்பந்தமான நடவடிக்கைகளைப் பற்றிதான் இங்கே பேசுகிறேன். தனியாரின் நடவடிக்கை குறித்துப் பேசவேண்டிய அவசியம் இல்லை. அனைத்துக் கட்சிகளின் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அரசாங்க bus route கேட்டு பரிந்துரை செய்தால், அந்த route வழங்கப்பட்டது. (குறுக்கீடுகள்) கொஞ்சம் இருங்கள். அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லட்டும். (குறுக்கீடுகள்) எனவே, எங்கள் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் இரண்டு bus routes வழங்கப்பட்டன. மீண்டும் அதை வழங்க வேண்டும் என்று உங்களிடம் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்து போகாத கிராமங்களே இல்லை என்று சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு கிராமத்து மக்களுக்குத் தேவையான பேருந்து வசதிகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஏற்படுத்தித் தந்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவிலேயே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில்தான் அத்தனை வசதிகளும் போக்குவரத்துத் துறையில் பொதுமக்களுக்குச் செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அதுமட்டுமல்லாமல் 1,476 புதிய வழித் தடங்களையும், 6,262 நீட்டிப்பு வழித் தடங்களையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த நான்கு ஆண்டுக் காலத்தில் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்து முக்கியமான ஒரு பிரச்சினை. 1-4-2003-க்குப் பின்னர் பணியில் சேர்ந்த போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதியம் இல்லையென்ற ஒரு நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, அரசாங்கத்தினுடைய தொழிலாளர்கள் என்ற முறையில், அரசுப் பங்களிப்போடு தரக்கூடிய ஓய்வூதியம் மறுக்கப்படுவதாக நான் அறிகிறேன். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றக்கூடிய தொழிலாளர்களுக்கு அவர்களுடைய ஊதியத்திலிருந்து 12 சதவிகிதம் பிடித்தம் செய்யப்பட்டு, அது வங்கியிலே deposit செய்யப்பட்டு, அதன் மூலமாக வரக்கூடிய வட்டியைப் பயன்படுத்திதான் ஓய்வூதியத்தைத் தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

எங்கள் தலைவர், கலைஞர் ஆட்சிக் காலத்தில் 1998 ஆம் ஆண்டு போடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையிலேதான் இன்றைக்கு குறைந்தபட்சம் ரூபாய் 12,000/- எனவும், அதிகபட்சமாக ரூபாய் 20,000/- எனவும் ஓய்வூதியமாக வழங்கப்படுகிறது. ஆனால், 1-4-2003-க்குப் பிறகு பணியில் சேர்ந்தவர்களுக்கு அந்த ஓய்வூதியம் இல்லையென்று மறுக்கப்படுகிறது. ஓய்வூதியம் மறுக்கப்படுகிற சூழ்நிலையிலே, அவர்களுடைய ஊதியத்திலிருந்து 12 சதவிகிதம் பிடித்தம் செய்யப்படுகிறது. ஓய்வூதியம் வழங்குவதற்காக அரசு பணம் போடவேண்டிய அவசியமே இல்லை. பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, அதற்கு வரக்கூடிய வட்டித் தொகை, அதேபோல 1-4-2003-லிருந்து தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, அதற்கான வட்டி, இவற்றையெல்லாம் சேர்த்தாலே ஓய்வூதியத்தைத் தந்துவிடலாம். ஆகவே, அதையும் நீங்கள் தரவேண்டுமென்று நான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், போக்குவரத்துத் துறையில் இருந்திருக்கின்றார். அதனால் அவருக்கு நன்றாகத் தெரியும். 2003 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு ஓய்வூதியம் இல்லை என்பது மத்திய அரசு கொண்டுவந்த சட்டம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஏனென்றால் அவரும் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணியாற்றியிருக்கின்றார். 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரை ஐந்தாண்டுக்காலம் ஆட்சியில் இருந்தீர்கள். எத்தனை தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்து ஓய்வூதியம் வழங்கினீர்கள்? நீங்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோது விட்டுவிட்டு, இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் இருக்கும்போது செய்வார்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு கேட்டிருக்கின்றீர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு இது எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, அரசு அதை நிச்சயமாகப் பரிசீலிக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-40

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதியம் வழங்கி பெருமைப்படுத்திய சாதனை கலைஞர் அவர்களைத்தான் சேருமே தவிர, வேறு யாரையும் சேராது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு மாநிலத்தில் தொழில் வளர்ச்சி ஏற்பட்டு, வேலைவாய்ப்பு பெருக வேண்டுமென்றால், தொழில் அமைதி இருக்க வேண்டும்; ஒற்றைச் சாளர முறை இருக்க வேண்டும்; உலகத் தரம் வாய்ந்த அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் இருக்க வேண்டும்; உயர்ந்த மனித வள ஆற்றல் இருக்க வேண்டும்; நியாயமான ஊதியத்தில் சிறந்த தொழில்நுட்பத் திறன் இருக்க வேண்டும்; உள்நாட்டுச்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

சந்தை வாய்ப்புகள் பெருக வேண்டும்; தொழில் துறையினரின் பிரச்சினைகள் உடனுக்குடன் தீர்த்து வைக்கப்பட வேண்டும்; தரமான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இருக்க வேண்டும்; முதலீட்டுக்குகந்த மாநிலமாக அந்த மாநிலத்தை உருவாக்க வேண்டும்; மேம்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்பத் திறன் இருக்க வேண்டும். இவைதான், ஒரு மாநிலத்தின் தொழில் வளர்ச்சிக்கு அடிப்படையான காரணங்கள் ஆகும். அந்த வகையில்தான், எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், கடந்த 2006 ஆம் ஆண்டு முதலமைச்சராக இருந்தபோது, மத்தியில் ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி ஆட்சி இருந்தபோது, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுகுறித்து ஏற்கெனவே இந்த அவையில் குறிப்பிட்டிருக்கின்றோம். இந்தப் பொருளைப் பற்றிய வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடைபெறுகின்ற ஒரு பொருளைப் பற்றி அவையில் விவாதிப்பது மரபு அல்ல. ஆகவே, அந்தப் பொருள் பற்றி மேலும் விவாதிக்க வேண்டாம் எனத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உச்ச நீதிமன்றத்தில் உள்ள பொருள் குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன், வேறு பொருள் பற்றிப் பேசுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: ** நீதிமன்றத்தில் இருக்கின்ற . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், அது பற்றிப் பேசவேண்டாம். அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்பட்டுவிட்டது. திரும்பவும் ஏன் record செய்யப் பார்க்கிறீர்கள்?

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிக் காலத்தில், மத்தியில் ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி ஆட்சி நடைபெற்றபோது,

**** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[திரு. டி. செங்குட்டுவன்] [2015 செப்டம்பர் 4
ரூ.252 கோடி மதிப்பீட்டில், 78 கி.மீ. தூரம் திருமயம்-மானாமதுரை
சாலை; 159 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 55 கி.மீ. தூரம் தஞ்சாவூர்-
புதுக்கோட்டை சாலை, 280 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், 80 கி.மீ.
தூரம் காரைக்குடி-இராமநாதபுரம் சாலை, ரூ.734 கோடி
மதிப்பீட்டில் 116 கி.மீ. தூரம் மதுரை-இராமநாதபுரம் சாலை என
பல்வேறு சாலைத் திட்டங்கள் போடப்பட்டன. அப்போது
போடப்பட்ட சாலைத் திட்டங்களெல்லாம் இன்றைக்கு எந்த
நிலையில் இருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர்
அவர்கள் கருத்திலே கொண்டு, அவற்றையெல்லாம்
நிறைவேற்றுவதற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்றுதான் நான்
கேட்டுக்கொள்கிறேன். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செங்குட்டுவன், பொறுங்கள்.
மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு நான் பல முறை
சொல்லிவிட்டேன். பத்திரிகைச் செய்தி ஏதாவது, அவையில்
பேசுவதாக இருந்தால், அதை என்னிடம் கொண்டுவந்து
காண்பித்து, என்னுடைய அனுமதியைப் பெற்றுத்தான்
பேசவேண்டும். பத்திரிகையில் செய்தி வந்தது என்று நீங்களாகப்
பேசுவது முறையல்ல. அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.
(குறுக்கீடு) அதை நான் நீக்கிவிட்டேன். (குறுக்கீடு) அது அவைக்
குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. பத்திரிகையை என்னிடம் கொண்டு
வந்து காண்பித்திருக்க வேண்டும். (குறுக்கீடு) இல்லை, என்னிடம்
காண்பித்து, என்னுடைய அனுமதியைப் பெற்றுத்தான் பேச
வேண்டும்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: நான் பத்திரிகைச் செய்தியை quote
செய்கிறேன். (குறுக்கீடு) ஒரு பத்திரிகைச் செய்தியை quote
செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பத்திரிகைச் செய்தியாக
இருந்தால் என்னிடம் கொண்டுவந்து காண்பிக்க வேண்டும்.
என்னிடம் காண்பித்து, என்னுடைய அனுமதியைப் பெற்ற
பிறகுதான் பேச வேண்டும். இதுபோன்று பொத்தாம்பொதுவாக
பத்திரிகைச் செய்தியைக் காண்பித்து பேச முடியாது. (குறுக்கீடு)
அதெல்லாம் சிடையாது, அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து
நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க
அகற்றப்பெற்றது.

2015 செப்டம்பர் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராமகிருஷ்ணன், நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசியபோது, பத்திரிகைச் செய்தியை **தமிழகத்தில் தொழில் வளர்ச்சி விகிதம் நன்றாக இருக்கிறது என்பதை புதிய வைக்க வேண்டுமென்பதற்காக இதைச் சொல்கின்றேன். கடந்த 2013-2014 ஆம் ஆண்டில், இந்தியாவின் வளர்ச்சி விகிதம் 4.7 சதவிகிதமாக இருந்தது; ஆனால், தமிழகத்தின் வளர்ச்சி விகிதம் 7.29 சதவிகிதமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்தது. மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ** என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். ஏன் அவர்களுக்கு அந்தப் பத்திரிகைச் செய்தி மட்டும்தான், ** உண்மையை எழுதுகின்ற பத்திரிகைச் செய்திகளெல்லாம் அவர்களுக்குத் தெரியவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், நீங்கள் பேசுங்கள், நேரமாகிவிட்டது. நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 20 நிமிடங்களுக்குமேல் ஆகிவிட்டன. சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 12-45

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த ஒரு பத்திரிகைச் செய்தியை மட்டும் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 20 நிமிடங்களுக்குமேல் ஆகிவிட்டன. இன்னும் இரண்டு நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: 2011 ஆம் ஆண்டில் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோது, எங்கள் தளபதி அவர்கள்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. டி. செங்குட்டுவன்][2015 செப்டம்பர் 4]

தொழில் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருந்தார். மத்திய அரசின் மத்திய புள்ளியியல் துறை-Central Statistical Organisation-புள்ளி விவர அறிக்கையில் 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான தொழிற்சாலைகள் குறித்த ஆய்வில், தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 26,122 தொழிற்சாலைகள் இயங்கி வருகின்றன என்றும், இந்தியாவில் தமிழகம் தான் முதலிடம் வகிக்கிறது எனவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழகத்தில் மொத்தம் 17,74,019 தொழிலாளர்கள் பணி புரிகிறார்கள் எனவும், மொத்த முதலீட்டில் தமிழகம் மூன்றாம் இடத்தை வகிக்கிறது எனவும் தெரிவித்துள்ளது. அதேபோல், 8-7-2010 நாளிட்ட Wall Street Journal பத்திரிகையில் வாகன உற்பத்தித் தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான நிலங்கள், சாலைகள், மின்சாரம் ஆகியவற்றை வழங்குவதில் தமிழகத்தான் பிற மாநிலங்களைக்காட்டிலும் சிறப்பாகச் செயல்படுகிறது எனவும் 12-க்கும் மேற்பட்ட தொழிற்சாலைகளுக்கு அனுமதி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுதும் தமிழகம் முதலிடத்தில்தான் இருக்கின்றது. உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 26,000 தொழிற்சாலைகள் இயங்கி வந்தன. இப்பொழுது 36,869 தொழிற்சாலைகளாக எண்ணிக்கையில் உயர்ந்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவிலேயே முதல் மாநிலமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மாநிலம்தான் இருக்கின்றது. 19 இலட்சம் தொழிலாளர்கள் பணிபுரிகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏதோ உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் மட்டும் இருந்ததென்று சொல்லவேண்டாம். 26,000 தொழிற்சாலைகள் இருந்ததை இப்பொழுது 36,869 தொழிற்சாலைகளாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உயர்த்திக் காட்டியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உங்களை குறை சொல்லவில்லை. நான் எங்கள் ஆட்சியில் (குறுக்கீடுகள்) சொன்னதை மட்டும் பதிவு செய்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

அவ்வளவுதான். முதலீடுகளை ஈர்ப்பதிலே 12-க்கும் மேற்பட்ட அரசுடைமை சார்ந்த அனுமதிகளை ஒற்றைச் சாளர முறையில் ஒரே இடத்தில் வழங்கியுள்ளது எனவும் பாராட்டியிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, Oxford Analytica என்ற பன்னாட்டு தனியார் நிறுவனம், India Deconstructed என்ற ஓர் ஆய்வை நடத்தி, அன்னிய முதலீடுகளை ஈர்ப்பதில் தமிழகம் முதலிடம் வகிக்கிறது என்று கூறி, அதற்குத் தரமான உட்கட்டமைப்பும், ஆளுமையே காரணம் என்கிறது. முதலீடுகளை ஈர்ப்பதில் இந்தியாவிலே மிகச் சிறந்து விளங்குகின்ற மூன்று மாநிலங்களில் தமிழகமும் ஒன்று எனவும், ASSOCHAM என்ற தொழில் கூட்டமைப்பு நிறுவனம் வெளியிட்ட BIZCON என்ற அறிக்கையில் வாகன உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதியிலும் தமிழகம்தான் சிறந்தது எனவும், வாகன உற்பத்தியில் சிறந்து விளங்கும் உலகின் 10 மையங்களில் தமிழகம் ஒன்று எனவும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட ASSOCHAM என்ற நிறுவனம்தான் இந்தியாவிலேயே சிறப்பான சாலைகள் இருப்பதில் தமிழகம்தான் முதல் இடத்தில் இருக்கிறது என்பதை அறிவித்திருக்கிறது. அவர் இதுகுறித்துப் பேசுவார் என்று எதிர்பார்த்தேன். அதுபோன்றே பேசிவிட்டார். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆளுகின்ற தமிழகத்தில்தான் இந்தியாவிலேயே சிறப்பான சாலைகள், முதல் தரத்தில் போடப்பட்டிருக்கின்றன என்று அந்தப் புத்தகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ASSOCHAM நிறுவனத்தைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். சமீபத்தில், இந்திய அளவிலே 9 விருதுகளைத் தேர்ந்தெடுத்து அந்நிறுவனம் அறிவித்திருக்கிறது, அந்த 9 விருதுகளில் 8 விருதுகள் தமிழகத்திற்குக் கிடைத்திருக்கின்றன. உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் எத்தனை

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

விருதுகள் கிடைத்தன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் இந்த அவையில் தெரிவிப்பாரா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள், நேரம் இல்லை.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னும் 2 நிமிடங்களில் பேசி முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், நேரம் இல்லை, இன்னும் 4 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். இரண்டு துறைகளின் மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் இன்னும் பதில் சொல்ல வேண்டும். அதனால், நேரம் இல்லை. இன்னும் 2 நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உங்களுக்கு தொந்தரவே கொடுக்கமாட்டேன். நீங்கள் வருத்தப்படாதீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், இரண்டு நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலீடுகளை ஈர்ப்பதில் இந்தியாவிலேயே மிகச் சிறந்து விளங்குகின்ற மூன்று மாநிலங்களில் தமிழகமும் ஒன்று என்பதை நான் ஏற்கெனவே சொல்லிவிட்டேன். 7-2-2000 நாளிட்ட The Economic Times நாளிதழில் இந்தியாவிலேயே பெரிதும் தொழில்மையப்படுத்தப்பட்ட மாநிலம் தமிழ்நாடு. நாட்டின் ஏற்றுமதிக்கு தமிழ்நாட்டின் பங்களிப்பு மிகவும் பெரியது என்று சொல்லப்பட்டுள்ளது. அதேபோல் 2009-2010 ஆம் ஆண்டு வரையிலான 11 மாதங்களில் தொழில் வளர்ச்சி 11.6 சதவிகிதம் உயர்ந்திருப்பதாக All India Index of Industrial Production புள்ளிவிவரம் சொல்கிறது. இந்தியப் பொருளாதார கண்காணிப்பு மையமானது-Centre for Monitoring Indian Economy Pvt. Ltd.,-தொழில் வளர்ச்சியானது, 1996-2001 தி.மு.க. ஆட்சியில் 1.73 மடங்கு அதிகரித்துள்ளது எனவும், 2001-2006 அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் 1.03 மடங்குதான் அதிகரிப்பு எனவும், 2006-2010 ஆம் ஆண்டில் தி.மு.க. ஆட்சியில் 4.05 மடங்கு அதிகரிப்பு எனவும் கூறியிருக்கிறது. அன்றைய சூழ்நிலையில்...

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், 1996, 2006 பற்றியெல்லாம் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். தற்போதைய நிலை என்ன என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா என்பது தெரியவில்லை. இந்தியாவிலேயே தமிழகம்தான் இப்பொழுதும் முதல் மாநிலமாக இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், தொழில் தொடங்க சிறந்த மாநிலம் என்று தமிழகத்தைத்தான் இப்பொழுதும் தேர்த்தெடுத்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் வளர்ச்சி விகிதம் குறைந்துவிட்டது என்று நீங்கள் சொன்னீர்கள். 2005-2006 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் வளர்ச்சி விகிதம் 11.56 ஆக இருந்தது. 2008-2009 ஆம் ஆண்டு உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் வளர்ச்சி விகிதம் மைனஸ் 1.31 ஆக குறைந்ததற்கு என்ன காரணம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும். ஆண்டுக்காண்டு விவசாயம் மற்றும் அனைத்துத் தொழில்களையும் சார்ந்து வருவது வளர்ச்சி விகிதம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். அவருக்குச் சாதகமான point-களை மட்டும் எடுத்துக்கொண்டு, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் குறைந்ததை எல்லாம் மறைத்துவிடுகிறார் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இதற்குமேல் நீங்கள் பேசுவதற்கு நேரமில்லை, நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதற்குமேல் நீங்கள் புது சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போவதற்கு நான் அனுமதிக்க முடியாது. (குறுக்கீடு) நேரமில்லை.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: புது சப்ஜெக்ட் ஏதுமில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேரமில்லை.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: 13-2-2014 அன்று . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன், நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) நேரமில்லை, அவர் புது சப்ஜெக்ட் பற்றி பேசுவதற்கு நான் அனுமதிக்க முடியாது. நன்றி சொல்வதாக இருந்தால், நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) உரையை முடிப்பதாக இருந்தால் வாய்ப்புத் தருகிறேன். மேற்கொண்டு நீங்கள் புது சப்ஜெக்ட் பற்றிப் பேசுவதாக இருந்தால் வாய்ப்புத் தர முடியாது (குறுக்கீடு) உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மெட்ரோ இரயில் திட்டம் சிறப்பாகச் செயல்படுவதாக அதி.முக-வினுடைய உறுப்பினர் பேசியபோது சொன்னார். நீங்கள் மெட்ரோ திட்டத்தை எதிர்த்தவர்கள். மறந்துவிடக் கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், நீங்கள் புது விவாதத்திற்குச் சென்று நேரத்தை நீட்டிக்க நினைக்கிறீர்கள். அது முடியாது, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மைக் கொடுங்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தை எதிர்த்து மோனோ இரயில் திட்டத்தை ஆதரித்தவர்கள் நீங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தைப் பற்றி ஒரு தவறான கருத்தைச்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

சொல்லியிருக்கின்றார்கள். மெட்ரோ இரயில் திட்டம் பற்றிய ஆய்வினை இங்கே செய்ய வேண்டும் என்று முதன்முதலில் சொன்னதே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2003 ஆம் ஆண்டு அதற்காக ஒரு கமிட்டி அமைத்தார்கள். மோனோ இரயிலைப் பொறுத்தவரையில் அதற்கு செலவு குறைவு. மெட்ரோ இரயிலும் வேண்டும், மோனோ இரயிலும் வேண்டும் என்றுதான் சொன்னார்களேயொழிய, மெட்ரோ இரயில் வேண்டாமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சொல்லவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) இதில் விவாதமில்லை, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அதற்கு வாய்ப்பில்லை, நீங்கள் உட்காருங்கள் (குறுக்கீடு) திரு. சவுந்தரராசன், நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) நேரமில்லை, உட்காருங்கள்.

***திரு. அ. சவுந்தரராசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மிக்க நன்றி. தமிழகத்தின் வாகனப் பெருக்கம் அபரிமிதமாக இருக்கிறது. இதனால், நகரங்களில் காற்று மாசுபடுவது கூடியுள்ளது. டெல்லியைப்போல, திரவ எரிவாயுவைப் பயன்படுத்தும் திசையில் நமது அரசு மெதுவாக நகரவேண்டும். சென்னையில் புதிய ஆப்டோ பெர்மிட்டுகளுக்கு திரவ எரிவாயு நிபந்தனை உள்ளது. திரவ எரிவாயு நிரப்பும் நிலையங்கள் சென்னையில் போதுமான அளவில் இல்லை என்பது ஒரு குறையாக இருக்கிறது. அரசு இதைக் கவனிக்க வேண்டும். தனி பயன்பாட்டு வாகனங்களைக் குறைக்க வேண்டுமானால், நம்பகமான, மலிவான பொதுப் போக்குவரத்து வேண்டும். இரயில் போக்குவரத்து மற்றும் மோனோ இரயிலுக்கும் மேலாக நமது போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தான் இதை நிறைவேற்ற வேண்டியிருக்கிறது.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள 22,544 பேருந்துகளில், 11,360 பேருந்துகள் காலாவதியானவை. இது சரிபாதிக்கும் மேலாகும். பொதுப் போக்குவரத்து உரிய சிறப்புடன் இல்லை என்பதற்கு இதுவே சான்று.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தவறான தகவலைச் சொல்கின்றார்கள். போக்குவரத்து சிறப்பாக இல்லையென்று எந்த அடிப்படையில் கூறுகிறார் என்று தெரியவில்லை. மொத்தம் 22,544 பேருந்துகள் ஓடுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் தினந்தோறும் வரும் வருவாய் ரூ.18 கோடியாக இருந்தது. ஆனால், இப்பொழுது அந்த வருவாய் ரூ.22 கோடியாக உயர்ந்திருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். எந்த அடிப்படையில் பொதுப் போக்குவரத்து சரியாக இல்லை என்று சொல்கிறார்? மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தவறாகப் புரிந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Old age bus என்கிற புள்ளிவிவரத்தைக் கழகங்கள் கொடுத்திருக்கின்றன. அந்தப் புள்ளிவிவரத்தைத்தான் நான் சொல்கிறேன். எனினும் ஊழியர்களுடைய கடின உழைப்பால் செயல்திறன் காப்பாற்றப்பட்டு வருகிறது. எனவே, அரசு போர்க்கால அடிப்படையில், புதிய வாகனங்களை வாங்க வேண்டும் என்பது என் கோரிக்கை. புராமரிப்புப் பிரிவு ஊழியர்கள் நிரப்பப்பட வேண்டும். அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கூட்டி முடிக்கப்பட்டு, வரியும் செலுத்தப்பட்டு தயார் நிலையிலுள்ள 350 பேருந்துகள் பல மாதங்களாக இயக்கப்படவில்லை. இதனால் பெரும் நிதி விரயமும், சேவைக் குறைபாடும் ஏற்பட்டுள்ளன. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருமானத்தைப் பெருக்குவதற்கும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊழியர்களின் கடினமான உழைப்பின் காரணமாக போக்குவரத்துத் துறையினுடைய வருமானம் உயர்ந்திருக்கிறது

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது சொன்னார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நிருவாகத் திறமையின் காரணமாகத்தான் வருமானம் உயர்ந்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கு பல்வேறு சலுகைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியதன் காரணமாகத்தான் அவர்களும் இந்த அளவுக்கு உழைத்து போக்குவரத்துத் துறையின் வருமானம் ரூ.18 கோடியிலிருந்து ரூ.22 கோடியாக உயர்ந்திருக்கின்றது.

தயார் நிலையிலுள்ள பேருந்துகள் இயக்கப்படவில்லை என்ற வினாவிற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன் அவர்களுக்கு அளித்த பதிலே பொருந்தும். பல்வேறு பணிகளுக்காக அந்தப் பேருந்துகள் நிற்கின்றனவேயொழிய வேறு ஒன்றுமில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல வருடக் கணக்கிலோ, மாதக் கணக்கிலோ நிற்கவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருமானத்தைப் பெருக்குவதற்கும், வீண செலவைக் குறைப்பதற்கும் கழகங்களுக்கு இடையேயுள்ள ஆரோக்கியமற்ற போட்டியைத் தவிர்த்து, தனியாரோடு போட்டி போடவேண்டும். கால நேரங்களை அவர்களுக்கு விட்டுத் தரக்கூடாது. சுற்றிப் போக வேண்டிய தனியாரை, நேர்வழியில் போக அனுமதிக்கக்கூடாது. ஆம்னி பஸ்களை ஒப்பந்த அடிப்படையில்தான் இயக்கவேண்டும். ஆனால், அலுவலகம் வைத்து, 'தினசரி சர்வீஸ்' என்று நேரப் பலகை வைத்து, online ...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கிடையே போட்டி வரக்கூடாது என்று சொல்கிறார்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

மக்களுடைய தேவைக்கேற்ப, அந்தந்தப் பகுதிகளில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. விழுப்புரம், கும்பகோணம் பகுதிகளில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இருக்கின்றன என்றால், அங்கேயிருந்து சென்னைக்கு வரவேண்டுமென்று சொன்னால், அங்கேயிருந்து வரக்கூடிய மக்களுக்குத் தேவையான வசதியைச் செய்து தரவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். அந்த அடிப்படையிலேதான் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றதேயொழிய, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கிடையே போட்டி போடவேண்டிய நிலைமை இல்லை. மக்களுடைய தேவையை அறிந்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உரிய ஆணையை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், ஆம்னி பேருந்துகள், தனியார் பேருந்துகள் தேவையான இடத்திற்குப் போகாமல், நேராக வருவதாகச் சொன்னார்கள். அதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அது தொடர்பாக எத்தனை வழக்குகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையெல்லாம் என்னுடைய பதிலுரையில் நான் தெளிவாகச் சொல்லவிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: ஆனால், ஆம்னி பல்களை, அலுவலகம் வைத்து, 'தினசரி சர்வீஸ்' என்று நேரப் பலகை வைத்து, online booking வசதியோடு டிக்கெட் போட்டு இயக்குகிறார்கள். இது அப்பட்டமான சட்ட மீறல். S.E.T.C.-ஐ நாம் ஒரு பக்கம் இயக்கிக்கொண்டு, அதை . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஏற்கெனவே சொன்னேன். இதுபோன்று, தினந்தோறும் தினசரி சர்வீஸாக ஆம்னி பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு permit எதையும் கொடுக்கவில்லை. அவர்கள் tourist permit வைத்திருக்கிறார்கள். இதுபோன்று விதிகளை மீறுபவர்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: அவர்கள் நேரப் பலகைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். அரசு அனுமதிக்கிறது என்று நான் சொல்லவில்லை; சட்டத்தை மீறிச் செயல்படுபவர்கள்மீது நடவடிக்கை போதாது என்பதுதான் என்னுடைய வாதமே தவிர, வேறல்ல. ஆகவே, S.E.T.C.-ஐக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்றால், ஆம்னி பேருந்துகளை அவர்கள் சட்டப்படி இயக்கட்டும்; சட்டவிரோதமாக தினசரி சர்வீஸாக இயக்குவதை நாம் அனுமதிக்கக்கூடாது. அரசினுடைய வருமானத்திற்கு அவர்கள் பாதிப்பை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அரசுப் பேருந்துகளை இயக்குவதில் இலாப நோக்கமில்லை என்று ஏற்கெனவே இந்த அவையிலே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்காக இலாபம் சட்ட வாய்ப்பிருந்தும், நாம் நஷ்டப்படக்கூடாது. அதுதான் ஆம்னிப் பேருந்துகளால் நடக்கிறது என்பது என்னுடைய கருத்து.

இழப்பைத் தரும் என்று தெரிந்தே, இன்றைக்குச் சரிபாதிக்கும் மேலான பேருந்துகளை மக்களின் நன்மைக்காக நாம் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்தச் சமுதாயப் பங்களிப்பிற்கான இழப்பீட்டை கழகங்களுக்கு அரசு வழங்கவேண்டும். மாணவர்களின் இலவசப் பயணத்தால் கல்விச் செல்வம் பரவுகிறது. இதனால் ஏற்படும் வருமான இழப்பில் ஒரு பகுதியை மட்டும், 1990 ஆம் ஆண்டிலிருந்து கழகங்களுக்கு அரசு வழங்கி வருகிறது. 25 ஆண்டுகளில் வழங்கப்படாத இழப்பீடு ரூபாய் 6 ஆயிரம் கோடியாகும். இதைக் கல்விச் செலவாக அரசு ஏற்றுக்கொண்டு, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்க வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள நகரப் பேருந்துகளுக்கு மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப்போல, வரிச் சலுகை அளிக்க வேண்டும். நீலகிரி போன்ற மலை வழித்தடங்களில் மட்டும் ஓடக்கூடிய பேருந்துகளுக்கு வரி விலக்கு அளிக்கவேண்டும். சென்னையைப் போல குமார்க்கும் வரிச் சலுகை தரவேண்டும். (குறுக்கிடு) இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் . . .

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 5 ஆண்டுக் கால ஆட்சியில், அவர்கள் அரசு நிதியாகப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கொடுத்தது 3,685 கோடி ரூபாய் மட்டும்தான். ஆனால், 4 ஆண்டுக் காலத்தில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையினுடைய பல்வேறு கஷ்டங்களை உணர்ந்து, 5,545 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, தேவையான நிதியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது டீசல் விலை, spare parts, சம்பள உயர்வு என்று பல்வேறு கஷ்டங்கள் இருக்கின்ற காரணத்தால், அவற்றையெல்லாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அனுசரித்து, தேவையான நிதியினை வழங்கிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்ததைக் கூறியிருக்கிறார்கள்; அதை நான் மறுக்கவில்லை. ஆனால், கொடுக்க வேண்டியதைத்தான் நான் இங்கே சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறேன். இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொழிலாளர்களின் கடின உழைப்பிலும், அவர்களின் பணத்திலுமே பெரும்பாலும் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. விடுப்புச் சம்பளம், பணிக்கொடை, வைப்பு நிதி, கடன் சொசைட்டி போன்றவற்றிற்காக நிருவாகம் செலுத்த வேண்டிய தொகை மட்டும், 4,804 கோடி ரூபாய். ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளிக்கு உரிய பணத்தைக் கொடுக்காமல், இரண்டு ஆண்டுகளுக்கும்மேல் பாக்கி வைத்திருப்பது நம்மை நடுங்க வைக்கிறது. அந்தக் குடும்பம் என்ன கதி ஆவது? (குறுக்கீடு) ஓர் அரசு இப்படி நடந்துகொள்ளலாமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த காலத்தில் எவ்வளவு நிதி கொடுத்தார்கள்; இப்பொழுது எவ்வளவு நிதியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இப்பொழுதுதான் சொன்னேன். அதேபோன்று, வைப்பு நிதி, ஓய்வு பெற்றவர்களுடைய நிதி என்கிற வகையில், கடந்த கால ஆட்சியிலே 928 கோடி ரூபாயை மட்டும் தான், கடந்த 5 ஆண்டுக் காலத்திலே கொடுத்தார்கள். ஆனால், இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்திலேயே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 1,300 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏதோ இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில் மட்டும் தான் இந்த நிலுவைத் தொகை இருப்பதைப்போல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இது காலம் காலமாக நிலுவையாக இருந்து வந்தது. இருந்தாலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த அளவிற்கு நிதியைக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-00

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிதி பாக்கிகள் கடந்த ஆட்சியிலிருந்தே இருக்கிறது. நாம் அதைத் தீர்க்க வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய வேண்டுகோள்.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அளித்த தேர்தல் வாக்குறுதிப்படி, 2004 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு பணியில் சேர்ந்த ஊழியர்களுக்கு பங்களிப்பு பென்ஷன் முறையை இரத்து செய்ய வேண்டும். 2004 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு, பணியில் இருக்கும்போது இறந்தவர்களுடைய வாரிசுகளுக்கும் நீதிமன்ற உத்தரவின்படி பென்ஷன் வழங்க வேண்டும்.

கடந்த ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையின்படி வழங்கப்பட்ட 5.50 சதவிகித ஊதிய உயர்வு மிகவும் குறைவானது. இன்னும் அதற்கான

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2015 செப்டம்பர் 4]
நிலுவைத் தொகைகூட முழுமையாக வழங்கப்படவில்லை. இரண்டாண்டுகளாகியும் இன்னும் சில போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பஞ்சப்படி வழங்கப்படாமல் பாக்கி உள்ளது. உழைத்தவன் ஊதியத்தை வியர்வை காயும் முன்பே கொடுக்க வேண்டாமா? சம வேலைக்கு சம ஊதியம் என்ற ஒப்பந்த அடிப்படையில் தினக்கூலி மற்றும் ரிசர்வ் தொழிலாளர்களுக்கு ரூ.500/- தினக்கூலி வழங்க வேண்டும். C.I., D.I. போன்ற பதவிகளுக்குத் தர ஊதியம் ரூ.4,300/-ஐப் பின்தேதியிட்டு வழங்க வேண்டும். நமது மாநிலத்தின் மோட்டார் வாகன வரி...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே போடப்பட்ட செட்டில்மென்ட் என்பது நீங்கள் எல்லோரும் இருந்தபோது முடிவு செய்யப்பட்டதுதான். 5 சதவிகிதமாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், இதற்காக 208 கோடி ரூபாயை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். மீதமுள்ள தொகையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிதிநிலைக்கேற்ப உடனடியாக வழங்குவார்கள். கடந்த காலத்தைவிட இப்பொழுது தொழிலாளர் நலனுக்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதிக நிதியை ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குப் பல முறை சொல்லியிருக்கின்றேன். நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அத்தொகையை வழங்கும் என்பதில் எந்த மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை என்பதை மீண்டும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நமது மாநிலத்தின் மோட்டார் வாகன வரிமூலம் கிடைக்கும் வருவாய் ரூ.3,484.15 கோடி ஆகும். இது நமது மாநிலத்தின் மிக முக்கிய வருவாய் ஊற்றுகளிலே ஒன்று. இதைப் பறிக்கும் வண்ணமும், மோட்டார் உரிமையாளர்கள், தொழிலாளர்கள், மெக்கானிக்குகள், உதிரி பாக விற்பனையாளர்கள் என நமது மாநிலத்தில் மட்டும் 10 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்டோரின்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சுவந்தரராசன்]

தொழிலைப் பறிக்கும் முறையிலும், அரசுப் போக்குவரத்தையே ஒழிக்கும் முறையிலும், மத்திய அரசால் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள சாலைப் போக்குவரத்து மசோதாவை திரும்பப் பெறக் கோரி இந்த அவையில் தீர்மானம் நிறைவேற்ற வேண்டும். ஏற்கெனவே, மாநில அரசு இந்த மசோதாவை ஆட்சேபித்திருக்கிறது. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களே நேரில் சென்று தனது கருத்தைப் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். இதை முன்வைத்து செப்டம்பர் 2 ஆம் தேதி நடத்தப்பட்ட வேலைநிறுத்தத்தில், அண்ணா தொழிற்சங்கமும் கலந்து கொண்டிருக்கவேண்டும் என்பது என்னுடைய கருத்து. இப்பொழுது ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட தரமான...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன். நீங்கள் மாநில அரசிடம் பல்வேறு கோரிக்கைகளை வலியுறுத்தியும் போராட்டம் நடத்தினீர்கள். அறிவிப்புப் பலகையில் குறிக்கப்பட்டிருந்த உங்களுடைய அனைத்து கோரிக்கைகளையும் நீங்கள் கையில் வைத்திருப்பீர்கள் என்று நினைக்கின்றேன். மத்திய அரசை மட்டும் எதிர்த்து வேலைநிறுத்தம் செய்யவில்லை, மாநில அரசு இன்னின்ன சலுகைகளையெல்லாம் மறுக்கின்றது, அவற்றைச் செய்து தர வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி வேலைநிறுத்தம் செய்த காரணத்தினால்தான், மக்களின் சேவையைக் கருதியும், மக்களுக்கு முழுமையாகச் சேவை செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கத்திலும்தான், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அந்த வேலைநிறுத்தத்தில் கலந்துகொள்ளக் கூடாது என்று கருதியது. அந்தச் சட்டத்தை ஆதிக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் அவ்வாறு செய்யவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது மாநிலத்தில் ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட தரமான கனரக ஒட்டுநர்கள் தேவைப்படுகிறார்கள். பொது

[திரு. அ. சுவந்தரராசன்] [2015 செப்டம்பர் 4
வில்லை, public badge வழங்குவதற்கு 8 ஆம் வகுப்பு கல்வித்
தகுதி பெற்றிருக்க வேண்டும் என்பது இப்பொழுது ஒரு
நிபந்தனையாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், இந்த
நிபந்தனை தளர்த்தப்படும், அனைவருக்கும் பொது வில்லை
வழங்கப்படும் என்று ஏற்கெனவே அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதை
உடனடியாகச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்றும், அது நமது
மாநிலத்தில் பெரும் பாதிப்பை உண்டாக்கிக்கொண்டிருக்கிறது
என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும்
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, அது மத்திய அரசு செய்ய வேண்டிய ஒன்று.
மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதற்கான கோரிக்கையை மத்திய
அரசிடம் வைத்திருக்கிறார்கள். தொடர்ந்து வலியுறுத்தப்படும்
என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, ஆட்டோக்களுக்கு ஜி.பி.எஸ். மற்றும் மின்னணுக்
கட்டண மானியை அரசு அறிவித்தபடி வழங்க வேண்டும்.
ஏற்கெனவே அரசு இதை அறிவித்துள்ளது. அதை விரைவுபடுத்தி
வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். விமான நிலையம்,
இரயில் நிலையம், பேருந்து நிலையம், வணிக வளாகம்,
மருத்துவமனைகள் போன்ற இடங்களில் ஆட்டோக்களுக்கு
நிறுத்தங்கள் வழங்கப்பட வேண்டும். இப்பொழுது அவர்களுக்கென
அங்கு நிறுத்தங்கள் இல்லாததால், காவல் துறைக்கும்,
தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே பெரிய மோதல்கள் நடைபெற்று
வருகின்றன. முன்கட்டணச் சேவையை இந்த இடங்களில்
தொடங்குவதற்கு காவல் துறையும், போக்குவரத்துத் துறையும்
ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

சென்னை உள்மான் சாலை, வால்டாக்ஸ் சாலை மற்றும்
இராமேஸ்வரம் போன்ற கோயில்களின் சுற்றுச் சாலைகளிலும்
ஆட்டோக்கள் செல்வதற்குத் தடையே விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

அவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தைப் பாதிக்கக்கூடியது. அதை ஒழுங்குபடுத்தி, முறைப்படுத்தி ஆட்டோக்களை அங்கு இயக்க அனுமதிக்க வேண்டும்.

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் தங்களுடைய வீட்டு வசதி சங்கத்தின் மூலமாக, குடியிருப்பு மனைகளுக்காக தையூர் என்ற இடத்தில் 20 வருடங்களுக்கு முன்பு நிலம் வாங்கினார்கள். அந்த நிலத்திற்குச் செல்வதற்கு வழி இல்லாமல் இருந்தது. அதற்கு enter upon permission கொடுத்திருந்தால் அந்த இடத்தில் அனைத்து குடும்பங்களும் வாழ்ந்திருக்கும். ஆனால், அது வழங்கப்படாததால் அவர்கள் பாதிப்புக்குள்ளாகியிருக்கிறார்கள். கடந்த கூட்டத் தொடரின்போது, தையூரில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்கப்படும் என்று விதி 110-ன் கீழ் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்கப்படுகின்றபோது, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அவர்களுக்கு வழி ஏற்படுத்தித் தரப்படும் என்று இந்த அவையிலே அறிவித்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பணிமனையை விரைவில் அமைத்து, அவர்களுக்கும் வழி அமைத்துத் தந்து, நல்வழி காட்ட வேண்டும் என்பது என்னுடைய வேண்டுகோள். தொழில் வளர்ச்சி. . .

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, அன்றையதினம் உங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள்தான் சொசைட்டியின் தலைவராக இருந்தார். அந்த இடத்தை வாங்குகின்றபோது, அதற்குண்டான தட வசதி எங்கே இருக்கிறது என்பதைப் பார்க்காமல் வாங்கிவிட்டார்கள். இப்போது, அதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றவுடன், உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். வருவாய்த் துறையின் மூலமாக ஆய்வு செய்து கொண்டிருக்கிறோம். ஏற்கெனவே, 87 குடும்பங்கள் வாங்கியுள்ள அந்த இடத்திற்கு, எப்படிச் சென்று கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும், தட வசதி எந்த அளவிற்கு

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

இருக்கிறது என்பதையும் வருவாய்த் துறைமூலம் ஆய்வு செய்து கொண்டிருக்கிறோம். எப்படியிருந்தாலும் போக்குவரத்துத் துறையின் தொழிலாளர்கள் தான் அந்த இடத்தை வாங்கியிருக்கின்றார்கள். கடந்த காலத்தில்கூட அதற்கு உறுதி அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, பணிமனையைக் கட்டுகின்றபோது அந்த இடத்தில் இருக்கின்றவர்களுக்கு தட வசதி செய்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஆட்டோ தடை செய்யப்பட்டிருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அந்தந்தப் பகுதிகளில் இருக்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைப் பொறுத்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. உதாரணமாக, மருத்துவமனைக்கு முன்னால் ஆட்டோவை நிறுத்தி வைக்கின்றார்கள் என்றால், மருத்துவமனைக்கு வருகின்றவர்களுக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கும் என்பதால், ஆட்டோவைக் கொஞ்சம் தள்ளி நிறுத்தச் சொல்லியிருப்பார்கள். எந்த இடத்திலும் ஆட்டோ செல்லக்கூடாது என்று தடை செய்யப்படவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோவை ஒழுங்குபடுத்துவதை நான் ஆட்சேபிக்கவில்லை. Regulate செய்ய வேண்டும். ஆனால், வால்டாக்ஸ் சாலையில் ஆட்டோவே செல்லக்கூடாது என்ற தடையிருக்கிறது. அப்படி ஒரு தடை இருக்க முடியுமா என்பதுதான் எனது ஆட்சேபனை. நீங்கள் அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்பதுதான் என்னுடைய வேண்டுகோள்.

தொழில் வளர்ச்சி, நில வங்கி, புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள், மூலதனங்கள் வருகை என்பன பற்றியெல்லாம் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் உள்ளன. ஆனால், புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் கார்ப்பரேட்டுகளுக்கு என்ன சலுகைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்ற விவரம் இல்லை. புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களைக் குறித்து வெள்ளை அறிக்கை வைக்கப்பட வேண்டுமென்பது என்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

கோரிக்கை. வரிச் சலுகை, மின் சலுகை, நீர்ச் சலுகை என பெரும் சலுகைகளைப் பெற்ற பிறகு, நமது தொழிலாளர்களுக்கு தொழிற்சங்க உரிமை, கூட்டு பேர உரிமை, பணி நிரந்தரம் போன்றவற்றைத் தர நிறுவனங்கள் மறுத்து வருகின்றன. தொழிலாளர் நலத் துறையையும் அவர்கள் மதிப்பதில்லை. “ஆலைகள் மூடல்” என்று கூறாமல், “உற்பத்தி நிறுத்தம்” என்று கூறி, Nokia, Foxconn, R.R. Donnelley Perla போன்ற நிறுவனங்கள் தங்கள் ஆலைகளை மூடியுள்ளன. இது சட்டவிரோதம். 25,000 நபர்கள் வேலையை இழந்துள்ளனர், இது என்ன தொழில் வளம்? இதைப் பற்றிய விவரம், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நிறுவனம் தொழில் தொடங்க வருகின்றது என்று சொன்னால், அதனிடம் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போடுகிறோம். அந்தப் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் உள்ள அனைத்தையும் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் போட முடியாது. ஏனென்று சொன்னால் ஒவ்வொருவருக்கு ஒவ்வொருவிதமான சலுகைகளை சட்டத்திற்குட்பட்டுதான் வழங்குகின்றோம்.

நிறுவனங்கள் அந்தச் சலுகைகளையெல்லாம் அனுபவித்துவிட்டு, கம்பெனியை மூடிவிட்டுச் சென்று விடுகிறார்கள் என்ற ஒரு தவறான கருத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். ஒரே ஒரு உதாரணத்தை மட்டும் நான் உங்களுக்குச் சொல்லக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். Nokia-வைப் பற்றி பல முறை இங்கே நான் சொல்லியிருக்கின்றேன். Foxconn கம்பெனி என்பது Nokia-வின் Vendors ஆகத்தான் இருந்தது. 2010 ஆம் ஆண்டு என்ன நடந்தது என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியும். நீங்களும் அங்கே சென்றிருந்தீர்கள். தொழிலும் நன்றாக இருக்க வேண்டும், தொழிலாளர்களும் நன்றாக இருக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில்தான், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், கடந்த காலத்தில் என்ன நடந்தது? தொழிலாளர்கள் அவர்களுடைய கோரிக்கையை வலியுறுத்தி, அந்தக் கம்பெனிக்குள்ளே சென்று, மோட்டு என்று சொல்லக்கூடிய அந்த டிசைனை ஒரு கம்பியில் போட்டு, அந்த டிசைனையே சேதப்படுத்தினார்கள். தமிழ்நாட்டில் தொழில் தொடங்கச் சென்றால் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினை

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

இருக்கிறது என்று இன்னும் Foxconn நிறுவனம் பயந்து கொண்டிருக்கின்றது. தொழிலாளர்களுடைய கோரிக்கையை அன்றைக்கிருந்த அரசு கவனித்திருக்க வேண்டும். அதேநேரத்தில் அந்தத் தொழிலுக்கும் பாதுகாப்புக் கொடுத்திருந்தது என்று சொன்னால், இன்று Foxconn நிறுவனம் மூடப்பட்டிருக்காது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தொழிலாளர்கள் அவர்களுடைய கோரிக்கைகளைக் கேட்பதில் எந்த மாற்றுக் கருத்துமில்லை. ஆனால், தொழிலாளர்கள் அறவழியில் போராட வேண்டும். உள்ளே சென்று அந்த மோல்டை சேதப்படுத்திய காரணத்தினால்தான் அவர்கள் பயந்தார்கள். Foxconn நிறுவனத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போடுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பல முறை அனுப்பி, நாங்கள் பேசுகின்றபோதும், அவர்கள் சொல்கின்ற ஒரே காரணம் இதுதான். ஆக, தொழிலும் நன்றாக இருக்க வேண்டும், தொழிலாளர்களும் நன்றாக இருக்க வேண்டுமென்பதுதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கொள்கை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிருவாகம் கூறுகிற ** அதை ஏற்பதற்கில்லை. இருந்தாலும் அரசு, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** என்று எப்படிச் சொல்கிறீர்கள்? அது நடக்கவில்லை என்று சொல்கிறீர்களா? எப்படிச் சொல்கிறீர்கள்? உங்கள் கோரிக்கைகளைத் தெரிவிப்பதற்கு நாங்கள் எந்த மாற்றுக் கருத்தும் சொல்லவில்லை. ஆனால், அதற்கு அறவழியில் போராட வேண்டும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோபப்படக்கூடாது.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

ஒரு கம்பெனியில் தொழிலாளர்கள் தங்கள் உரிமைகளைக் கேட்பதில் தவறில்லை. ஆனால், அந்த உரிமைகளைக் கேட்கின்றபோது, உள்ளே சென்று போராடுகின்றபோது, அது தகராறாக மாறி விடுகிறது. வெளிநாட்டிலிருந்து வருகின்றவர்கள், இந்த மாநிலத்திற்குச் சென்றால், பிரச்சினைகள் வரும் என்று நினைக்கிறார்கள். கடந்த கால ஆட்சி செய்த தவறின் காரணமாக இதுபோன்ற நிலைமை இருக்கின்றது, இருந்தாலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதையெல்லாம் கனிவோடு பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ** என்று சொல்வது தவறான கருத்தாகும். அந்த வார்த்தையை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்த ** என்ற அந்த வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-10

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற சலுகைகள் இப்போது மாநில அரசுகளுக்கிடையேயுள்ள போட்டியால் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன. இந்தச் சலுகைகள் இந்திய அளவில் ஒரே சீராக இல்லாவிட்டால், மாநிலம் விட்டு மாநிலத்திற்குக் கம்பெனிகள் இடம் மாறுவதும், அதனால் வேலையிழப்புகள் ஏற்படுவதுமென பெரும் துயரமாகிவிடும். ஆகவே, நமது அரசு இதுகுறித்து மத்திய அரசாங்கத்திடம் கோரிக்கை வைத்து, சலுகைகள் எல்லா மாநிலங்களுக்கும் சீராக இருக்க வேண்டும் என்பதைக் கொண்டுவர வேண்டும். எப்படி வரி சீராக இருக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்களோ, அதேபோல கார்ப்பரேட்டுகளுக்கான சலுகைகள் சீராக இருக்க வேண்டும். இல்லையென்றால், போட்டியால் சலுகைகள் தீர்மானிக்கப்பட்டு, கார்ப்பரேட்டுகள் இலாபப்படுவார்கள். தொழிலாளர்கள் நஷ்டப்படுவார்கள். மாநிலம் நஷ்டப்படும். லாரிகளில், . . .

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது மாநில அரசினுடைய கையில் இல்லை. ஒவ்வொரு மாநிலமும் தொழிலைக் கவர வேண்டுமென்பதற்காக சிறப்புச் சலுகைகளை அறிவித்துக் கொண்டிருக்கின்றன. பல போட்டிகளுக்கிடையிலேதான், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலம் தொடர்ந்து முன்னிலையில் இருக்கிறது என்பதை பலமுறை இந்த சட்டமன்றப் பேரவையிலே சொல்லியிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், போட்டிகளையெல்லாம் முறியடித்து, சட்டத்திற்குப்பட்டு என்னென்ன சலுகைகளை வழங்க வேண்டுமோ, அந்தச் சலுகைகளையெல்லாம் வழங்குகின்றார்கள். இன்னும் ஒரு கூடுதலான கருத்தைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அண்டை மாநிலமான ஆந்திரா, தடாவிலே இருக்கின்ற ஒரு தனியார் தொழிற்பூங்காவில் ஒரு ஏக்கர் ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு கொடுக்கின்றார்கள். சென்னையிலே ஒரு ஏக்கர் ஒன்றரை கோடி ரூபாய் என்று சொல்கின்றோம். அவர்களுக்கு அண்ணா நகரிலிருந்து ஸ்ரீபெரும்புதூர் போவதும் ஒன்றுதான்; தடா போவதும் ஒன்றுதான். இவையனைத்தையும் மீறி, ஒன்றரை கோடி ரூபாய் என்றாலும்கூட தமிழகத்தான் பாதுகாப்பான மாநிலம், சட்டத்தின் ஆட்சி நடைபெறுகின்ற மாநிலம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழில் செய்வதற்கு சிறந்த மாநிலம் என்பதை அறிந்துதான் இத்தனை தொழில்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. அந்தப் போட்டிகளையெல்லாம் முறியடித்து, வர இருக்கின்ற செப்டம்பர் 9, 10 ஆம் தேதிகளில் இந்தியா மட்டுமல்ல, உலகமே வியக்கின்ற அளவிற்கு உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நடத்திக் காட்ட இருக்கின்றார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சுவந்தரராசன்]

லாரிகளில் அதிக பளு ஏற்றுவதைத் தடுக்க வேண்டும். சாலைகள் நாசமடைகின்றன; விபத்துகளும் நடக்கின்றன. சிறு உடைமையாளர்கள் பாதிக்கப்படுகின்றனர். இப்போதுள்ள அரசின் நடவடிக்கை கொசுக் கடி போலத்தான் உள்ளது. அதிக பளு ஏற்றுவதை அரசு வன்மையாகத் தடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு, அதிக பளு ஏற்றப்படுவதற்கான நடவடிக்கை என்பது கொசுக் கடியைப்போல இருக்கலாம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசைப் பொறுத்தவரை சட்டம் என்பது அனைவருக்கும் பொதுவானது. சட்டத்தின்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு நேசையைத் தட்டும் ஒலி அதற்குண்டான அபராதம் வசூல் செய்யப்படுகிறது. அதுமட்டுமல்ல, அதிக பளு என்று பிடிக்கின்றபோது, எவ்வளவு பளு அதிகம் இருக்கின்றதோ அந்தச் சரக்கை இறக்கி வைத்துவிட்டு, சரியான பளுவைத்தான் அனுப்புகிறோம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், விதி 110-ன்கீழ், 9-5-2012 அன்று மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையில் 569 காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். இன்னும் அது நிறைவேறாமல் இருக்கிறது. வாகன மின் கலன்கள் OE-பிரிவில் உள்ள Exide, AMCO போன்றவற்றைத்தான் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வாங்குகின்றன. மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையில் மட்டும் அதிகம் அறியப்படாத Addo Gold என்ற மின்கலன் குஜராத்திலிருந்து வாங்கப்படுகிறது. I.O.C.-யிலிருந்து போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இஞ்சின் ஆயிலை லிட்டர் ரூ.107/-க்கு வாங்கும்போது, I.O.C.-யிலிருந்து மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மட்டும் அதே ஆயிலை லிட்டர் ரூ.187/-க்கு வாங்குகிறது. இதனால் பண விரயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது;

[திரு. அ. சுவந்தரராசன்] [2015 செப்டம்பர் 4]

ஏதேனும் முறைகேடு நடந்துள்ளதா என்று அறிய வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. இப்போதுள்ள இயக்குநரை அகற்றிவிட்டு விசாரிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, I.O.C.-யிலிருந்து வாங்குகின்றபோது ஒவ்வொரு ஆயிலுக்கும் ஒவ்வொரு grade இருக்கின்றது. லாரி, பேருந்து போன்றவற்றுக்கு ஒரு grade-ம், கார், ஜீப் போன்றவற்றுக்கு மற்றொரு grade-ம் இருக்கின்றது. நீங்கள் சொல்லுகின்ற அந்த மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை, ஜீப்புக்கும், காருக்கும் வாங்கும் அந்த grade என்ன grade என்று சொன்னால் அது சி.எப்.4. விலை ரூ.196/- ஆக இருக்கின்றது. அதே சி.ஐ.4 என்பது ரூ.108/- ஆக இருக்கின்றது. இந்தத் தகவலை வைத்துக் கொண்டு தான், நீங்கள் தவறு நடந்துவிட்டதென்று சொல்கின்றீர்கள். நாங்கள் பல இடங்களில் விசாரித்து விட்டோம். அதில் எந்தத் தவறும் இல்லை. வெளி மார்க்கெட்டில் விலை கேட்கின்றபோது, 290 ரூபாய், 250 ரூபாய் என்று இருக்கின்றது. எனவே, இதில் எந்தத் தவறும் நடைபெறவில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் தவறு என்ற பேச்சுக்கே இடமில்லை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன், நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 20 நிமிடங்களுக்கு மேலாகிவிட்டன. உரையை முடியுங்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 10 நிமிடங்களில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன், (குறுக்கீடு) நேரம் இல்லை உரையை முடித்துவிடுங்கள். அவ்வளவு நேரம் நான் உங்களுக்குக் கொடுக்க முடியாது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, TAMIN-க்குச் சொந்தமான குவாரி, ஒப்பந்த முறைமூலம்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

தனியாருக்குத் தரப்பட்டு வந்த வழக்கத்தை 2012-ல் நிறுத்தியதால் TAMIN சீரழிவிலிருந்து மீட்கப்பட்டுள்ளது. மதுரையில் நவீன டைல்ஸ் செய்யும் தொழிற்சாலை கிரானைட் கற்கள் கிடைக்காததால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அரசு கைப்பற்றியுள்ள கிரானைட் கற்கள் மூன்றாண்டுகளாகப் பாழ்பட்டு வருகிறது. இவற்றை விற்று பஸ் கட்டணத்தைக் குறைக்க வேண்டுமென்று இந்த அவையில் நான் பேசியபோது இந்தப் பிரச்சினைக் குறித்து வழக்கு இருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே கிரானைட் கற்கள் பாழ்பட்டுப் போயிருக்கிறது என்று சொல்லிவிட்டார்கள். உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருக்கின்றது. உயர் நீதிமன்றத்தில் இருக்கின்ற வழக்கு முடிவிற்கு வரும் முன்பாக அந்தக் கல்லை எடுத்து உடனே நாம் உபயோகப்படுத்த முடியாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல், TAMIN தனியாருக்குக் கொடுப்பதை நிறுத்தியிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். இதுபற்றி என்னுடைய பதிலுரையில் சொல்லலாம் என்று இருந்தேன். TAMIN இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில் இல்லாத அளவிற்கு, இந்தாண்டு அதிக அளவிலே இலாபம் ஈட்டியிருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சவுந்தரராசன், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள். நேரம் இல்லை, இன்னும் 3 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 3 துறைகளுக்குப் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதைத்தான் நான் குறிப்பிட்டேன். குவாரிகளில் விழுகிற

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2015 செப்டம்பர் 4]

கழிவுக் கற்களை கட்டுக் கற்களாகவும், ஜல்லியாகவும் உடைத்து விற்பனைப் பொருளாக்கி வந்த 500-க்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்கள் மேலூரில் 3 ஆண்டுகளாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அப்பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

TIDCO-வும், L&T-யும் இணைந்து காட்டுப்பள்ளியில் துறைமுகம் அமைத்தன. இதிலே பாதிக்கப்பட்ட மீனவக் குடும்பங்களுக்கு வேலை வழங்கப்படும் என்று அரசு வாக்குறுதி தந்திருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே வேலை வழங்க வேண்டும். 240 பேருக்கு மட்டும் தான் வேலை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேலூரிலே இருக்கின்ற கல் உடைக்கும் தொழிலாளர்களின் 500 குடும்பங்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் தெரிவித்தார். வழக்கு இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதில் இருக்கின்ற வேஸ்ட்டை எடுத்து அவர்களுக்குக் கொடுக்க முடியாத சூழ்நிலை இருக்கின்றது. அதனால்தான் கொடுக்காமல் இருக்கின்றோமே தவிர, வேறு காரணம் இல்லை.

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தைப் பொறுத்தவரை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டு, இப்பொழுது 240 பேருக்கு L&T நிறுவனம் வேலை வழங்கி இருக்கின்றது. படிப்பிற்கேற்றவாறு வேலை வழங்க வேண்டும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் skilled labours வேண்டும் என்பதற்காக, ஒவ்வொருவருக்கும் கிட்டத்தட்ட 6,000 ரூபாய் கொடுத்து, ஒரு மாதம், இரண்டு மாதம், மூன்று மாதம் என்று அவர்களுக்குப் பயிற்சியைக் கொடுத்து, அதற்குப் பின்னால் அவர்களைப் பணியில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று அந்த நிறுவனத்திடம் ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அந்த அடிப்படையிலே பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சவுந்தரராசன், நீங்கள் கொண்டுவந்திருக்கிற குறிப்பு முழுவதையும் பேச முடியாது. நேரம் ஆகிவிட்டது. உரையை முடியுங்கள்.

2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: நீங்கள் எல்லோருக்கும் 30 நிமிடங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். நான் கவனித்துக் கொண்டதான் இருக்கிறேன். நான் பேச ஆரம்பித்து 22 நிமிடங்கள்தான் ஆகி இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 30 நிமிடங்கள் யாருக்கும் கொடுக்கவில்லை. (குறுக்கீடு) 30 நிமிடங்கள் யாருக்கும் கொடுக்கவில்லை. 20 நிமிடங்கள், 25 நிமிடங்கள்தான் கொடுத்திருக்கிறேன். நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 23 நிமிடங்களுக்கு மேல் ஆகிவிட்டன. ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள் (குறுக்கீடு) பேரவைத் தலைவர் அப்படியெல்லாம் பாரபட்சமாக எதுவும் செய்யவில்லை. எல்லோருக்கும் சமமாகத்தான் நேரத்தைக் கொடுத்திருக்கிறேன். சி.பி.ஐ. (எம்.) கட்சியினர் உங்களுடைய சௌகரியத்திற்கு எல்லாவற்றையும் பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடு) இல்லை, அப்படியெல்லாம் பேச முடியாது. தலைவரின் செயலை களங்கப்படுத்தி நீங்கள் பேசக்கூடாது. பேரவைத் தலைவர் சரியாகத்தான் நடந்துகொண்டிருக்கிறார். பாரபட்சமாக நடக்கிற மாதிரி நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். அது முறையல்ல. நீங்கள் இரண்டு நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் இரண்டு நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) அதற்காக நான் என்ன செய்ய முடியும்?

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: நான் வேகமாக முடித்துவிடுகிறேன். தலையீட்டை நீங்கள் கொஞ்சம் கவனியுங்கள். ராஜபாளையத்தில் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அதைச் சொல்லாதீர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: கடைசியாகப் பதில் சொல்லட்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் தலையீடு இல்லாமல் பேசுங்கள். நான் என்ன செய்ய முடியும்?

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: நான் ஆலோசனைதானே வைக்கிறேன்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் தலையீடு இல்லாமல் பேசுங்கள். அதற்கு நான் என்ன செய்ய முடியும்? (குறுக்கீடு) நீங்கள் தலையீடு இல்லாமல் பேசுவதற்குக் கற்றுக்கொள்ள வேண்டும். நான் என்ன செய்வது? இரண்டு நிமிடங்களில் பேசி முடியுங்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. அ. சுவந்தராசன்: முடித்துவிடுகிறேன். ராஜபாளையத்தில் 40 x 40 கவுண்ட் நூலில் பேண்டேஜ் துணி தயாரிக்கப்படுகிறது. இதை அப்பல்லோ உள்ளிட்ட மருத்துவமனைகள் ஏற்றுக்கொள்கின்றன. ஆனால், மத்திய அரசு 26 x 26 கவுண்டில்தான் உற்பத்தி செய்ய வேண்டும் என நிபந்தனை போட்டிருப்பதால், அந்தத் தொழில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாநில அரசு தலையிட்டு மத்திய அரசாங்கத்தோடு பேச வேண்டும். அந்தத் தொழிலைக் காப்பாற்ற வேண்டும்.

பட்டாசு தயாரிப்பு நமது முக்கியமான தொழில். விருதுநகரைச் சுற்றி இந்தத் தொழில் பெரிய அளவிற்கு நடைபெறுகிறது. ஐரோப்பாவிற்கு ஏற்றுமதி செய்கிறபோது, சென்னை துறைமுகத்திற்குக் கொண்டுவந்து ஏற்றுமதி செய்யவேண்டி இருக்கிறது. காரணம், தூத்துக்குடியிலே Special Container Terminal இல்லை. மத்திய அரசாங்கத்தோடு பேசி, அதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்தால், பட்டாசு உற்பத்தி அடக்கச் செலவு, ஏற்றுமதிச் செலவு குறையும். அந்தத் தொழில் பாதுகாக்கப்படும் என்ற கருத்தை நான் வலியுறுத்துகிறேன். அதேபோல, சீனப் பட்டாசுகள் தூத்துக்குடியிலே இறக்குமதி ஆகின்றன. அங்கிருந்துதான் சீனப் பட்டாசு தமிழ்நாட்டிற்குள்ளே வருகிறது. ஆகவே, மத்திய அரசாங்கத்திடம் பேசி, முறையான கண்காணிப்பைச் செய்ய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். நம்முடைய பட்டாசுத் தொழிலைக் காப்பாற்ற வேண்டும்.

தமிழக ஜவுளித் தொழில் இந்தியாவிற்கே முதுகெலும்பு. இந்திய ஜவுளி உற்பத்தியில் 50 சதவிகிதம் தமிழகத்தில்தான் நடக்கிறது. ஆனால், நமது மாநிலத்தில் பருத்தி உற்பத்தி வெறும் 5 சதவிகிதம் மட்டும்தான். வெளி மாநிலங்களிலிருந்து பஞ்சை வாங்கி வந்து, ஜவுளி உற்பத்தி செய்து, வெளி மாநிலங்களுக்கு நாம் துணியாக அனுப்பும்போது அடக்கச் செலவு 10 சதவிகிதம் கூடுகிறது என்று ஜவுளி உற்பத்தியாளர்கள் சொல்கிறார்கள். நமது ஜவுளியாளர்களின் போட்டித் திறன் குறைகிறது.

தமிழக காற்றாலைகளில் 40 சதவிகிதத்திற்கு மேல், அதாவது, 3 ஆயிரம் மெகா வாட் அளவிற்கு காற்றாலைகளை ஜவுளி ஆலைகள் நிறுவியுள்ளன. இவர்கள் தடையில்லாமல் உற்பத்தி செய்யும் மின்சாரத்தை, மின் தொகுப்பில் பெற்றுக்கொண்டு, வேறு சில உதவிகளையும் செய்தால், அவர்களுக்கு மின்சாரம் ஒரு யூனிட்டிக்கு ரூ.4.66 என்ற அளவிலே அடங்கிவிடும் எனவும், தங்கள்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

தொழில் பாதுகாக்கப்படும் என்றும் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். நம்முடைய மின் வாரியம் அதுகுறித்து ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதன் மூலமாக அவர்களுக்கு 10 சதவிகிதம் அடக்கச் செலவு குறையும், நம்முடைய ஜவுளித் தொழில் பாதுகாக்கப்படும்.

கரும்பு விவசாயிகளைக் கசந்து போகச் செய்துவிட்டு சர்க்கரை உற்பத்தியை உயர்த்த முடியாது. கரும்புச் சாகுபடி சரிந்துவிடக் கூடாது. அவர்களுக்கு ஆலைகள் செலுத்த வேண்டிய கடனை அரசு பெற்றுத் தர தீவிர முயற்சி செய்ய வேண்டும். கரும்புக் கசண்டை தாராளமாக வெளி மாநிலத்தில்கூட விற்பனையாக உள்ள முடியும் என்றால், சர்க்கரை ஆலைகள் கூடுதல் பணம் ஈட்ட முடியும். ஆனால் நாம் நமது மாநிலத் தேவைக்கு, இங்கேயே பெற்றுக்கொள்வதால், சந்தை விலை கிடைப்பதை அரசு உறுதி செய்ய வேண்டும்.

12 அரசு மற்றும் கூட்டுறவு ஆலைகளில் இன்னும் இணை மின் உற்பத்தி தொடங்கப்படவில்லை. தொடங்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு மட்டுமே தொடர்ந்து தரப்படுகிறது. அதற்கு அவசர நடவடிக்கை தேவை.

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறுக்கிட்டாலும் குறுக்கிடுகிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். முதலில் Textiles பற்றி சொன்னார்கள். 40 x 40 கவுண்ட் பேண்டேஜ் துணியை அப்பல்லோ மருத்துவமனையில் வாங்குகிறார்கள். ஆனால், மத்திய அரசு 26 x 26 கவுண்டில்தான், வேண்டும் என்று ஆணையிட்டுள்ளது, அதனை நீங்கள் பேசி சரி செய்யவேண்டும் என்று தெரிவித்திருக்கிறீர்கள். மத்திய அரசினுடைய ஆணை என்பது அதுதான். அப்பல்லோ மருத்துவமனை தனியாருடையது. அவர்கள் எந்த அடிப்படையில் குவாலிட்டியைப் பார்த்து வாங்குகிறார்கள் என்பது எனக்குத் தெரியாது. ஆனால், மத்திய அரசு ஆணை அவ்வாறுதான் உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அதற்கடுத்தபடியாக பட்டாசுத் தொழில் பற்றிச் சொன்னார்கள். ஏற்கெனவே, இதற்கு பதிலளித்தபோது, நீங்கள் சபையில் இல்லை என்று நினைக்கிறேன். பட்டாசை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு mother vessels என்று சொல்லக்கூடிய அந்த vessels வருவதற்கு தூத்துக்குடியில் வசதி இல்லை. தூத்துக்குடியிலிருந்து இலங்கை சென்று இலங்கையிலிருந்துதான் European countries செல்ல வேண்டியதாக இருந்தது. கடந்த காலத்தினுடைய சூழ்நிலை உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அதனால், மத்திய அரசு பட்டாசினை அங்கு ஏற்றிச் செல்லக்கூடாது என்று தடை விதித்திருந்தது. அந்தத் தடை இன்னும் தொடர்ந்து கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினால்தான் தூத்துக்குடியிலிருந்து பட்டாசு ஏற்றுமதிக்குத் தடை இருக்கின்றதேயொழிய வேறு ஒரு காரணமும் இல்லை. சைனாவிலிருந்து வருகின்ற பட்டாசினைப் பொறுத்தவரை, அவர்கள் சிறிய கப்பலில் அனுப்பிவிடுகின்றார்கள். ஆனால், விருதுநகரில் இருப்பவர்களுக்கு பெரிய vessels இருந்தால் மட்டுமே ஏற்றமுடியும் என்ற நிலைமை இருக்கின்றது. ஏற்கெனவே இதுகுறித்து பதில் அளிக்கப்பட்டதுபோல மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

Co-generation பற்றி இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள். சர்க்கரை ஆலையில் இணை மின் உற்பத்தி நிலையம் தொடங்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. அறிவித்ததற்குப்பிறகு நடவடிக்கை ஒன்றுமில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். கடந்த கால ஆட்சியில் 30-3-2010 அன்று இது அறிவிக்கப்பட்டது. அவர்கள் என்ன செய்துவிட்டுப் போனார்கள் என்று சொன்னால், கிட்டத்தட்ட இதற்கு 968 கோடி ரூபாய் அளவிலும், அதுபோல் modernisation என்று சொல்லக்கூடிய அதற்கும் சேர்த்து 1,241 கோடி ரூபாய் என்று அவர்கள் திட்டம் போட்டார்கள். 18 மாதங்களில் திட்டம் முடிக்கப்பட வேண்டும் என்று டெண்டர் விடப்பட்டு, ஒப்பந்தம் போடப்பட்டது. 30-10-2011-க்குள் முடிக்கப்பட வேண்டியது; ஆனால், அவர்களது ஆட்சிக் காலத்தில் அங்கு ஒரு compound சுவர்கூட கட்டப்படவில்லை. ஏனென்று சொன்னால் அதற்கான நிதியை அவர்கள் ஒதுக்கவில்லை. அதுமட்டுமல்லாமல் புனேவைச் சேர்ந்த தகுதி இல்லாத நபருக்கு அப்பணியைக் கொடுத்துவிட்டார்கள். கடந்த 4 ஆண்டுக் காலமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தொடர்ந்து முயற்சி செய்து, அவர்களுக்கு 352 கோடி ரூபாய்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

குறுகிய கால கடனாகக் கொடுத்து, தற்போது பணி முடிகின்ற நிலையில் இருக்கின்றது. வரவிருக்கின்ற சீசனில் ஒவ்வொரு ஆலையாகத் துவங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதற்குக் காரணம் இல்லை. கடந்த கால அரசு தகுதியில்லாதவர்களுக்கு டெண்டர் கொடுத்த காரணத்தினால்தான் காலதாமதம் ஆகிக்கொண்டிருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடிபுங்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே நிமிடத்தில் பேசி முடித்துவிடுகிறேன். திருச்சியில் உள்ள BHEL நிறுவனத்தினை நம்பி நிறைய குறு, சிறு தொழில்கள் உள்ளன. மத்திய அரசின் கொள்கையால் BHEL தடுமாறுகிறது. தனது சமையை சிறு உற்பத்தியாளர்கள் தலையில் BHEL போடுகிறது. இது ஆலை மூடல் போன்ற கடுமையான தொடர் விளைவுகளை அந்தப் பகுதிகளில் உண்டாக்கிக்கொண்டிருக்கின்றது. திருச்சிராப்பள்ளி சுற்று வட்டாரப் பகுதிகளில் வேலையிழப்புகளைக் குறைப்பதற்கு இதிலே கவனம் செலுத்த வேண்டும். மத்திய அரசாங்கத்திடம் இது குறித்த பிரச்சினையை நாம் எடுத்துச் செல்ல வேண்டும்.

கண்ணதாசன் நகரிலிருந்து பெரம்பூர் இரயில் நிலையம், எழும்பூர் இரயில் நிலையம் ஆகிய இடங்களுக்குப் பேருந்துவிட வேண்டும். பார்வதிபுரத்திலிருந்து பெரம்பூருக்கும், திருவொற்றியூருக்கும் சிறுந்து விட வேண்டும். கண்ணதாசன் நகரிலிருந்து சோழங்கநல்லூருக்கும், திருப்பெரும்புதூருக்கும் பேருந்து விட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாகப் பேச வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு முதற்கண் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தொழில் துறையில் இந்திய மாநிலங்களில் தமிழ்நாடு ஒரு முன்னோடி மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. தொழிற்சாலைகளின் எண்ணிக்கை, தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை இவற்றில் முதலிடம் வகிப்பது பெருமைக்குரிய விஷயமாகும். தொழில் துறையில் தமிழகத்தை மேலும் வளர்ச்சிப் பாதையில் கொண்டு செல்ல உலக அளவிலான முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு வருகின்ற செப்டம்பர் 9, 10 தேதிகளில் நடைபெறவுள்ளதை வரவேற்கிறேன்.

கடந்த 30 ஆண்டுகளாகத் தொடர்ந்து நஷ்டத்தில் இயங்கி வந்த ஆலங்குளம் சிமென்ட் தொழிற்சாலையை மூடும் நிலையிலிருந்து மீட்டு இன்றைக்கு இலாபகரமாக செயல்படக் காரணமாக இருந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர், மாண்புமிகு நிதியமைச்சர், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்ட செயலாக்கத் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் மற்றும் தொழில் துறை செயலாளர், தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் நிறுவன மேலாண்மை இயக்குநர் உள்ளிட்ட அனைவருக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தென்மாவட்டத்தில் கரிசல் பூமியில் தொடங்கப்பட்ட ஆலங்குளம் சிமென்ட் தொழிற்சாலையால் அந்தப் பகுதியைச் சார்ந்த ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் வேலைவாய்ப்பைப் பெற்று வருகின்றனர். இந்த ஆலையில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் சிறப்பான கல்வி பயின்று, இன்றைக்கு பல்வேறு துறைகளில் பணியாற்றுவதற்கு இந்த ஆலை காரணமாக இருந்துள்ளது.

பிற்பகல் 1-25

பொதுவாக பல அரசு தொழில் நிறுவனங்கள் நஷ்டத்தில் இயங்கும்பொழுது ஆலை மூடல், ஆட்கள் குறைப்பு போன்ற நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுவதுண்டு. அந்த நிலைமையை மாற்றி, இந்த ஆலை தொடர்ந்து இலாபகரமாக இயக்கப்பட்டு வருகிறது. இன்னும் 40 ஆண்டு காலங்கள் ஆலையை இயக்கத் தேவையான

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

சுண்ணாம்புக்கல் உள்ளது. இந்த ஆலையின்மூலம் கூடுதல் இலாபம் ஈட்டவும், தொழிலாளர்களின் நலன் பாதுகாத்திடவும் இங்கு பணியாற்றும் நிரந்தரப் பணியாளர்களைத் தரம் உயர்த்திடவும், புதிய பணியாளர்களைத் தேர்வு செய்திடவும் ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களை நிரந்தரப்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலை சரப்பத தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதால் ஏற்படும் நஷ்டத்தைப் போக்க, நவீன தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்ட புதிய machineries-ஐ பொருத்த, அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட ரூபாய் 165 கோடியை உடனே வழங்கிட வேண்டும். பணியாளர் எண்ணிக்கையை உயர்த்திட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

மேலூரில் நவீன இயந்திரங்களைக் கொண்டு மெருகூட்டப்பட்ட கிரானைட் பலகைகள் தமிழ்நாடு சுனிம நிறுவனத்தால் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. இங்கு உற்பத்தியாகும் கிரானைட் பலகைகள் மற்றும் 'vermitiles' உற்பத்தியை அதிகப்படுத்த வேண்டும். 'அம்மா சிமென்ட்' விற்பனை செய்வதுபோல அனைத்து மாவட்டத் தலைநகரங்களிலோ அல்லது விற்பனைக்கு ஏற்ற இடங்களைத் தேர்வு செய்தோ கூடுதல் விற்பனை நிலையங்களைத் தொடங்கி அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் பயன்படும் விதத்தில் விற்பனை செய்திட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

விருதுநகர் மாவட்ட மக்களின் முக்கியத் தொழிலாகவும், பெருமளவு தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரமாகவும் உள்ள பட்டாசுத் தொழில் நலிவடைந்து வருகிறது. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி, கடைசியாகப் பார்க்கலாம். உட்காருங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: எனவே, பட்டாசு, தீப்பெட்டி, பேண்டேஜ் துணி தயாரிப்பு தொழில்களைப் பாதுகாத்திட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி, கடைசியாகப் பார்க்கலாம். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) என்ன? திடீரென்று பேசினால் எப்படி? (குறுக்கீடு) திரு. பொன்னுப்பாண்டி, ஒரு நிமிடம் இருங்கள். டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி, என்ன சொல்லப்போகிறீர்கள்?

[2015 செப்டம்பர் 4]

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையை நவீனப்படுத்துவதற்கு ரூபாய் 165 கோடி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று ஏற்கெனவே சொல்லப்பட்டது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னால் நன்றாக இருக்கும் என்பதற்காகத்தான் கேட்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லத் தயாராக இருக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கையாக வைத்த காரணத்தால் அதைப்பற்றி பேசவில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றவுடன் ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையை நவீனப்படுத்த வேண்டுமென்பதற்காக ரூபாய் 165 கோடி ஒதுக்கினார்கள். பின்னர், அதன் மதிப்பீடு 190 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்தது. இப்போது D.P.R. தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. Mining குறித்து ஏற்கெனவே இரண்டுவிதமான கருத்துகள் இருந்த காரணத்தால் இப்போது மூன்றாவதாக ஒரு கம்பெனியிடம் பணி கொடுக்கப்பட்டு, அந்த mining எத்தனை வருடத்திற்கு வரும்; தினந்தோறும் எடுக்கமுடியுமா என்ற அடிப்படையில் ஆய்வு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அந்த ஆய்வு நடைபெற்றதற்குப் பின்னால் wet process என்பது dry process ஆக மாற்றப்படும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், அதை நிச்சயமாகக் கொண்டுவருவார்கள் என்பதில் மாற்றுக் கருத்து கிடையாது. அதுமட்டுமல்லாமல், 30 ஆண்டுக் காலமாக நஷ்டத்தில் இயங்கி வந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திறமையின் காரணமாக இப்போது நான்கு மாதக் காலமாக தொடர்ந்து இலாபத்தில் இயங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தற்போது 2 கோடியே 70 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு இலாபம் ஈட்டியிருக்கிறது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அங்கே பணியாற்றுகின்ற தொழிலாளர்களை நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். புதிய ஆலை கட்டுகின்றபோது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அந்தத் தொழிலாளர்களை நிரந்தரப்படுத்துவது குறித்து பரிசீலிக்கும் என்பதை மாண்புமிகு

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, பேசுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் முழுவதும் கல் குவாரிகளை நம்பி இருந்த கல்லுடைக்கும் தொழிலாளர்கள், மத்திய அரசின் பல்வேறு நிபந்தனைகளாலும், புதிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனச் சட்டத்தாலும் வேலையிழந்துள்ளனர்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

ஒப்பந்தம் முடிவுற்ற கல் குவாரிகளுக்கு மீண்டும் உரிமம் வழங்கி, ஏற்கெனவே உள்ள நடைமுறைகளைப் பின்பற்றி மகளிர் சுய உதவிச் குழுவினருக்கு கல் உடைக்க அனுமதி வழங்கிட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுச்சூழல் துறையின் அனுமதி பெற வேண்டும் என்பது உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய ஆணை. சுற்றுச்சூழல் துறையின் அனுமதியைப் பெற்றுத்தான் எந்தவொரு தொழிலையும் தொடங்க வேண்டும். அது, கல்லுடைக்கும் தொழிலாக இருந்தாலும் சரி, அனுமதியைப் பெறவேண்டுமென்று ஆணையிட்டிருக்கிறது. அதுதான் காரணமே தவிர, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு புதிதாக எந்த ஆணையும் போடவில்லை. இருந்தாலும், இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, வருகின்ற மனுக்களையெல்லாம் முடிந்தவரை பரிசீலனை செய்து, உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: சர்க்கரைத் தொழில் நமது நாட்டில் ஒரு முக்கியமான வேளாண் சார்ந்த தொழிலாகும். கரும்பு

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி] [2015 செப்டம்பர் 4]

உற்பத்தியில் ஈடுபட்டுள்ள விவசாயிகளின் நலன்களைப் பாதுகாத்திட அவர்களுக்கு வழங்கப்படவேண்டிய நிலுவைத் தொகையினை ஆலை நிருவாகங்கள் வழங்கிடவும், தொழிலாளர்கள் நலன் பாதுகாக்கப்படவும் அரசு மற்றும் தனியார் துறை ஆலைகளில் பணியாற்றும் தற்காலிகப் பணியாளர்களை நிரந்தரப்படுத்திடவும் தொழிலாளர் நலச் சட்டங்களை பின்பற்றவும் நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

ஸ்ரீபெரும்புதூரில் மூடப்பட்ட நோக்கியா செல்போன் தொழிற்சாலையை மீண்டும் திறக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்றும், இது தொடர்பாக D.I.P.P. எனப்படும் தொழிற்கொள்கை மற்றும் மேம்பாட்டுத் துறை மற்றும் மின்னணு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை ஆகியவற்றிற்கு பிரதமர் அலுவலகம் கடிதம் எழுதியுள்ளதாகச் சொல்லப்படுவது உண்மையா என்கின்ற விவரத்தையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்கள் நாடாளுமன்றத்திலேயே நோக்கியா ஆலை திறக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். ஆனால், உயர் நீதிமன்றத்திற்கும், வருமான வரித் துறைக்கும் உடன்பாடு ஏற்படாத காரணத்தால், உயர் நீதிமன்றம் ஆணை தராத காரணத்தால், இன்னும் தொடரும் நடவடிக்கையாக இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-30

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவில் உப்பு தயாரிப்பில், தமிழ்நாடு இரண்டாவது மாநிலம் என்பது வரவேற்கத்தகுந்த விஷயம். உப்பின் பயன்பாடு, முக்கியமாக உள்ளதால், தரமான உப்பினை உற்பத்தி செய்து பொதுமக்களுக்கு வழங்குவது நல்ல விஷயம். மாநில அரசு இன்றைக்கு தமிழகம் முழுவதும் உள்ள குடும்ப

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

அட்டைதாரர்களுக்கு விலையில்லா அரிசி வழங்கி வருகிறது. இதை பொதுமக்களும் வரவேற்று, பெற்று வருகின்றனர். அயோடின் கலந்த உப்பு வெளிச்சந்தையில் கிலோ ரூ.14/- முதல் ரூ.21/- வரை விற்பனை செய்யப்பட்டு வருவதால், அதைக் குறைக்க வேண்டும். உப்பளங்களின் நிலப் பரப்பினை அதிகப்படுத்தி, விரிவாக்கம் செய்து கூடுதல் தொழிலாளர்களை உருவாக்க வேண்டும்.

தமிழ்நாடு வெடிமருந்து நிறுவனம் தொடர் நஷ்டத்தில் இயங்குவதைக் கருத்தில்கொண்டு வெளிநாடுகளுக்கு வெடிமருந்து ஏற்றுமதி செய்வதற்கான வாய்ப்புகளை உருவாக்கிட வேண்டும். வெடிமருந்து தொழிற்சாலையைப் பாதுகாத்திடவும், அங்கு பணியாற்றும் பணியாளர்களுக்குத் தகுந்த பாதுகாப்புகளை உருவாக்கி, கூடுதல் பணியாளர்களை நியமித்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. சங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உப்பு நிறுவனத்தைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்தான். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, 2,200 ஏக்கர் இடம் இப்போது புதியதாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட 200 நபர்களுக்குமேல் புதிய ஊழியர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள்.

வெடி மருந்தை பொறுத்தவரை, 2003 ஆம் ஆண்டு நைட்ரோ கிளிசரின் என்ற வெடிமருந்து உற்பத்தி நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. கடந்த காலத்தில், அப்போது ஆந்திராவின் முதல்வராக இருந்த திரு. சந்திரபாபு நாயுடு அவர்களமீது நடத்தப்பட்ட கண்ணிவெடித் தாக்குதலுக்குப் பின்னால் அது தடை செய்யப்பட்டுவிட்டது. அந்தத் தடையின் காரணமாகத்தான், வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யமுடியாத நிலைமை உருவானது. இதன் காரணமாகத்தான், அந்த நிறுவனம் தொடர்ந்து நலிவடைந்து கொண்டிருக்கின்றது. இருந்தாலும், இப்போது புதிய அணுகுமுறையில் பல்வேறு நாடுகளோடு தொடர்பு கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணைக்கிணங்க, கூடிய விரைவிலே அதற்கு ஆர்டர் கிடைத்தவுடன் ஏற்றுமதி செய்யப்படும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: பொருளாதாரத்தில் மிகவும் பின்தங்கிய மக்களுக்கு ஒரு நல்ல வரப்பிரசாதமாக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 'அம்மா சிமென்ட்' நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. மூட்டை ரூ.190/-க்கு விற்கப்படுகிறது. ஏழையெளிய மக்கள் பயன்படுத்தும் 'அம்மா சிமென்ட்' விற்பனையை அதிகப்படுத்த அரசு நவீன யுக்திகளைப் பயன்படுத்தி, இன்னும் கூடுதலாக விளம்பரங்களைச் செய்திட வேண்டும்.

TNPL நிறுவனத்தில் பணியாற்றும் 3,000-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள், நிறுவனத்தின் வளர்ச்சியில் முக்கியப் பங்கு வகிப்பவர்கள். இங்கு பணியாற்றும் நிரந்தரத் தொழிலாளர்களும், ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களும் ஒரே வேலையைச் செய்தாலும் நிரந்தரத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஊதியம் மற்றும் சலுகைகள் கடந்த பல ஆண்டுகளாக ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படுவதில்லை. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பிரச்சினையில் தலையிட்டு, நிரந்தரத் தொழிலாளர்களுக்கும், தற்காலிகத் தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே உள்ள முரண்பாட்டைப் போக்கிட வேண்டும்.

கனூர் மாவட்டம், காகிதபுரத்தில் இயங்கிவரும் தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் மற்றும் காகித நிறுவனம், முன்னாள் முதல்வர் மாண்புமிகு எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் துவக்கப்பட்டு சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வரும் நிறுவனமாகும். இந்த நிறுவனம் ஆண்டுக்கு ரூ.100 கோடிக்குமேல் இலாபம் ஈட்டி வருவதோடு மட்டுமல்லாமல், அந்திய செலாவணியை ஈட்டுவதிலும் முன்னணி நிறுவனமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. பொதுத் துறை நிறுவனம் இப்படிச் செயல்படுவது பாராட்டத்தக்க விஷயம். கடந்த 1989 ஆம் ஆண்டு, கனூர் அருகே புகுளூரில் தொடங்கப்பட்ட TNPL நிறுவனத்தில், தமிழக அரசின் பங்கு கடந்த 2006 ஆம் ஆண்டு 51 சதவிகிதமாக இருந்தது. ஒரு நிறுவனத்தில் 51 சதவிகிதம் பங்கு இருந்தால்தான் அது பொதுத் துறை நிறுவனம் ஆகும்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

அதற்குக் குறைவாக இருந்தால் அது தனியார் நிறுவனமாகிவிடும். 2007-ல் TNPL பங்கு விற்பனை நடந்துள்ளது. தற்போது TNPL நிறுவனத்தில் எவ்வளவு பங்கு உள்ளது என்பதையும், 2007-ல் பங்கு விற்பனைக்கு உதவியாகச் செயல்பட்ட தற்போதைய துணை நிருவாக இயக்குநர் அங்கு நிருவாகம் செய்வது சரிதானா என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கால ஆட்சி எடுத்த முடிவின் அடிப்படையில், 2007 ஆம் ஆண்டு அந்தப் பங்குகளை விற்ப்புக்கு வந்தார்கள். ஆனால், இப்போது தமிழ்நாடு அரசினுடைய பங்கு மொத்தம் 39 சதவிகிதம் இருக்கின்றது. ஏற்கெனவே பதில் அளித்தபடி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் பொதுத் துறை நிறுவனங்களைத் தனியாருக்கு விற்பதற்கு அனுமதிக்காது. இதில் எந்த மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, தொழிலாளர்களைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னார். 31-8-2015 அன்றுதான் அந்த ஒப்பந்தம் முடிந்திருக்கின்றது. இனி வருங்காலத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியைப் பெற்று, பேச்சுவார்த்தை நடைபெறும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: முந்தைய ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி அரசு NLC நிறுவனப் பங்குகளை தனியாருக்கு விற்க முற்பட்டபோது, தமிழக அரசு துணிச்சலுடன் முடிவு எடுத்ததால், மத்திய அரசு தனது நிலையைக் கைவிட்டு, இறங்கிவந்தது. அதனால், NLC நிறுவனம் பாதுகாக்கப்பட்டு, தொழிலாளர்களின் நலன்களும் பாதுகாக்கப்பட்டன. ஆனால், தற்போதும் நிரந்தரத் தொழிலாளர்களின் ஊதிய ஒப்பந்தம், ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களின் பணி நிரந்தரம் போன்ற கோரிக்கைகளுக்காகத்

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி] [2015 செப்டம்பர் 4]

தொடர்ந்து போராட்டங்கள் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தலையிட்டு இந்தப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-35

மாநில அரசின்கீழ் இயங்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களை, மத்திய அரசு சாலைப் போக்குவரத்து பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்கீழ், corporate நிறுவனங்களுக்குச் சாதகமாக மாற்றும் முயற்சியில் இறங்கியுள்ளது. இதனால், மாநில அரசின் அதிகாரம் மற்றும் வருவாய் பறிபோவதோடு, மிகப் பெரிய எண்ணிக்கையிலான தொழிலாளர்கள் வேலை இழக்கும் அபாயமும் ஏற்பட்டுள்ளது. மத்திய தொழிற்சங்கங்கள் தொடர்ந்து இதனை எதிர்த்துப் போராடி வருகின்றன. 2014 ஆம் வருடம், இதுதொடர்பாக மத்திய அரசு நடத்திய கூட்டத்தில் பங்கேற்ற நமது மாநில மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் தங்களது எதிர்ப்பைப் பதிவு செய்துவிட்டு வந்திருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது. மத்திய அரசின் அபாயகரமான இச்சட்டத்தைத் தொடர்ந்து எதிர்த்து போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், தொழிலாளர்களையும் பாதுகாக்க வேண்டும்.

சமூக நோக்கத்தோடு நஷ்டமான வழித்தடங்களில் சுமார் 9,000 நகரப் பேருந்துகளை இயக்குவது, உதிரி பாகங்களின் விலை உயர்வு, பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் போன்ற சமூகத்தின் பல்வேறு பிரிவினர்களுக்கு வழங்கும் இலவச பஸ் பாஸ் போன்ற காரணங்களால் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடுமையான நிதி நெருக்கடிக்கு ஆட்பட்டுள்ளன. இதனால் ஓய்வுபெற்றோர் மற்றும் பணியுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய பணப் பலன்களை உடனுக்குடன் வழங்க இயலாத நிலையில், போக்குவரத்துக் கழக நிருவாகங்கள் உள்ளன. இவற்றைக் கணக்கிலெடுத்துக் கொண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வரவிற்கும், செலவிற்கும் உள்ள வித்தியாசத் தொகையை மாநில அரசே நிதி உதவியாக வழங்கி, போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பாதுகாக்க நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் போராட்டத்திற்குப் பிறகு, 1-9-2013 முதல் அமலாக வேண்டிய 12-வது ஊதிய ஒப்பந்தம் 13-4-2015-ல் உருவானது. ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையில் ஊதியம் தவிர்த்து இதர பிரச்சினைகள் விரிவாகப் பேசப்பட்டன.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

ஆனால், ஊதிய உயர்வு தொடர்பாக முழுமையாக விவாதிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். நிரந்தரத் தொழிலாளர்களுக்கு அளிக்கப்பட வேண்டிய ஊதிய உயர்வு மிகவும் குறைவானது. தினக் கூலி மற்றும் ரிசர்வ் தொழிலாளர்களுக்கு குறைந்தபட்ச ஊதிய சட்டத்திற்கு உட்பட்டு ஊதியம் வழங்கப்பட வேண்டும். மிக முக்கியமான கோரிக்கையான பென்ஷன் திட்டம் குறித்து எவ்விதத் தீர்வும் காணப்படவில்லை. 1-4-2003-க்கு பிறகு பணியில் சேர்ந்தவர்களை பென்ஷன் திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்வது குறித்து பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 'அம்மா பென்ஷன் திட்டம்' இருப்பது பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்த காரணத்தினால், அனைத்துத் தொழிலாளர்களும் இப்போது பலன் பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றனர் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் ஏற்றுக்கொண்டபடி அகவிலைப் படி நிலுவைத் தொகை, ஊதிய உயர்வு நிலுவைத் தொகை, ஒய்வூதியத்திற்கு வழங்க வேண்டிய commutation உள்ளிட்ட பணப் பலன்கள் உடனடியாக வழங்கப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தத்தில் ஏற்றுக்கொண்டபடி அனைத்துக் கோட்டக் கழகங்களிலும் வாரிகதாரர் பணி நியமனம் செய்யப்பட வேண்டும். பேச்சுவார்த்தையின்போது ஏற்றுக்கொண்டபடி போராட்டத் தேதிகளான 7 மற்றும் 21 ஜூலை, 2 மற்றும் 9 டிசம்பர் 2014 ஆகிய தேதிகளை விடுப்புத் தினங்களாக முறைப்படுத்திட வேண்டும்.

பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப பராமரிப்புப் பிரிவுகளில் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமித்திட வேண்டும். பணியாளர்கள் பற்றாக்குறையினால் நியாயமான விடுப்புகள் மறுக்கப்பட்டு absent போடப்படுகிறது. இதனால் பேருந்துகளின்

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.] [2015 செப்டம்பர் 4]
பராமரிப்புப் பணிகள் பாதிக்கப்படுவதோடு, இதர பணியாளர்களும் வேலைப் பளு திணிக்கப்படுகிறது. மேலும், ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்கு எட்டு மணி நேர duty என்பது அறவே மீறப்பட்டு, தற்போது தொடர்ச்சியாக 12 மணி நேரம் முதல் 16 மணி நேரம் வரை ஓய்வின்றி பணி செய்கின்றனர். தொலைதூரப் பேருந்துகளை சுமார் 800 கி.மீ. முதல் 1,000 கி.மீ. வரை இயக்க வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. இதனால் தொழிலாளர்களின் உடல் நலம் பாதிக்கப்படுவதோடு, விபத்துகள் ஏற்படவும் வாய்ப்புள்ளது. மோட்டார் வாகனச் சட்டப்படி தூரம் மற்றும் வேலை நேரத்தை நிர்ணயம் செய்திட வேண்டும்.

கழகங்களில் double duty வழங்கப்படுகிறது. உடல்நிலை சரியில்லாதபோது விடுப்பு கொடுக்காமல் பணி வழங்குவது, double duty வழங்குவது ஆகியவை விபத்திற்கு வழிவகுக்கும். இந்நடவடிக்கைகளை போக்குவரத்துக் கழக நிருவாகங்கள் கைவிட வேண்டும்.

அரசுத் துறைகளில் வாரிகதாரர்களுக்குப் பணிகள் வழங்கப்படுவதைப் போல, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் அவரவர் கல்வித் தகுதிக்கு தகுந்தாற்போல் பணி வழங்கிட வேண்டும்.

ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்கு வழித்தடங்கள் posting போடுவதில் பாரபட்சம் காட்டாமல், seniority அடிப்படையில் route posting போடுகிற நடைமுறை கொண்டுவரப்பட வேண்டும்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற தண்டனை மிகவும் கடுமையாக உள்ளது. குற்றச்சாட்டுகளின் தன்மைக்கு விரோதமான முறையிலும், சரியான விசாரணை இல்லாமலும் தண்டனைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசியதற்குப் பின்னர் பதில் அளிக்கலாம் என்றும், குறுக்கிட வேண்டாம் என்றும் நினைத்தேன். அவர் தொடர்ந்து குற்றச்சாட்டையே சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றார். சட்டத்திற்கு உட்பட்டுதான் அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் பணி

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

வழங்கப்படுகிறது. Double duty, எட்டு மணி நேரத்திற்கு மேலே வேலை என்பதெல்லாம் கடந்த காலத்திலே இருந்திருக்கலாமேயொழிய, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் அதுபோன்று இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதைப்போல, தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களைப் பொறுத்தவரை, கடந்த காலத்தைவிட, இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதிக நபர்களை நியமித்து, பேருந்து break down என்கும் இல்லை என்ற நிலையை உருவாக்கியிருக்கின்றார்கள். என்னுடைய பதிலுரையில் இதுபற்றி தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கின்றேன் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியப்படுத்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-40

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நஷ்டத்தில் இயங்கும் பேருந்துகளைக் கணக்கெடுத்து, அந்த வழித்தடங்களில் செல்லும் அனைத்துப் பேருந்துகளையும் இலாபகரமாக இயக்கிட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

தனியார் பேருந்துகளின் அதிவேகத்தால் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தடுத்திட வேகக் கட்டுப்பாடு கருவிகள் பொருத்தப்படுவதோடு, சீரான வேகத்தில் இயக்கப்படுகின்றனவா என்பதைக் கண்காணிக்கவும் நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

திபாவனி, பொங்கல் போன்ற விழாக் காலங்களில், ஆம்னி பேருந்து உரிமையாளர்கள் தங்கள் இஷ்டத்திற்குக் கட்டணத்தை நிர்ணயிக்கின்றனர். இதைத் தடுப்பதற்கும், கூடுதல் கட்டணம் வசூல் செய்யும் ஆம்னி பேருந்துகளின் உரிமங்களை இரத்து செய்வதற்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும். மேலும், விபத்தை ஏற்படுத்தும் விதத்தில் பேருந்துகளின்மேல் ஏற்றப்படும் பார்சல்-luggage-களைக் கண்காணித்து, விபத்தைத் தடுத்திட போக்குவரத்து பறக்கும் படையை உருவாக்கிட வேண்டும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை ஓட்டிய பகுதிகளில் புதிதாக உருவாகியுள்ள குடியிருப்புப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்கள் போக்குவரத்தைப்

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.] [2015 செப்டம்பர் 4
பயன்படுத்திக்கொள்ளும் வகையில் நகரப் பேருந்து நிறுத்தங்களை
உருவாக்கிட வேண்டும்.

போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் பணி முடித்தபின்
ஓய்வெடுக்க நல்ல காற்றோட்டத்துடன் அனைத்து வசதிகளும்
கொண்ட ஓய்வறைகளைக் கட்டித்தர வேண்டும்.

மாநிலம் முழுவதும் உள்ள அரசுப் பேருந்துகளைச் சுத்தம்
செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கு நகரப் பேருந்துகள், புறநகர்ப்
பேருந்துகள் என்ற வகையில் தனித்தனியாகப் பிரித்து, குறைந்த
அளவில்தான் கூலி வழங்கப்படுகிறது. இன்றைக்கு எங்கும் எதிலும்
சுகாதாரம் வேண்டும் என்ற கொள்கை அரசால்
கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வரும் நிலையில், பயணிகள் முகம் சுளிக்காத
வண்ணம் பேருந்துகளைச் சுத்தமாக வைத்திட ஏதுவாக, சுத்தம்
செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கு...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில்
மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்
தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்களின் ஓய்வு அறையை
நவீனப்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்
கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்
அவர்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பைப் பார்த்தாரா என்பது
தெரியவில்லை. அதிலே பின் பகுதியிலே படங்கள் இருக்கின்றன.
கடந்த காலங்களில் தரையில் பாய் போட்டு படுத்திருப்பார்கள்.
ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில்
கிட்டத்தட்ட 3 கோடி ரூபாய்க்குமேல் நிதி உயர்த்திக்
கொடுக்கப்பட்டு, அவர்களுக்கு நவீன வசதிகள் செய்து
கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை
மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்
தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளை சுத்தம் செய்யும்
தொழிலாளருக்குப் பேருந்து ஒன்றுக்கு ரூபாய் 25 வீதம்
வழங்கப்பட வேண்டும்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

அரசுப் பேருந்துகளில் சிப்பஞ்சல் (parcel services) மற்றும் courier சேவைகள் மூலமாகக் கூடுதல் வருவாய் ஈட்டிட, கூடுதலான யுக்திகளுடன் விளம்பரம் செய்து பொதுமக்கள் பயன்படுத்திட வழிவகை காண வேண்டும்.

‘அம்மா குடிநீர்த் திட்டம்’ அறிமுகப்படுத்தி குறைந்த விலையில் குடிநீர் வழங்கி சாதனை படைத்து வரும் அரசு, ‘அம்மா குடிநீர்’ உற்பத்தி நிலையங்களை அதிகப்படுத்தி அனைத்துப் பகுதிகளிலும் பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டுவர வேண்டும்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினர் நலன் கருதி செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் நலத் திட்டங்கள் அவர்களுக்கு உரிய காலத்தில் கிடைக்கின்ற வகையில் செயல்படுத்திட வேண்டும்.

ஆம்னி பேருந்துகள் தினசரிப் பேருந்துகளாக இயக்கப்படுவதைக் கட்டுப்படுத்தி, அரசுப் பேருந்துகளைக் கூடுதல் வசதிகளுடன் இயக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை ஒரு நிமிடத்தில் முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மேலும் ஆம்னி பேருந்துகள் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லும் ஒப்பந்த ஊர்திகளாகக் கணக்கிடப்படும்போது, விபத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில் பார்க்கல்களை ஏற்றிச் செல்வதைத் தடை செய்திட வேண்டும். விபத்தின்மூலம் ஏற்படும் பாதிப்புகளை அறிந்துகொள்ளும் வகையில், சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வுகளை கிராமப்புறங்களில் கூடுதலாக ஏற்படுத்திட வேண்டும்.

சாலைகளில் விபத்துகள் ஏற்படும்போது போக்குவரத்து நெருக்கடிகளைத் தவிர்க்க, கூடுதல் மீட்பு வாகனங்களைப் பணியமர்த்த வேண்டும். தேவையான அனைத்து இடங்களிலும் சாலை விதிகளைப் பின்பற்றுகின்ற வகையில் அறிவிப்புப் பலகைகள், ஒளிரும் சிக்னல்கள், அபாயக் குறியீடுகள், தடுப்புகள் ஆகியவற்றை உருவாக்கிட வேண்டும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநிலச் சாலைகள் பலவற்றின் விரிவாக்கத்திற்குப்பின், மின்சாரக் கம்பங்கள் விபத்தை

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.] [2015 செப்டம்பர் 4 ஏற்படுத்தும்வண்ணம், அப்புறப்படுத்தப்படாமல் சாலைகளில் உள்ளன. இதுபோன்ற இடங்களில் உள்ள மேற்படி மின் கம்பங்கள் மற்றும் சாலையோர மரங்களை அப்புறப்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்திடவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். 20 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேசி முடித்துவிடுகிறேன். பள்ளிப் பேருந்துகளுக்குத் தகுதிச் சான்று வழங்குவதில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்த வேண்டும். பல பள்ளிகள், கல்லூரிகள் காலாவதியான பேருந்துகளைப் பயன்படுத்துகின்றன. பள்ளிப் பேருந்து ஓட்டுநர் மற்றும் பள்ளிக் குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லும் ஆட்டோ ஓட்டுநர்களுக்கு முறையாக அடையாள அட்டை வழங்கி, விபத்தில்லா பயணத்தினை உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

கிராமப்புற ஏழை மக்களின் நலன் கருதி எட்டாம் வகுப்பு வரை படித்தவர்களுக்கு ஆட்டோ ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்க நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும். ஆட்டோக்களுக்கு, அரசே விலையில்லா GPS. மீட்டர் வழங்கி, மாநிலம் முழுவதும் ஒரே சீரான கட்டணத்தை அறிவித்து, செயல்படுத்திட வேண்டும்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும். பேருந்துகளைப் பராமரிக்க கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டும். சிறு விபத்துகள் ஏற்படும்போது, முதலுதவி சிகிச்சை மேற்கொள்ள கட்டாயம் முதலுதவிப் பெட்டிகள் இருப்பதற்கான நடவடிக்கையும் எடுத்திட வேண்டும். பல பேருந்துகளில் முதலுதவிப் பெட்டி உள்ளது; ஆனால், மருந்துகள் இல்லாத நிலை உள்ளது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) பேசி முடித்துவிட்டேன். பள்ளி மாணவ, மாணவியரின் நலனில் தொடர்ந்து அக்கறை செலுத்தி வரும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், பள்ளி நேரங்களில் பள்ளிகளுக்குச் செல்வதற்கும், மாலையில் வீடு திரும்புவதற்கும் வசதியாக கூடுதல் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கச்சா எண்ணெய் விலை உயர்ந்திருந்த நிலையில், மத்திய அரசு கொண்டுவந்த இரட்டை விலைக் கொள்கையால் மசல் விலை அதிகரித்தது. தற்போது உலகச் சந்தையில் கச்சா எண்ணெய்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

விலை குறைந்துள்ளது. டீசல் விலை உயர்ந்த நேரத்தில், பேருந்துகளுக்கு தனியார் bunk-களில் டீசல் போட அனுமதித்த நிலை இன்னும் தொடர்கின்றது. டீசல் விலை குறைந்துள்ள நிலையில், அந்த நிலையை மாற்றிட அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசியபோது, இரண்டு கருத்துகளைப் பதிய வைத்திருக்கின்றார்கள். ஒன்று, தமிழ்நாடு காகித ஆலை 2007 ஆம் ஆண்டு பங்குகளை விற்பது என்று தெரிவித்துள்ளார்கள். ஆரம்பித்த காலத்திலேயிருந்து என்ன பங்கு இருந்ததோ, அதே பங்குதான் இப்போதும் இருக்கின்றது. நிறுவனத்தின் பங்கு 35 சதவிகிதமும், அரசின் சார்பாக 4 சதவிகிதமும், ஆக மொத்தம் 39 சதவிகிதம் இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு யார் தவறான தகவலைச் சொன்னார்கள் என்று தெரியவில்லை.

அடுத்து, பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைப் பற்றி நான் முன்னரே சொல்லியிருக்கின்றேன். அவர் பேசியபோது, பேருந்து விபத்துகள் அதிகமாகியிருக்கின்றன; போதிய டெக்னிஷியன்கள் இல்லை என்றெல்லாம் தொடர்ந்து கருத்துகளைப் பதிய வைத்துக் கொண்டேயிருந்தார்கள். நானும் குறுக்கீடு செய்ய வேண்டாமென்றுதான் இருந்தேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், முதலுதவிக்குத் தேவையான அனைத்தையும் முதலுதவிப் பெட்டிக்குள் நிச்சயம் இருக்க வேண்டுமென்று ஆணையிட்டுள்ளார்கள். எனவே, அது பின்பற்றப்படுகிறது. கடந்த காலத்தைவிட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறையில் விபத்துகள் எந்தளவிற்குக் குறைந்திருக்கின்றன என்பதை என்னுடைய பதிலுரையில் தெளிவாக எடுத்துரைக்க இருக்கிறேன் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தாய்மையின் உறைவிடமாய், தனம்பாத நிறைகுடமாய், புதுமைகளைப் படைப்பதில் புரட்சியாளராய், துணிவின் தொடர்கதையாய், தியாகக் காவியமாய், நம்பிக்கையின் நான்மறையாய், நானிலத்தின் பொதுமறையாய், ஒப்பில்லா உன்னதமாய், ஓய்வறியா வித்தகராய், ஏழைகள் இதயம் குளிர்ந்திட விலையில்லா அரிசி தந்து, ஆடு தந்து, மாடு தந்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பசுமை வீடும் தந்து, நகராட்சிதோறும் 'அம்மா உணவகம்' தந்து, 'அம்மா திட்டம்' தந்து, விரிவான மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் தந்து, தாலிக்குத் தங்கம் தந்து, பணமும் தந்து, கல்விக்கு 14 வகையான விலையில்லா பொருட்கள் தந்து, உண்ணாது உழைத்து, உறங்காது விழித்து, தமிழகத்தின் உரிமைகளை, உடைமைகளை வென்றெடுத்து வரும் வெற்றித் திருமகளே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பூமியில் உதித்திட்ட எங்கள் தர்ம தேவதையே அம்மா! தங்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன், தாயே!

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் -நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது நான் பேச வாய்ப்பு வழங்கிய எங்கள் குலதெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

கருவிலிருக்கும் தனது உறவின் சிசுவுக்கும் 1,000 கோடி ரூபாய் சேமிப்பதையே குறியாகக் கொண்ட நரகத்தின் எரிபொருளாக விளங்கிக் கொண்டிருப்பவர்கள் மத்தியில், சதி கொண்டு பறிக்கப்பட்ட உரிமைகளை, சட்டப் போர் நடத்தி வென்றெடுத்து, சாதனைகள் குவித்து, 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்று முப்பொழுதும் உழைக்கின்ற தாயுருவ தெய்வத்தின் தன்னிகரில்லா ஆட்சி என்று நாடே போற்றுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

"வெல்லப் பாயும் குதிரை கொள்ளையும் பார்க்காது, புல்லையும் பார்க்காது" என்பதுபோல், வெற்றி மகுடத்தைத் தக்க வைத்திடவும், வெற்றியை மென்மேலுமாக்கி வரலாறு காணாத சாதனைச்

2015 செப்டம்பர் 4] [திருமதி க. அழகுவேலு]

சரித்திரத்தைச் சாத்தியமாக்கிடவும், மங்காப் புகழ் கொண்டு மக்களின் மனங்களில் குடிகொண்டு மன்னாளும் மகராசியே, இனி எந்நாளும் எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எதிரிகளைத் துளைத்துவிடும் தன்மை அர்ஜுனன் வில்லுக்கு மட்டுமல்ல; எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சொல்லுக்கும் உண்டு. எங்கள் தர்ம தேவதையின் நல்ல எண்ணங்களே புதுப்புது திட்டங்களாகத் தமிழகத்திற்கு வளம் சேர்க்கின்றது.

நாளும் நலம் தரும் நாராயணி; ஒவ்வொரு கணமும் அணுவின் அணுவிலும் சாதிக்கப் பிறந்தவர் எங்கள் தாய். தொழில் வளர்ச்சியில் இந்திய மாநிலங்களுள் தமிழ்நாடு ஒரு முன்னோடி மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. தொழிற்சாலைகளின் எண்ணிக்கை, தொழிற்சாலைகளில் வேலை நியமனம் பெற்றுள்ள தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை, பணிபுரியும் மொத்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை என்பதன் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு முதலிடம் பெற்று, சரித்திர சாதனை படைத்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மூலதன முதலீட்டின் அடிப்படையிலும், தொழில் நிறுவனங்களின் உற்பத்திப் பொருட்களுடைய மொத்த வருவாய் மதிப்பின் அடிப்படையிலும் தமிழகம் மூன்றாம் இடத்தைப் பிடிக்கிறது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டில் ஒரு இலட்சத்து 16 ஆயிரத்து 393 புதிய குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டு, இந்திய அளவில் முதல் இடத்தில் தமிழகம் உள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

‘வளர்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு குறித்து ஓர் ஒப்பீட்டுப் பகுப்பாய்வு’ என்ற தலைப்பில் அசோசெம் (ASSOCHAM) நிறுவனம், பிப்ரவரி 2015-ல் வெளியிட்டுள்ள அறிக்கையின்படி, வளர்ச்சிக்கான காரணிகளான பொருளாதாரம், தொழில் வளர்ச்சி, ஒருங்கிணைந்த கட்டமைப்பு வசதி, மின்சாரம், சாலைகள், சுகாதாரம், வருவாய் மற்றும் சம பங்கீடு மற்றும் ஓட்டுமொத்த வளர்ச்சி ஆகிய ஒன்பது குறியீடுகளில், எட்டு குறியீடுகளில் தமிழ்நாடு முன்னிலை பெற்றுள்ளதால், தமிழ்நாட்டினை இந்தியாவின் Best Performing State என்று அறிவித்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 1-50

இந்திய பொருளாதார கண்காணிப்பு மையம் (CMIE) வெளியிட்டுள்ள தகவலின்படி, மார்ச் 2011-ல் முதலீடு செய்வதற்கு உறுதி செய்யப்பட்ட முதலீடு ரூ.7,38,233.88 கோடியாக இருந்தது. இதன் மதிப்பு ஜூன் 2015-ல் ரூ.9,99,943.80 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. ஏப்ரல் 2011 முதல் ஜூன் 2015 வரையிலான காலகட்டத்தில் தமிழ்நாடு சர்த்துள்ள கூடுதல் முதலீடு ரூ.2,61,709.92 கோடி.

இந்திய அரசின் வணிகம் மற்றும் தொழில் அமைச்சகத்தைச் சேர்ந்த தொழில் கொள்கை உருவாக்கத் துறையால் (DIPP) வெளியிடப்பட்ட அறிக்கையின்படி, மே 2011 முதல் ஜூன் 2015 வரையிலான காலகட்டத்தில், IEM மூலமாக தமிழ்நாடு ரூ.1,33,753 கோடியை திரண்ட முதலீடாக சர்த்துள்ளது.

இந்திய ஏற்றுமதி மையக் கூட்டமைப்பின் (FIEO) அறிக்கையின்படி, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டின் மொத்த ஏற்றுமதி மதிப்பு ரூ.2,15,400 கோடி அளவிற்கு உயர்ந்து இந்திய மாநிலங்களுள் தமிழகம் மூன்றாவது இடத்தைப் பெற்றுள்ளது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில், இந்தியாவின் மொத்த ஏற்றுமதியில் 9 சதவிகிதமாக இருந்த தமிழ்நாட்டின் பங்கு, 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 11.58 சதவிகிதமாக உயர்ந்துள்ளது. அதிக தொழில் வளர்ச்சி அடைந்த மாநிலங்களுள் இன்று தமிழ்நாடு ஒன்றாகத் திகழ்கிறது. மென்பொருள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பச் சேவை இனங்களைத் தவிர, மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்கள் உற்பத்தி, ஜவுளி, மின்னணு வன்பொருள் உற்பத்தி, தோல் பொருட்கள் உற்பத்தி, கனரகப் பொறியியல் பொருட்கள் உற்பத்தி ஆகிய பலதரப்பட்ட உற்பத்தி இனங்களின் தலைமை இடமாகத் தமிழகம் திகழ்கிறது.

தமிழகத்திற்கு மாற்றங்களையும், ஏற்றங்களையும் கொண்டையாகத் தந்தருளிய தாயின் ஆட்சியில்தான் முதலீடு செய்வதற்கு ஏற்ற சூழல் இருப்பதை உணர்ந்த மேசையைத் தட்டும் ஒலி உள்நாட்டு, வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள், தமிழகத்தைத் தேடி வந்து 33 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட்டுள்ளனர். இவற்றின் முதலீட்டு மதிப்பு அளவு ரூபாய் 31,706 கோடியாகும். 162 இலட்சம் நபர்களுக்கு நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கச் செய்த வாழும் வள்ளல் எங்கள் தாய்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திருமதி க. அழகுவேலு]

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஏற்பட்ட கடுமையான மின்வெட்டின் காரணமாக, தொழில் பூங்காவாக இருந்த தமிழகத்தில் இருந்த தொழில் நிறுவனங்கள் தங்களுது முதலீடுகளை வெளி மாநிலங்களுக்குக் கொண்டு சென்றன. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அயராது உழைப்பின் காரணமாக, மின்வெட்டு சரி செய்யப்பட்டுள்ளது. இன்று சர்வதேச அளவில் முதலீடுகளை ஈர்க்கின்ற வகையில், உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்து, தொழில் வளர்ச்சியில் தமிழகத்தை மிகச் சிறந்த மாநிலமாக மாற்றிட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்ட உன்னதத் திட்டமான தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ல் உள்ள இலக்கை அடைய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. 1 இலட்சம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீட்டுத் திட்டங்களை ஈர்க்க, உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு 2015 செப்டம்பர் 9 மற்றும் 10 ஆகிய தேதிகளில் நடைபெறவுள்ளது. இதில் பல இலட்சம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும் என்பது உறுதியாகியிருக்கிறது.

உப்பு உற்பத்தியிலும், இரண்டாவது இடத்தைப் பிடித்துள்ளது தமிழகம். 'அம்மா உப்புத் திட்டம்' மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் 11-6-2014-ல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 29-8-2015 வரை 6,760 மெட்ரிக் டன் உப்பு விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. அயோடின் எனும் வார்த்தை அறியாத மக்களுக்கும், Iodised salt தந்த Paradise-ஏ மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உப்பில் கலந்து, உதிரத்தில் நிறைந்திருக்கின்றீர்கள் அம்மா.

பிற்பகல் 1-55

சிந்தையில் நிறைந்தவரே; எங்களுக்குச் சீர் எல்லாம் கொடுத்தவரே; பொன்னும் கொடுத்து, பொருளும் கொடுத்து, அம்மா வீடும் தந்து, அம்மா சிமென்ட்டும் தந்த அட்சய பாத்திரமே, எங்கள் அம்மாவே!

'அம்மா சிமென்ட்' வழங்கும் திட்டத்தின் மூலமாக, மூட்டை ஒன்று ரூ.190/-க்கு விற்பனை செய்து, ஏழையெளிய மக்களுக்கு அளவிட முடியாத சூத்திரமாகிவிட்டீர்கள் அம்மா!

தொழில் வளத்தைப் பெருக்கி, வேலைவாய்ப்பை உருவாக்கி, தமிழக இளைஞர்களின் வாழ்வாதாரத்தை உயர்த்திய உத்தமத் தாயே நீங்கள்தான் அம்மா.

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2015 செப்டம்பர் 4]

போக்குவரத்துத் துறையை நொடித்து போக வைத்து, பொதுத் துறை நிறுவனங்களையே அழிக்க முனைந்தார்கள் பொல்லாங்குப் பேர்வழிகள். ஆனால், பயணத்தின் கடினத்தை நீக்கி, போக்குவரத்தினைப் பொதுமக்களுக்கு எளிதாக்கி, சிறுந்துகளை எங்கும் உலவவிட்ட வாழும் தெய்வம் எங்கள் அன்னை; 2011 ஆம் ஆண்டு, 19,110 ஆக இருந்த அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 20,684 ஆக உயர்த்தியிருக்கிறார்கள்; 1,476 புதிய வழித்தடங்களைத் தொடங்கியிருக்கிறார்கள்; வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளைக் கழிவு செய்து, 7,153 பேருந்துகள் வாங்க ஆணைகள் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள்.

சென்னையில் 100 சிறுந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. கூடுதலாக 100 சிறுந்துகள் இயக்க அறிவிப்பு; மலைப் பகுதியில் 208 சிறுந்துகள் இயக்க ஆணை; மாற்றுத் திறனாளிகளின் வசதிக்காக 10 நடப்புப் பேருந்துகள்; அனைத்துப் பேருந்து நிலையங்களிலும் குறைந்த விலையில் 'அம்மா குடிநீர்' விற்பனை; 11 புதிய பணிமனைகள் மற்றும் 3 புதுப்பிக்கப்பட்ட பணிமனைகள்; ஆக மொத்தம் 14 புதிய பணிமனைகள் தொடக்கம்; 31,315 காலிப் பணியிடங்களில் நியமனம்; 24,086 பணியாளர்களுக்கு பணிவரன்முறை எனப் பல்வேறு திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டத்தின் மூலமாக 47,352 பேர் பயனடைந்திருக்கிறார்கள். 5,208 பேர் CT Scan வசதிமூலம் பயனடைந்திருக்கின்றார்கள். மாணவ, மாணவியர்களின் பயணச் சலுகைக்காக 480 கோடி ரூபாயை மானியமாக ஒதுக்கீடு செய்து கொடுத்து, நலிந்து கிடந்த போக்குவரத்துத் துறையை நிமிர வைத்தவர் தங்கத் தாரகை, தமிழகத்தின் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்பயனாக, நாட்டிலேயே மிகக் குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாகத் தமிழகம் திகழ்கிறது.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், சமூக சேவையாக ஒரே நாளில் 53,129 பணியாளர்கள் இரத்த தானம் செய்து கின்னஸ் சாதனை படைத்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சிறந்த ஆளுமையின் காரணமாக, சிறந்த போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள்ள மாநிலங்களில் தமிழ்நாடும் ஒன்று என்று மத்திய திட்டக் குழுவே பாராட்டியிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திருமதி க. அழகுவேலு]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காற்றைக்கூட கைது செய்து, அதைச் செவ்வாய் கிரகத்தில் விற்று, காசாக்கத் துடிக்கும் நாசகாரர்களை மக்கள் ஒருபோதும் ஏற்கமாட்டார்கள். ஆனால், ஈகையே வடிவமான தாயின் ஈரிலை அரசோ, கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் என் தொகுதிக்கு எண்ணற்ற சாதனைகளைச் செய்து, சரித்திரம் படைத்திருக்கிறது. கள்ளக்குறிச்சியில் புதியதாக அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி; கள்ளக்குறிச்சியில் புதியதாக ரூபாய் 1 கோடியே 35 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கல்லூரி மாணவர் விடுதி; கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சியில் சுமார் ரூபாய் 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 'அம்மா உணவகம்'; கள்ளக்குறிச்சி அரசு பொது மருத்துவமனைக்கு ரூ.1.75 கோடி மதிப்பில் CT Scan வசதி; கள்ளக்குறிச்சியில் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பிலான நவீன எரிவாயு தகன மேடைக் கட்டடம்; கள்ளக்குறிச்சியில் அரசு பொது மருத்துவமனைக்கு ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் Dialysis Centre மற்றும் ரூ.3.50 கோடி மதிப்பில் 30 படுக்கையறைகள்; கள்ளக்குறிச்சியில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரிய பகிர்மான வட்டம்; கள்ளக்குறிச்சியில் அரசு பொது மருத்துவமனைக்கு நவீன அறுவை சிகிச்சை அரங்கம்; கள்ளக்குறிச்சியில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்; கள்ளக்குறிச்சியில் ரூபாய் 1 கோடியே 50 இலட்சத்தில் நகராட்சிப் பேருந்து நிலைய விரிவாக்கம்; கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் அம்மகளத்தூர், முடியனூரில் ரூபாய் ஒரு கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்; கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் கொங்கராயபாளையத்தில் ரூ.4.50 கோடியிலும், அசகளத்தூரில் ரூபாய் 3 கோடியே 65 இலட்சத்திலும், சித்தலூரில் ரூபாய் 3 கோடியிலும், உடையநாச்சியில் ரூபாய் 3 கோடியிலும், நயினார்பாளையம், பாத்திமாபாளையத்தில் ரூபாய் 3 கோடியிலும், அனுமனத்தல், கீழ்குப்பம் பகுதியில் ரூபாய் 2 கோடியிலும், கீழ்நாரியப்பனூரில் ரூபாய் ஒரு கோடியே 25 இலட்சத்திலும், சிறுவத்தூரில் ரூபாய் ஒரு கோடியிலும், கனியாமூரில் ரூபாய் ஒரு கோடியிலும் உயர் மட்ட மேம்பாலம் என மொத்தம் ரூபாய் 22 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேம்பாலங்கள்; கள்ளக்குறிச்சி கல்வி மாவட்டமாக அறிவிப்பு; கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டக் கல்வி அலுவலகத்திற்கு ரூ.1.50 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டடம்; கள்ளக்குறிச்சி வணிக வரி அலுவலகத்திற்கு ரூ.80 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கட்டடம்; கள்ளக்குறிச்சியில் ஒருங்கிணைந்த மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கு

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2015 செப்டம்பர் 4
ரூ.150 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டடம்; கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி
குடியநல்லூரில் கால்நடைக் கிளை நிலையம்; கள்ளக்குறிச்சி
நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக ரூ.120 கோடி மதிப்பீட்டில் தார்ச்
சாலைகள்.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவையின்
முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திருமதி க. அழகுவேலு: இப்படி அடுக்கிக்கொண்டே போனால்
நேரம் போதாது. அவ்வளவு திட்டங்களை மாண்புமிகு அம்மா
அவர்கள் என் தொகுதிக்குத் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி) ஐம்பது ஆண்டு கால கனவுகளையெல்லாம்
மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிறைவேற்றிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,
கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிவாழ் மக்களின் முக்கியமான மற்றும்
நீண்டநாள் கோரிக்கையை மட்டும் சமர்ப்பிக்கின்றேன். மாண்புமிகு
அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே முதல்வராக இருந்தபோது,
ஒருங்கிணைந்த தென்னாற்காடு மாவட்டம், 30-9-1993 அன்று
விழுப்புரம், கடலூர் என இரண்டு மாவட்டங்களாகப்
பிரிக்கப்பட்டன. தமிழகத்தில் உள்ள மாவட்டங்களிலேயே பெரிய
மாவட்டம் விழுப்புரம். இம்மாவட்டம் 4 வருவாய்க் கோட்டங்கள்,
14 தாலுகாக்கள், 11 சட்டமன்றத் தொகுதிகள், 22 ஊராட்சி
ஒன்றியங்கள், 3 நகராட்சிகள், 15 பேரூராட்சிகளை உள்ளடக்கியது.
எங்கள் மாவட்டத்தில் பின்தங்கிய பகுதிகளான கள்ளக்குறிச்சி,
கல்வராயன்மலை, சங்கராபுரம், சின்னசேலம், ரிஷிவந்தியம்,
தியாகசுருகம், உளுந்தூர்பேட்டை ஆகிய பகுதி மக்களின்
வாழ்வாதாரம் மேம்பட, கள்ளக்குறிச்சியைத் தலைமையிடமாகக்
கொண்டு புதிய மாவட்டம் அமைக்க வேண்டுமாய், மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வேண்டிக்
கேட்டுக்கொள்கிறேன். எஞ்சிய தொகுதி கோரிக்கைகளை, அவைக்
குறிப்பேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத்
துணைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மனசெல்லாம்
தவிப்பு, Master Health Check-up பண்ணனுங்கிற நெனப்பு, பணம்

2015 செப்டம்பர் 4] [திருமதி க. அழகுவேலு]

தானே சுணக்கு-இனி 'அம்மா முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம்' தான் இருக்கு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அம்மா மகப்பேறு சஞ்சீவி மூலிகை lift, அதை முழுசா சாப்பிட்டு, ஆகுங்க life-லே lift. பச்சைக் குழந்தைகள், பால் குடித்து பசியாற பஸ் நிலையத்தில் தனி அறைகள்; தரணியில் எங்குமில்லா பாலர் திட்டம்; இதை ஐ.நா.-வும் அங்கீகரிக்கும் அம்மா எனும் திட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆராதனை செய்தால்தான் அம்பாநாள் தருவாள். ஆரதிக்காமலேயே நம்ம அம்மா தந்ததுதான் 'அம்மா ஆரோக்கியத் திட்டம்'. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தானியத்தையும், தண்ணீரையும்விட மேலான கொடையுமில்லை; துவாதசியைவிட மேலான நாளும் இல்லை; காயத்ரி மந்திரத்தைவிட மேலான மந்திரமும் இல்லை; போயஸ் சமத்துவத் தலைவியைவிட மேலான மனித தெய்வம், இல்லவே இல்லை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று கூறி, இந்த வாய்ப்பைக் கொடுத்த எங்கள் இதய தெய்வம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி அமர்கின்றேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சி நூலகம் தனியார் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. நூலகத்திற்கு இடமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள நிலையில், அங்கே நூலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட தியாகதுருகம் ஒன்றியத்தில் உள்ள விருகாவூர் கிராமத்திலும், கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள மலைக் கோட்டாலம் கிராமத்திலும் கால்நடைக் கிளை நிலையம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, சின்னசேலம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட சடையம்பட்டு கிராமத்தில் கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு மேம்பாலம் கட்டித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சியில் கரும்பு லோடிங் காரணமாக ஏற்படுகின்ற

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2015 செப்டம்பர் 4]

நெரிசலைத் தவிர்க்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட மலைக்கோட்டாலம், நிறைமதி கிராமங்களுக்கு இடையே கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், சிறுவங்கூர் ஊராட்சியில் இயங்கி வருகின்ற ஆதி திராவிட நல நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகவும், தியாகதுருகம் ஒன்றியத்தில் உள்ள குடியநல்லூர் ஊராட்சியில் இயங்கி வருகின்ற ஆதி திராவிட நல உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகவும் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்களது விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் கள்ளக்குறிச்சி பகுதிதான் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி. இப்பகுதியில் பெரும்பான்மையானவர்கள் விவசாயத்தையும், விவசாயம் சார்ந்த தொழிலையும் நம்பியுள்ளனர். கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட வி. கூட்ரோட்டில் கால்நடைத் துறைக்குச் (ஆட்டுப் பண்ணை) சொந்தமாக 1,000 ஏக்கருக்கும்மேல் இடம் உள்ளது. எனவே, இப்பகுதி மக்கள் பயன்பெறும் வகையில், வேளாண்மைக் கல்லூரி ஒன்றும், கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி ஒன்றும், புதியதாய் தொழிற்பேட்டை ஒன்றையும் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட சிறுவங்கூர் ஊராட்சியில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட தியாகதுருகம் ஒன்றியத்தில் உள்ள கூத்தக்குடி ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் மற்றும் சின்னசேலம் ஒன்றியத்தில் உள்ள மேல்நாரியப்பனூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஆகிய இரண்டையும் 30 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தி, இப்பகுதி மக்களின்

2015 செப்டம்பர் 4] [திருமதி க. அழகுவேலு]

நீண்டநாள் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கருந்தலாக்குறிச்சி, நயினார்பாளையம், செம்பாக்குறிச்சி, கருங்குழி, ஈரியூர், கீழ்நாரியப்பனூர், விளம்பார், வானவரெட்டி, எஸ். ஓகையூர், ஈயனூர், அசகனத்தூர், சாத்தனூர், கனங்கூர், மலைக்கோட்டாலம், சிறுமங்கலம், புக்கிரவாரி, பொறசக்குறிச்சி, வேளாக்குறிச்சி, வரஞ்சரம், உடையனாட்சி, கூந்தலூர், கொங்கராயப்பாளையம், கொட்டையூர், நின்னையூர், எறஞ்சி, காச்சக்குடி மற்றும் கூத்தக்குடி ஆகிய கிராமங்களில் உள்ள விவசாய விளைநிலங்களில் உள்ள பயிர்கள் மான், காட்டுப் பன்றி உள்ளிட்ட வன விலங்குகளால் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றன. எனவே, மேற்படி மக்களின் வாழ்வாதாரம் சிறக்க வனத் துறையின்மூலம் கம்பி வேலி அல்லது சோலார் மின் வேலி அமைத்துத் தருமாறு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விழுப்புரம் மாவட்டத்தில், விழுப்புரத்தில் மட்டும்தான் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் உள்ளது. இதனால், கள்ளக்குறிச்சிப் பகுதியிலிருந்தும், கல்வராயன்மலை பகுதியிலிருந்தும் விழுப்புரம் சென்று தங்களது வேலைவாய்ப்பு விவரங்களை அறிந்துகொள்ள, பதிந்து வர, புதுப்பித்து வர, விழுப்புரத்திற்குச் சென்று வர சுமார் 200 கிலோ மீட்டர் பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. இதனால் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் நாடுவோர் மிகவும் பாதிக்கப்படுகின்றனர். எனவே, கள்ளக்குறிச்சிக்கு மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகமோ அல்லது மாவட்ட துணை வேலைவாய்ப்பு அலுவலகமோ அமைத்துத் தர வேண்டுமென இப்பகுதி மக்கள் விரும்புகின்றனர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க, கள்ளக்குறிச்சியில் ஒரு புதிய வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தியாகதுருகம் ஒன்றியம், முடியனூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து, கரூர் ஊராட்சி உருவாக்குதல் மற்றும் தியாகை ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து, செறுவல் ஊராட்சி உருவாக்கித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் தியாகதுருகம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் சுமார் 60 கிராமங்கள் உள்ளன. இக்கிராமங்களில் இயற்கைச் சிற்றம், தீ

[திருமதி க. அழகுவேலு] [2015 செப்டம்பர் 4]

விபத்து போன்றவை ஏற்படும்போது, கள்ளக்குறிச்சி தீயணைப்பு நிலையத்தில் இருந்து தீயணைப்பு வாகனம் வருவதற்குள், விவசாயிகளின் விளைப்பொருட்கள், வீடுகள் போன்றவை முழுவதும் சேதமாகி விடுகின்றன. எனவே, தியாகதுருகம் பேரூராட்சியில் புதியதாக ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்து, அப்பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையை தாயுள்ளம் கொண்டு நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் ஒன்றியங்களில் உள்ள ஊராட்சிகளை இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டுமென்பது அப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நெடுநாள் கோரிக்கையாக உள்ளது. எனவே அவர்களின் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சின்னசேலம் ஒன்றியம்: இராயப்பனூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து செல்லியம்பாளையம் ஊராட்சி உருவாக்குதல்; ஈசாந்தை ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து நாட்டார்மங்களம் ஊராட்சி உருவாக்குதல்; எலவடி ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து பூசப்பாடி ஊராட்சி உருவாக்குதல்; கூகையூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து வீரபயங்கரம் ஊராட்சி உருவாக்குதல்; வி. அலம்பலம் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து வி. கிருஷ்ணாபுரம் ஊராட்சி உருவாக்கித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், காட்டனத்தல் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து, லட்சியம் ஊராட்சி உருவாக்கித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் தொழில் துறை மானியக் கோரிக்கைகளமீதான விவாதங்களில் காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பிலே பேசுவதற்குக் கிடைத்த வாய்ப்புக்கு மாண்புமிகு

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆட்சியிலே மெட்ரோ இரயில் இயக்கப்பட்டதற்கு நான் பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேநேரத்தில் அதனுடைய கட்டணம் ரூ.40/- ஆக உள்ளது. அதனை ரூ.30/- ஆகக் குறைத்தால், மக்கள் அதை மிகவும் சந்தோஷமாக ஏற்றுக்கொள்வார்கள். அதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுக்க இந்த அரசு முன்வருமா என்பதை இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மெட்ரோ இரயில் கட்டணம் மாநில அரசால் நிர்ணயிக்கப்படுவது இல்லை. அதற்கு ஒரு கமிட்டி இருக்கிறது. அந்தக் கமிட்டியின் மூலமாகத்தான் முடிவு செய்யப்படுகிறதேயொழிய, மாநில அரசு நிர்ணயிப்பதில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் அந்தக் கமிட்டிக்குப் பரிந்துரை செய்து கட்டணத்தைக் குறைக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கச்சா எண்ணெயின் விலை உலகச் சந்தையில் மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. காங்கிரஸ் ஆட்சியின்போது மிக அதிகமாக இருந்தது என்பதை அறிவீர்கள். அப்பொழுது எங்கள்மீது குற்றமும் சொன்னீர்கள். ஆனால் விகிதாசாரத்தைப் பார்க்கிறபோது, ஒரு லிட்டர் பெட்ரோல் ரூ.30/-க்கு கொடுக்கக்கூடிய வகையிலே, ஒரு லிட்டர் டீசல் ரூ.40/-க்கு கொடுக்கக்கூடிய வகையிலே விலை குறைந்தும், ஏன் அந்த விலையை மத்திய அரசு குறைக்க முன்வரவில்லை. அதனைக் குறைப்பதற்கான ஏற்பாட்டை இந்த அரசு செய்திருக்கிறதா என்பதை நான் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 2-05

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் ஓய்வு பெற்று சுமார் 5 ஆண்டுகளாகியும், அவர்களுக்குக் கிடைக்கவேண்டிய L.I.C., Provident Fund, மற்ற benefits எல்லாம் கிடைக்காமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அதை அரசு உடனடியாக அவர்களுக்கு வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் தொடர்ந்து 240 நாட்கள் பணிபுரிந்தால், அவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று சட்டம் சொல்கின்றது. ஆனால், சுமார் 3 ஆண்டுகள் முதல் 8 ஆண்டுகள் வரை பணிபுரிந்த தொழிலாளர்கள் இன்னும் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படவில்லை என்ற வருத்தத்தில் இருக்கின்றார்கள். பணி நிரந்தரம் செய்ய இந்த அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெட்ரோல், டீசல் விலையைக் குறைக்க மத்திய அரசிடம் வலியுறுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே கூறினார்கள். அது மாநில அரசினுடைய பணியல்ல; மத்திய அரசினுடைய பணியாகும். கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் நீங்கள்தான் ஜெட்டைவிட வேகமாக விலையை ஏற்றிக்கொண்டு சென்றீர்கள் என்பது இந்த நாட்டு மக்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் தொடர்ந்து 240 நாட்கள் பணிபுரிந்தால் அவர்களை நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார். கடந்த காலத்தைவிட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில், கிட்டத்தட்ட 24,000 போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்லாமல், 240 நாட்கள் பணி முடிந்தவுடன், உடனடியாக நிரந்தரம் செய்ய முடியாது. காலிப் பணியிடங்கள் ஏற்படும்போதுதான் நிரந்தரம் செய்ய முடியும். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நான்காண்டுக் காலத்திலே 24,000 தொழிலாளர்கள் பணி நிரந்தரம் பெற்றுள்ளார்கள். அதிலும் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பிறந்த

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

நாளான 24-2-2014 அன்று 5,000 தொழிலாளர்களுக்கு பதவி உயர்வு மற்றும் பணி நிரந்தரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் இதற்குக் காரணம் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: தங்களுடைய சிறப்பான செய்திகளுக்கு நன்றி கூறிக்கொள்கிறேன். ஆனால், இப்போது கோரிக்கை வைத்திருக்கக்கூடிய தொழிலாளர் பெருமக்கள் பாதிக்காதபடி துரித நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தமட்டில், திருநெல்வேலி கூட்டத்தில், சம்பள ஒப்பந்தப்படி arrears, 19 மாத பஞ்சப் படி ஒழுங்காக வழங்கப்படவில்லை என்றும், uniformகூட சரியாக வழங்கப்படவில்லை என்றும் பிரச்சினைகள் வந்தன. இவற்றைச் சரிசெய்ய வேண்டுகிறேன்.

தமிழகத்தில் இயங்கக்கூடிய விரைவுப் பேருந்துகள்-S.E.T.C. Buses-நல்ல condition-ல் இல்லையென்பதை நான் வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இனிவருகின்ற காலங்களில் நிச்சயமாக நல்ல condition-ல் உள்ள பேருந்துகளை இயக்க நீங்கள் முன்வர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி பகுதியில் இருக்கின்ற S.E.T.C.-க்கு மட்டும் இந்த நான்காண்டுக் காலத்தில், கிட்டத்தட்ட 67 புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அடிப்படையில் பார்க்கின்றபோது, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மட்டும் S.E.T.C. பேருந்துகள் 67-ம், 151 மற்ற பேருந்துகளும் புதியதாக வழங்கப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தொடர்ந்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதே குற்றச்சாட்டைச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். 67 S.E.T.C. பேருந்துகளையும், 151 மற்ற

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

பேருந்துகளையும் திருநெல்வேலி போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது தமிழகத்தில் தனியார் ஆம்னிப் பேருந்துகள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. மக்களெல்லாம் துரிதமாகச் செல்வதற்குத்தான் ஆசைப்படுவார்கள். இந்தத் தனியார் பேருந்துகளெல்லாம் 120, 130 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் செல்கின்றன; super condition-ல் இருக்கின்றன. பேருந்துக் கட்டணம் அதிகமாக இருந்தாலும், மக்கள் அந்தத் தனியார் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்திக்கொள்கின்றார்கள். அந்தத் தாக்கத்தில்தான் கேட்கிறேன். தமிழக அரசினுடைய பேருந்துகள் நல்ல முறையில் இருக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்தில்தான் வேண்டிக் கேட்கிறேன். இப்போது அதிகாரிகளெல்லாம் டிரைவர்களைப் பார்த்து, “நீங்கள் பம்பை 50-ல் லாக் செய்துவிட்டு வாருங்கள்; அதிகமாக விரைந்து செல்ல முடியாது” என்று சொல்கிறார்கள். நல்ல முறையில் அரசுப் பேருந்துகள் இல்லை. அதிகாரிகளின் torture-ஆல் டிரைவர்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். பல்வேறு வகைகளில் torture செய்கிறார்கள். இதை நான் உங்களுடைய கவனத்திற்குத்தான் கொண்டுவருகிறேன். (குறுக்கீடு) ஆகவே, நல்ல பேருந்துகளை இன்னும் அதிகமாக இயக்கவேண்டும். புதிய பேருந்துகளை இயக்குகிறபோது, மக்களெல்லாம் அரசுப் பேருந்துகளைத்தான் பயன்படுத்துவார்கள் என்பதை உங்களிடம் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். டிரைவர்களை அதிகாரிகளும் அதிகமாக torture செய்யக்கூடாது. அதுமட்டுமல்ல; அரசுப் பேருந்தில் பம்பை 50-ல் லாக் செய்துவிடுகிறார்கள். மார்த்தாண்டத்திலிருந்து சென்னைக்குச் செல்லும் ஆம்னிப் பேருந்தின் பயண நேரம் 8 முதல் 9 மணிநேரம். ஆனால், தமிழக அரசினுடைய விரைவுப் பேருந்து 18 மணி நேரம் எடுத்துக்கொள்கின்றது. அப்படியிருந்தால், அரசுப் பேருந்துகளை மக்கள் எப்படிப் பயன்படுத்துவார்கள் என்ற வருத்தத்தை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமீபத்தில் ஈரோடு-கோயம்புத்தூர் செல்லும் பேருந்து வேகமாகச் சென்ற காரணத்தால், அவினாசியில் விபத்து ஏற்பட்டு, 7 பேர் மரணம் அடைந்தது குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். முதலில் அவருடைய கொள்கை என்ன? தனியார் பேருந்துகள் வேகமாகச் செல்வதை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாதுகாப்பாகச் செல்ல வேண்டுமென்றால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்தான் பாதுகாப்பானது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நானும் வண்டி ஓட்டக்கூடியவன்தான். Heavy vehicle கூட ஓட்டுவேன். ஒரு பேருந்தினுடைய life time என்பது நல்ல condition-லே இருந்தால், 7 முதல் 10 வருடங்கள்தான். நான் எல்லா மாவட்டங்களிலும் பேருந்துகளைப் பார்த்திருக்கிறேன்; மற்ற மாவட்டங்களிலே பரவாயில்லை. உங்களைச் குறை சொல்லவில்லை. ஆனால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் என்ன பிரச்சினை என்று தெரியவில்லை. நீங்கள் ஒரு Commission அமைத்து, நேரில் வந்து விசாரித்துப் பாருங்கள். நான் சொல்வது பொய்யாக இருந்தால், என்னை ஏசுங்கள்; நான் ஏற்றுக்கொள்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களை ஏசவேண்டிய அவசியம் இல்லை. நீங்கள் கோரிக்கை வைக்கின்றீர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், கடந்த நான்காண்டுக் காலத்தில் உங்கள் மாவட்டத்திற்குத் தேவையான புதிய பேருந்துகளை

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

வழங்கியிருக்கின்றார்கள். நீங்கள் ஒன்றை மட்டும் நினைத்துப் பார்க்க வேண்டும். கடந்த ஆட்சியிலே மாநில அரசு போக்குவரத்துத் துறைக்காகக் கொடுத்த தொகை ரூ.3,685 கோடி. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 5,545 கோடி ரூபாய் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். மசல் விலை ஏறாமல், மற்ற செலவுகள் இல்லாமல் இருந்திருந்தால், இந்த 2,000 கோடி ரூபாய்க்கு கிட்டத்தட்ட 10,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கியிருக்கலாம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும். இது காலத்தின் கட்டாயம். ஏனென்று சொன்னால், நீங்கள் மசல் விலையை ஏற்றிவிட்டீர்கள். அதற்கான மானியத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதன் காரணமாகத்தான் புதிய பேருந்துகள் வாங்குவது குறைந்துவிட்டதேயொழிய, வேறொன்றுமில்லை அப்படியிருந்தாலும்கூட, தேவைக்கேற்ப, புதிய பேருந்துகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

இன்னொன்று, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நான் சொல்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஒரு பந்த் என்றால், ஒரு போராட்டம் என்றால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற பஸ் என்ன பாவம் செய்தது? 31 பேருந்துகளின் கண்ணாடிகளை உடைத்திருக்கின்றீர்கள். பஸ் வேண்டுமென்று ஒரு பக்கம் கோரிக்கை வைக்கின்றீர்கள். இன்னொரு பக்கம் போராட்டம் என்று சொல்லி 31 பேருந்துகளுடைய கண்ணாடிகளை உடைத்து, நடுவழியிலே நிறுத்திவிடுகின்றீர்கள். எப்படி மக்களுக்குச் சேவை செய்ய முடியும்? இது யாருடைய செலவு? அரசு நிதி வழங்கினால்தானே அதையெல்லாம் சரி செய்ய முடியும்? இங்கிருக்கின்ற அரசியல்வாதிகளான நீங்களுடைய அந்தப் போராட்டத்திலே கலந்துகொள்கிறீர்கள். நீங்கள் மக்களுக்குச் சொல்ல வேண்டும். போக்குவரத்துத் துறையின்மூலம் மக்களுக்குத் தேவையான வசதிகளைச் செய்வதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்தச் சேவைகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்; இது மக்களுடைய வரிப் பணம்; கண்ணாடிகளை உடைத்து, பேருந்துகளை சேதப்படுத்தும்போது மக்களுடைய வரிப் பணம்தான் வீணாகிறது என்பதை போராட்டம் நடத்துகின்றவர்களுக்கு உங்களைப் போன்றவர்களெல்லாம் எடுத்துச் சொல்ல வேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் போராட்டம் நடத்தவில்லையென்று சொல்லவில்லை. ஆனால், பஸ்களை உடைத்து, பொதுச் சொத்துகள் பாதிக்கக்கூடிய வகையிலே யார் தவறு செய்தார்களோ அவர்களை விடக்கூடாது. சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கருத்து. அதிலே எந்தவிதமான மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை. போராடக்கூடியவர்கள் நிச்சயமாக மக்களுடைய பிரச்சினைகளுக்காக கத்தான் போராடுகிறார்கள். கோரிக்கை வைக்கிறார்கள். ஆனால், என்னுடைய வருத்தத்தை நான் சொல்ல வேண்டும். எங்களுடைய மாவட்டத்திலே ஓடுகின்ற பஸ் registration-ஐப் பொறுத்தவரையில், TN 74, TN 75 என இரண்டு registration-கள் உள்ளன. நீங்கள் வந்து பார்க்க வேண்டும். நான் சொல்வது பொய் என்றால், நம்முடைய சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களிடம் கேளுங்கள். TN 57, TN 58, TN 32, TN 23, TN 24 என 90 சதவிகிதம் பஸ்கள் இப்படித்தான் இருக்கின்றன. 15 வருடங்கள், 20 வருடங்கள் ஓடிய பஸ்களாக இருக்கின்றன. இனிமேலாவது அதற்கு ஒரு விடிவுகாலம் வருமா என்றுதான் நான் கேட்கிறேன். அதைச் சரிசெய்ய நீங்கள் முன்வர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தொடர்ந்து பஸ்களைப்பற்றிக் குறிப்பிடும்போது 'ஓட்டை பஸ்' என்று தவறாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் படித்தவர்கள். நீங்கள் முதலிலே ஒரு கருத்தை நன்றாகப் புரிந்துகொள்ளவேண்டும். கடந்த காலத்திலே பழுதான பஸ்கள் 2,979. அதனால் பாதிக்கப்பட்ட தூரம் 6,06,620 கிலோ மீட்டர். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு போதிய பணியாளர்களை நியமித்த காரணத்தினால், 363 பஸ்கள்தான் break-down ஆயின. அதனால், பாதிக்கப்பட்ட தூரம் 1,43,406 கிலோ மீட்டர் மட்டும் தான். கிட்டத்தட்ட 5,00,000 கிலோ மீட்டர் தூரம் கடந்த ஆட்சிக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக்கும் break-down ஆல் பாதிப்பு குறைக்கப்பட்டு, மக்களுக்குச்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

சிறந்த சேவை செய்து கொண்டிருக்கின்ற அரசு என்று நீங்கள் பாராட்ட வேண்டுமேயொழிய, தொடர்ந்து குற்றச்சாட்டு சொல்லிக் கொண்டிருக்கக்கூடாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உண்மையாக அங்கே இருக்கக்கூடிய பிரச்சினைகளைச் சொன்னால், நீங்கள் மிகவும் வருத்தப்படுவீர்கள், என்னைக் கடிந்துகொள்வீர்கள். Indicator இல்லாமல்கூட பஸ் ஓடுகிறது. நான் photo எடுத்து வைத்திருக்கிறேன். அவற்றையெல்லாம் காட்டுவதற்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் நிச்சயமாக அனுமதிக்கமாட்டார்கள். That cannot be considered as an evidence என்று சொல்வார்கள். Being a lawyer, I know that. இதையெல்லாம் சொல்லி, நேரத்தை வீணாக்க விரும்பவில்லை. உண்மையிலேயே சொல்ல வேண்டுமென்றால், பெயர்ப் பலகைகூட இல்லாமல் பஸ் ஓடுகிறது. “ஏன் சார் பெயர்ப் பலகை வைக்கவில்லை? தமிழ்நாட்டின் மதிப்பைக் கெடுக்காதீர்கள்” என்று திருவனந்தபுரத்திற்குச் செல்லக்கூடிய பஸ்ஸை நிறுத்தி நான் கேட்டதுண்டு. நான் இதைக் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. இனி வருங்காலங்களில் அதைச் சரிசெய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய ஊரிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்கு ஒரு பஸ் விட்டார்கள். முன்னாள் மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. பச்சைமால் அவர்களிடம் நான் கோரிக்கை வைத்து, அவருடைய ஏற்பாட்டின்பேரில் அந்த பஸ் விடப்பட்டது. சாயல்குடி-நாகர்கோவில் தடம் எண் 312 மற்றும் தக்கலை-சடையங்கால்-தேங்காய்பட்டணம் தடம் எண் 46 பேருந்துகளை இப்போது இயக்கவில்லை. நீரோடி-மணக்குடி இணைப்பிலே ஒரு பேருந்து விடுவதாகச் சொன்னார்கள்; ஆனால் இயக்கப்படவில்லை.

என்னுடைய தொகுதியில் போக்குவரத்து அலுவலகம் கட்டுவதற்கு சரியான இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, சுமார் 6 ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் சட்டமன்றத்திலே நான் கோரிக்கை வைத்து, போக்குவரத்து

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

அலுவலகம் கட்ட ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அந்தப் பணி இன்னும் தொடங்கப்படவில்லை; கிடப்பிலே போடப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பணியை நீங்கள் ஆரம்பிக்க முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதி மக்களுக்கு வசதியாக ஒரு புதிய போக்குவரத்துப் பணிமனையை கருங்கல் பகுதி அல்லது வில்லுக்குறி அல்லது ஆளூர் பேரூராட்சியில் அமைத்துக் கொடுத்தால் மிகவும் நன்றாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-15

எங்கள் மாவட்டத்திற்கு 50 புதிய பேருந்துகளை நிச்சயமாகத் தாருங்கள். அதிகாரிகளிடத்தில் புதிய பேருந்துகள் பற்றிக் கேட்டால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேளுங்கள் என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவேதான், நான் உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். இன்றைய advanced situation-லே எங்கள் மாவட்டத்தின் மலைப் பகுதிகள் மற்றும் சிறு கிராமங்களிலுள்ள ஏழை மக்கள் பள்ளிக்கூடங்கள் மற்றும் அலுவலகங்கள் செல்ல கஷ்டப்படுகிறார்கள். சென்னையில் சென்ற வருடம் சிற்றுந்துச் சேவை துவக்கப்பட்டு, சிறப்பாக ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. அதைப்போல, எங்களுடைய கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு 50 சிற்றுந்துகளாவது தர ஆவன் செய்ய வேண்டுமென்று உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

நான் உண்மையைச் சொல்கிறேன். அரசாங்கத்தால் பேருந்துகளை இயக்க முடியாது என்றால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தனியாருக்காவது நீங்கள் அனுமதி கொடுங்கள். அப்படிச் செய்தாவது, அந்தப் பகுதி மக்களுடைய பிரச்சினையை ஓரளவு சரி செய்வதற்கு வழி செய்யுங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் போக்குவரத்தைத் தனியாருக்குக் கொடுங்கள் என்று கேட்கிறார்கள். உங்களுடைய கொள்கை அதுதான் என்பதைப் புரிந்து கொண்டேன். ஆனால், எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் தனியாருக்குத் தாரை வாரக்கின்ற

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

எண்ணம், கொள்கை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கு இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, புதிதாக விடப்பட்ட பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். என்னிடம் பட்டியல் இருக்கிறது. அனைத்துப் பேருந்துகளும் நேற்று வரை ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. நீங்கள் அப்படிச் குறிப்பிட்டுச் சொல்வீர்களென்றால், நேற்றையதினம் வேறு ஏதாவது ஒரு காரணத்திற்காக அந்தப் பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கும். இதுகாறும் புதிய பேருந்துகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதி மக்களின் கஷ்டத்தை ஏற்று, என்னுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, இந்த ஆண்டு எப்படியாவது 50 புதிய பேருந்தைத் தாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து தொழில் துறை. எங்கள் மாவட்டம் பெரிய மாவட்டம். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். வளமான மாவட்டம். அங்கு கிடைப்பது இரப்பர். எத்தனை கேள்விகளை நாங்கள் தொடுத்தாலும் 'இங்கு இரப்பர் குறைவாகத்தான் கிடைக்கிறது' என்று ஏதாவது சொல்லி மழுப்பிவிடுகிறீர்கள். ஆனால், என்னுடைய வேண்டுகோள் என்னவென்றால், இரப்பரை அடிப்படையாகக் கொண்டு ஏதாவது ஒரு தொழிற்சாலையைக் கொண்டுவர முடியும். செண்பகராமன்புரம் கிராமத்தில் 150 ஏக்கர் இரப்பர் பூங்கா அமைப்பதற்கு ஏற்கெனவே இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, வாங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அந்தத் திட்டம் கிடப்பில் போடப்பட்டிருக்கிறது. எங்கள் கோரிக்கையை ஏற்று, இந்த ஆண்டாவது ஓர் இரப்பர் பூங்காவை அங்கு கொண்டுவருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். தொழிலாளர்களின் வாழ்விற்காக, மக்களின் வாழ்விற்காக, படித்த இளைஞர்களுடைய வாழ்விற்காக அந்தத் தொழிற்பூங்கா அமைக்க உங்களை வேண்டுகின்றேன்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

இரண்டாவது, தமிழகத்திலே எங்களுடைய கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில்தான் அதிகமாக மீன் கிடைக்கிறது. 45 மீனவக் கிராமங்கள் இருக்கின்றன. மீன் பிடித் தொழிலை நம்பியே வாழக்கூடிய மக்கள் இருக்கிறார்கள். அந்த மக்களின் வசதிக்காக மீன் பதனிடும் தொழிற்சாலையை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எத்தனையோ தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பிக்கிறீர்கள். எத்தனையோ திட்டங்கள் போடுகிறீர்கள். எங்களுடைய கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தை ஒதுக்காமல், ஓரம்கட்டாமல் எங்கள் மாவட்டத்திற்கு வாய்ப்புத் தாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவையில் ஏதாவது ஒரு குற்றச்சாட்டை முன் வைக்கவேண்டுமென்று இன்று ஒரு முடிவோடு வந்திருக்கிறார். 'இரப்பர் தொழிற்சாலையைப் பொறுத்தவரை, ஏதாவது சாக்கு சொல்கிறோம்' என்று சொல்கிறார். நான் உண்மையைச் சொல்கிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 5 சதவிகிதம்தான் இரப்பர் உற்பத்தியாகிறது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு அருகிலுள்ள கேரளாவிலுள்ள திருவனந்தபுரத்தில் 95 சதவிகிதம் இரப்பர் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது. ஆகவே, இங்கு தொழில் தொடங்க வருபவர்கள் இலாபமாக இருந்தால்தான் தொழில் தொடங்க வருவார்கள்.

சிப்காட் வாயிலாகத் தொழில் தொடங்க 9 மாவட்டங்களுக்கு பல்வேறு சலுகைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அந்தச் சலுகையின் அடிப்படையில், செண்பகராமன்புரூர் பகுதியில் புதிய இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இவ்வளவு தூரம் சொல்வதால், அந்த இடம் எடுக்கப்பட்டால், யாரேனும் தொழில் முனைவோர்கள் தொழில் தொடங்க முன்வந்தால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு உங்களோடு இருந்து, அங்கே தொழில் தொடங்குவதற்கான அனைத்து வழிகளையும் செய்து கொடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சட்டமன்றத்திலே தொடர்ந்து உண்மைக்குப் புறம்பாகப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவருடைய பெயர் வெளியிலே, பத்திரிகையிலே வருவதற்காகத் தொடர்ந்து தவறான செய்தியை இங்கே பதிவு செய்துகொண்டிருக்கிறார்.

இப்போது பேசும்போதுகூட, எங்களுடைய மாவட்டம் புறக்கணிக்கப்படாமல், அங்கு தொழிற்சாலை வரவேண்டும்; மீன் பதனிடும் தொழிற்சாலை வரவேண்டும் என்று கேட்கிறார். நான் ஏற்கெனவே அவருடைய கேள்விக்கு சட்டமன்றத்திலேயே பதில் சொல்லி, பதிவு செய்திருக்கிறேன். அதாவது, சென்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே, கடந்த ஐந்து ஆண்டுக்கால ஆட்சியிலே, மீன் வளத் துறைக்கு அவர்கள் ஒதுக்கிய தொகை ரூ.196 கோடியே 65 இலட்சம். ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த நான்காண்டுக் காலத்திலே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு மட்டும் ரூ.374 கோடியே 61 இலட்சம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-20

70 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள கன்னியாகுமரி கடற்கரையில் 42 மீனவக் கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அவருடைய குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்டுள்ள பகுதியில் 13 மீனவக் கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்த 13 மீனவக் கிராமங்களுக்கு மட்டும் 146 கோடியே 46 இலட்சம் ரூபாயை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் இனிமேல் பேரவையில் பேசும்போது, தயவுசெய்து உண்மையைப் பேச வேண்டும். ஏனென்றால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் தொகுதி, ஆளுங்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் தொகுதி என்று கட்சிப் பாகுபாடு பார்க்காமல், 234 தொகுதிகளுக்கும் பாரபட்சம் பார்க்காமல் நிதியை ஒதுக்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நலத் திட்டங்களைச்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்]

செயல்படுத்துகிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் எந்தக் கருத்தையும் உண்மைக்குப் புறம்பாக சொல்லமாட்டேன். உள்ளதை, உள்ளபடி மனசாட்சிப்படிதான் சொல்கிறேன். அதை நீங்கள் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். நீங்கள் எதுவும் செய்யவில்லை என்று சொல்லவில்லை. என்னுடைய தொகுதிக்கும் செய்திருக்கிறீர்கள். நீங்கள் பாரபட்சம் காட்டவில்லை. ஆனால், மற்ற மாவட்டங்களில் உள்ள வளர்ச்சியையும், செயல்களையும் பார்க்கிறபோது, என் மாவட்டத்தில் இல்லை என்கிற வருத்தத்தைத் தெரிவிக்கிறேன். நான் கோரிக்கையாக வைத்தால்தானே, நீங்கள் செய்வீர்கள். நான் கேட்டால்தானே உங்கள் கவனத்திற்கு வரும்; அப்போதுதான் நீங்கள் செய்வீர்கள். உங்கள்மீது குற்றம் சுமத்தவில்லை. இனிமேலாவது ஏதாவது நல்ல திட்டங்களை எங்கள் மாவட்டத்திற்குக் கொண்டு வாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நான்காண்டு ஆட்சிக் காலத்தில் மீன் வளத் துறைக்கு ஒதுக்கிய தொகை 596 கோடியே II இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். தமிழகம் 13 கடற்கரை மாவட்டங்களைக் கொண்டுள்ளது. தமிழகக் கடற்கரையின் மொத்த நீளம் 1076 கி.மீ. ஆகும். 70 கி.மீ. கடற்கரை நீளம் கொண்ட கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு மட்டும், அதாவது உங்கள் ஒரு மாவட்டத்திற்கு மட்டும், ஏறத்தாழ 57 சதவிகிதம், அதாவது, 374 கோடியே 65 இலட்சம் ரூபாய் நிதியை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். உங்கள் மாவட்டத்தை புறக்கணிக்கவில்லை. 13 மாவட்டங்களில், உங்கள் ஒரு மாவட்டத்திற்கு மட்டும் ஏறத்தாழ 57 சதவிகிதம் நிதியை ஒதுக்கியவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி

[திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்] [2015 செப்டம்பர் 4 அம்மா அவர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் சட்டம் படித்தவர். மொத்தமுள்ள 13 மாவட்டங்களில் ஒரு மாவட்டத்திற்கு மட்டும் எப்படி 57 சதவிகிதம் நிதி ஒதுக்க முடியும்? எங்கள் மாவட்டத்திற்கு பார்த்தீர்களென்றால், 43 சதவிகிதம்தானே! மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசு எப்படி பாரபட்சமாகச் செய்கிறது என்று சொல்ல முடியும்? எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், உண்மைக்குப் புறம்பான தகவலை தயவுசெய்து இனிமேலும் அவையில் பதிய வைக்க வேண்டாம் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கோரிக்கையை உங்களிடம் வைக்கிறேன். ஏதாவது ஒரு துறையைச் சார்ந்த ஒரு தொழிற்சாலையை என் தொகுதியில் ஆரம்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதை உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இரப்பர் சார்ந்த தொழிற்சாலையையோ அல்லது மின் சார்ந்த தொழிற்சாலையையோ அமைத்துத் தாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** இதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ** (குறுக்கீடு) இதைப் பிரச்சினையாகச் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரும்பத் திரும்ப அதையே பேசாதீர்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் அதை விட்டுவிட்டு, வேறு பேசுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் அரசைக் குறை சொல்லவில்லை. **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், அதுகுறித்துப் பேசியவை அனைத்தும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. (குறுக்கீடு)

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: அவைக் குறிப்பிலிருந்து எல்லாவற்றையும் நீக்கிவிடாதீர்கள். இந்த ஒரு பாயின்ட் குறித்துப் பேசியதை மட்டும் நீக்கினால் பிரச்சினையில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ** குறித்துப் பேசிய அனைத்தும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி எஸ். கோகுல இந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், ** அதையும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், அதுபோன்று குற்றச்சாட்டு சொன்னது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. நீங்கள் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்காதீர்கள். ஏனென்றால், அந்தப் பிரச்சினைக்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றுதான் கேட்கிறேன். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, நான் அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிட்டேன். அதைத் திரும்பவும் record செய்யாதீர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: ** (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த சப்ஜெக்ட் பேசி, உரையை முடியுங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: ** நான் குற்றமே சொல்லவில்லை. இந்தப் பிரச்சினைக்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் முன்வைக்கிறேன். நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கூறி, வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

பிற்பகல் 2-25

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இனம் வாழ, இன்பத் தமிழ் மொழி வாழ, தனமோடு தமிழர்கள் அனைவருமே கணமேனும் கவலையின்றி கடலளவு வெற்றிகளை அள்ளிக் குவித்து . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள் பேசியபோது, ** குறித்து பேசியவை அனைத்தும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், அவற்றை நீக்கிவிட்டேன், நீங்கள் பேசாதீர்கள். மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இனம் வாழ, இன்பத் தமிழ் மொழி வாழ, தனமோடு தமிழர்கள் அனைவருமே கணமேனும் கவலையின்றி கடலளவு வெற்றிகளை அள்ளிக் குவித்து, தலைநிமிர்ந்த பெருமைகளால் தழைத்து வாழ, கல்லாக நிற்கும் கடவுளும் கனிந்திடவே நாளாகும் என, தாயுருவாய் அவதரித்துத் தமிழர் மானம் காப்பதற்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்னைத் தமிழ் மண்ணில் வந்துதித்த எங்கள் அம்மா என்னும் அன்பு தெய்வத்திற்கு, ஆற்றல் ஞானத்திற்கு, அறிவின் சிகரத்திற்கு என் பணிவான வணக்கங்களைச் சமர்ப்பிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாயின் மடியில் வளருகின்ற குழந்தைகள், தரணியே வியக்கும் ஆற்றலின் ஊற்றாக, அவதாரப் புருஷர்களாக, உலகாளும் திறன் படைத்த உத்தமச்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

சீடர்களாகத் திகழ்கின்றார்கள். இதற்கு, கோகுலத்துக் கண்ணன் என்னும் இறை அவதாரம் தொடங்கி, மராட்டிய சிவாஜி என்னும் பூவுலகப் புரட்சியாளர் வரை எத்தனையோ சான்றுகள் இவ்வுலகில் உண்டு. அதுபோலவே, மழலைகள் மட்டுமல்ல; மாநிலம்கூடத் தாயின் பொற்கரத்தால் தவழ்கின்றபோதுதான் புரட்சிகள் பல படைக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களுக்கான மலர்ச்சியை, வளர்ச்சியை மலையளவாய்ப் பெருக்குகின்றன. தாய்நாட்டிற்கே வழிகாட்டும் மாநிலமாகத் தனியழகாய், இலக்கணங்கள் வகுக்கின்றன. விருதுமேல் விருதுகளை வென்று குவித்து, வீரநடை போடுகின்றது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆளும் மாநிலம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆம், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய சுதந்திரத்திற்குப் பிறகு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவும், அழகுத் தமிழும், ஆன்றோர் போற்றுகின்ற கனிவும், துணிவும், விழி விரியப் பார்க்கும் விஞ்ஞானத்தின் கிளை பரவலும் என எல்லாப் பெருமைகளும் ஒன்றெனவே சங்கமித்து, ஒப்பில்லா சாதனைகளை அடுக்கடுக்காய் புரிகின்ற பாக்கியத்தை, ஐவகை நிலம் சூழ்ந்த அழகு தமிழ் பூமி பெற்றிருப்பது என்பது எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசாட்சியில்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அம்மா, உங்களின் புகழைச் சின்னவன் நான் பாடுவதென்பது, கடல் நீரைக் கைக்குள் அடக்கும் அரிய பணியென்பதை நான் நன்கு அறிவேன். அம்மா, உங்கள் திருப்பெயர் கேட்டால், அகிலமும் எழுந்து நின்று பணிந்து வணங்குகின்றது. அகிலத்தோடு, அடியேனும் பணிந்து வணங்கி, நான்காவது முறையாக தொழில் துறையின் மானியக் கோரிக்கையில் என பதிலுரையைத் தொடங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே இருக்கின்ற எதிர்க்கட்சிகளெல்லாம் தமிழகத்தின் தொழில்களெல்லாம் வெளி மாநிலங்களுக்குச் சென்று விட்டன என்ற ஒரு தவறான பிரச்சாரத்தை மேற்கொண்டு, இங்கே வரவிருக்கின்ற தொழிலதிபர்களுக்கெல்லாம் ஒரு பயத்தை, பீதியை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்ற நோக்கத்தில் செயல்படுகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் பல்வேறு தொழில்கள் இங்கு வந்துகொண்டிருக்கின்றன. அவற்றை எப்படியாவது தடுக்க

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

வேண்டும் என்ற ஓர் அரசியல் நோக்கத்தோடு, அவர்கள் தவறான கருத்துகளை கூறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு தமிழக மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கவேண்டுமென்ற எண்ணம் எள்ளளவாவது இருந்திருந்தால், வர இருக்கின்ற தொழிலதிபர்களுையெல்லாம் மிரட்டுகின்றவகையில், தொழில்களெல்லாம் கர்நாடகாவிற்குச் சென்று விட்டன; ஆந்திராவிற்குச் சென்று விட்டன என்ற தவறான கருத்துகளைச் சொல்லமாட்டார்கள். அவ்வாறு சொல்வதற்கு அரசியல்தான் காரணம் என்பதை எடுத்துவைத்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலம் தொழில் துறையில் எந்த அளவிற்கு முதலீட்டைப் பிடித்திருக்கிறதென்பதைக் கோடிட்டுக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

தமிழக வரலாற்றிலேயே முதன்முறையாக செப்டம்பர் 9 மற்றும் 10 தேதிகளில் உலகத் தொழில் முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தலைமையில் நடைபெறவுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்திலிருந்து மட்டுமல்ல; இந்தியாவிலிருந்து மட்டுமல்ல; உலக நாடுகளிலிருந்து வந்து கலந்து கொள்ளவிருக்கின்ற முதலீட்டாளர்கள் புகழ் பாடுகின்ற அளவிற்கு, தமிழகம் ஒரு சிறந்த மாநிலம் என்பதையும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக்காலம்தான் சிறந்தது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதையும் நிரூபிக்கின்ற நாட்கள்தான், இம்மாதம் 9 மற்றும் 10.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நல்லாட்சியில் இம்மாநாட்டிற்கு முன்னதாகவே வெளி நாடுகளிலிருந்தும், வெளி மாநிலங்களிலிருந்தும் முதலீட்டாளர்கள் தமிழகத்திற்கு வந்துள்ளனர். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பாண்டியராஜன் அவர்கள் ஏற்கெனவே தெரிவித்தார்கள். தமிழகத்தில் ஏன் தொழில் தொடங்குகின்றோம் என்றால், தமிழகத்தில்தான் சட்டத்தின் ஆட்சி நடைபெறுகின்றது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தில்தான் உடனடியாக அனுமதி கிடைக்கின்றது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாங்கள் உடனடியாக அனுமி தொழில் தொடங்கவேண்டுமென்றால், பாதுகாப்பான மாநிலம் தமிழகம் என்று வந்தவரெல்லாம் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அதனால்தான் இன்று தமிழகம் முன்னிலையில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்கு உதாரணங்கள்; இன்று automobile sector என்று எடுத்துக்கொண்டால், கார் உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலைகள். இந்தியாவிலேயே இன்று வருடத்திற்கு 14 இலட்சம் கார்கள் தமிழகத்தில்தான் உற்பத்தியாகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிமிடத்திற்கு 3 கார்கள் தமிழகத்தில் உற்பத்தியாகின்றன. இந்தியாவிலேயே முதல் மாநிலமாக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய தமிழகம் விளங்குகிறது.

ஜவுளியை எடுத்துக்கொண்டால், spinning என்பது 46 சதவிகிதம்; கிட்டத்தட்ட 60 இலட்சம் பேருக்கு பணி வழங்கும் தொழிலாக textile industry இருக்கிறது. அதிலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலம், தமிழகம்தான் முதன்மை மாநிலமாக இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்தியாவில் உள்ள தோல் தொழிற்சாலைகளில், 37 சதவிகித தொழிற்சாலைகளுடன் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலமான, தமிழ்நாடுதான் முன்னணியில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுற்றுலாவை எடுத்துக்கொண்டால், வெளி நாடுகளிலிருந்து தமிழகத்திற்கு வருகின்றவர்களின் எண்ணிக்கை 46 இலட்சம். அதிலும் இந்தியாவிலேயே தமிழகம்தான் முதன்மை மாநிலமாக விளங்குகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கு சட்டத்தின் ஆட்சி நடைபெறுகிறது என்பதற்கு இது ஒன்றே போதும். பாதுகாப்பான மாநிலம் தமிழகம்தான் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாகத்தான், வெளி நாடுகளிலிருந்து வருகின்றவர்கள் அதிக எண்ணிக்கையில் தமிழகம் வருகிறார்கள். இது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக்குக் கிடைத்த சான்று. அதிலும் தமிழகம்தான் முதலிடத்தில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், இந்தியாவிலிருந்து வருகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகளை எடுத்துக்கொண்டால், அதிலும் தமிழகம்தான் முதலிடத்தில் இருக்கின்றது. அதற்கும் மேலாக, மருத்துவ சுற்றுலா-மருத்துவமனைக்கு வருகின்றவர்களின் எண்ணிக்கையில் தமிழகம்தான் முன்னணி மாநிலமாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மாநிலம்தான் முன்னணி மாநிலம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அதேபோல, wind energy-காற்றாலை மின் சக்தியில் 7,000 மெகாவாட் அளவிற்கு உற்பத்தி செய்து இந்தியாவிலேயே தமிழகம்தான் முதன்மை மாநிலமாக இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில்கள்-இந்தியாவிலேயே 32.04 சதவிகித தொழிற்சாலைகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மாநிலமான தமிழகத்தில்தான் இருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திறன் மேம்பாடு என்று சொல்லக்கூடிய skill development-வருடத்திற்கு 4 இலட்சம் engineer-களும், தொழிற்பயிற்சி பெற்றவர்களும் வெளிவருகின்ற மாநிலம்; skill development உள்ள மாநிலம்; மனிதவளம் உள்ள மாநிலம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

Metropolitan City என்று சொல்லக்கூடிய சென்னையிலே, இந்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில், 3 பெரிய துறைமுகங்கள் இருப்பதும் தமிழகத்தில் இருக்கின்ற சென்னையில்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம்-SEZ 46. தமிழகத்தில் 36 செயல்பாட்டில் உள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிலும் தமிழகம் முதலிடத்தில் இருக்கின்றது.

அதேபோல I.T.- I.T.E.S என்பதிலும் தமிழகம்தான் முன்னணியில் இருக்கின்றது. ஒரு மாநிலத்தில் பன்னாட்டு விமான நிலையம் 4 இடங்களில் இருப்பது தமிழகத்தில் மட்டும் தான். அதிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலமான தமிழகம்தான் முதலிடத்தில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஐப்பான் கம்பெனிகளை எடுத்துக்கொண்டால், இந்தியாவிலேயே 577 கம்பெனிகள் தமிழகத்தில்தான் இருக்கின்றன. அதிலும் தமிழகம்தான் முன்னணியில் இருக்கின்றது.

டயர் கம்பெனிகளை எடுத்துக்கொண்டால், அதிலும் தமிழகம்தான் முன்னணியில் இருக்கின்றது. 36,869 தொழிற்சாலைகள் தமிழகத்தில் இருக்கின்றன. 16,02,447 தொழிலாளர்கள் பயன் பெற்றிருக்கின்றனர். அதில் workers, officials என்று சொல்லக்கூடிய தொழிலாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் சேர்ந்து மாநிலத்தில் அதிகமாக வேலையில் இருப்பவர்கள்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

மொத்தம் 19,65,020 பேர். அதிலும் தமிழகம்தான் முதல் மாநிலமாக இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்திய அளவிலே விருதுகளை வழங்குவதற்காக ASSOCHAM நிறுவனம் சர்வே எடுக்கிறது. அந்த சர்வேயின் அடிப்படையில் 9 விருதுகளை வழங்குகின்றார்கள். அந்த 9 விருதுகளில், 8 விருதுகளை தமிழகம் பெறுகிறது என்று சொன்னால், இதைவிடச் சிறந்த மாநிலம் வேறு எதுவுமில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல, India Today பத்திரிகை அனைத்து மாநிலங்களுக்கும், அனைத்து நகரங்களுக்கும் சென்று சர்வே எடுத்து, மொத்தம் 24 விருதுகளை அறிவித்தது. அந்த 24 விருதுகளில் மூன்றில் ஒரு பங்கு என்று சொல்லக்கூடிய 8 விருதுகள் தமிழகத்திற்குத்தான் கிடைத்திருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மாநிலத்திற்குத்தான்.

Hosieries என்று சொல்லக்கூடிய சாயத் தொழிற்சாலைகளால் கடந்த காலத்தில் திருப்பூர் எந்த அளவிற்குப் பாதிக்கப்பட்டது; அந்தத் தொழிற்சாலைகளால் தொழிலும் பாதிக்கப்பட்டன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றவுடன், உடனடியாக 200 கோடி ரூபாய் வட்டியில்லா கடனாகக் கொடுத்து அந்தத் தொழிற்சாலைகளைப் பாதுகாத்ததன் விளைவாக, 2010-2011-ல் ரூ.10,000 கோடியாக இருந்த ஏற்றுமதி இன்றையதினம் ரூ.21,000 கோடியாக உயர்ந்து, திருப்பூரிலிருந்து மட்டும் தற்போது வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி ஆகின்றது என்று சொன்னால், தொழில்கள் எந்த அளவிற்கு வளர்ந்திருக்கின்றன என்பதை நீங்கள் பார்க்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சரக்கு வாகனங்களின் (trucks) எண்ணிக்கையிலும் தமிழகம் இரண்டாவது இடத்தில் இருக்கிறது. மோட்டார் சைக்கிள் எண்ணிக்கை 36 இலட்சம். அதிலும் தமிழகம் இரண்டாவது இடத்தில் இருக்கின்றது. என் பதிலைக் கேட்பதற்கு இங்கே எதிர்க்கட்சிகள் இல்லை. முன்பு எப்படி தமிழகம் பின்தங்கி இருந்தது என்பதை நீங்கள் பார்க்க வேண்டும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய தலைமையிலான அரசு நடைபெறும் மாநிலத்தில், சட்டத்தின் ஆட்சி நடைபெறுகின்ற காரணத்தினால், இத்தனைத் துறைகளில் தமிழகம் முதன்மை மாநிலமாக இருக்கின்றது. அவர்கள் ஏதாவது ஒரு காரணத்தைச் சொல்லி, வருகின்ற தொழிலதிபர்களை

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

பயமுறுத்த வேண்டுமென்பதற்காகத்தான், 'தொழில்கள் வெளி மாநிலங்களுக்குச் சென்றுவிட்டன' என்று சொல்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 2-35

திருப்பூரிலே 21 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இன்றையதினம் ஏற்றுமதி ஆகியிருக்கிறது. கர்நாடகத்திலிருந்து வந்து 12 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்குத் தொழில் முதலீடுகளைக் கொண்டு சென்றுவிட்டார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். 12 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடுகள் சென்றிருந்தால், திருப்பூரிலே 21 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இன்றைக்கு ஏற்றுமதி ஆகியிருக்குமா? கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், 10 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவில்தான் ஏற்றுமதி இருந்தது. ஆனால், இன்றைக்கு 21 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு உயர்ந்திருக்கிறது என்று சொன்னால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதைவிடச் சான்று என்ன வேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குப்தர்களின் பொற்காலம், கலிஷ்கர்களின் பொற்காலம் என்னும் வகையில், நம் கருணைத் தாயின் புகழ்மிக்க ஆட்சிக் காலமே. அத்தனை பொற்காலங்களையும் கொண்டிருக்கும் மொத்தப் பொற்காலம்! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்குச் சான்றாகவே இந்திய அரசு அறிவித்த 24 விருதுகளில், மூன்றில் ஒரு பங்கு விருதுகளை வென்று, 36 மாநிலங்களுக்கும் முன்னோடி மாநிலம் என்ற வரலாற்றுப் பெருமையைப் பெற்றிருக்கின்றது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது மாநிலம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இத்தனைத் துறைகளிலும் தமிழகம் இன்றைக்கு முன்னிலையில் இருக்கிறது. இந்தியாவிலே இருக்கின்ற அனைத்து முதல்வர்களுக்கும் Number One முதல்வராக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினால்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்குத் தமிழகம் இந்த அளவிற்கு முன்னோடி மாநிலமாக இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

'தொழிற்சாலைகள் இல்லை; தொழில்கள் வெளி மாநிலங்களுக்குச் சென்றுவிட்டன; இந்தியாவிலேயே தமிழகம்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

கடைசி இடத்திற்குச் சென்றுவிட்டது' என்று சொன்னவர்களுக்கு, வரவிருக்கின்ற 2016 சட்டமன்றத் தேர்தலில் கடைசி இடம் கிடைக்கப் போகிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதுதான் யதார்த்தமான உண்மை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் 14 இலட்சம் கார்கள் தமிழகத்திலே உற்பத்தியாகின்றன என்று சொன்னால், அதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் காரணம். ஏனென்று சொன்னால், முதன்முதலாக தமிழகத்தில் Ford என்ற கார் தொழிற்சாலையைத் தொடங்குவதற்கு 3-1-1996 அன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். அந்தக் கார் தொழிற்சாலை இங்கே வந்ததற்குப் பிறகுதான், வெளி மாநிலங்களாக இருந்தாலும் சரி, வெளிநாடுகளாக இருந்தாலும் சரி; தமிழகத்தைப் பார்த்தார்கள். இந்த அளவிற்குத் தொழில்கள் வளர்ந்திருக்கின்றன; இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைத்திருக்கிறது என்று சொன்னால், அதற்கு முக்கிய, முதல் காரணம், எங்களுடைய தாய், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முந்தைய ஆட்சியாளர்களும் ஓர் ஒப்பந்தம் போட்டார்கள்; மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் போட்ட ஒப்பந்தத்தை அவர்களுடைய கணக்கிலே காட்டி, ஓர் ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். ஒரேயொரு உதாரணத்தை மட்டும் நான் சொல்லிவிடுகின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் Hyundai நிறுவனத்தைத் தொடங்குவதற்கு, தனது முந்தைய ஆட்சிக் காலத்திலே, 2005-2006-ல் ஒப்பந்தம் போடுவதற்கு முன் தேர்தல் வந்துவிட்டது. அதன் காரணமாக ஒப்பந்தம் போட இயலவில்லை. முந்தைய ஆட்சியாளர்கள் எப்போது ஒப்பந்தத்தை போட்டார்கள் என்று சொன்னால், 22-2-2008 அன்று 4 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு Hyundai நிறுவனத்தோடு ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். அந்தத் தொழிற்சாலையை எப்பொழுது திறந்தார்கள் என்று சொன்னால், 1-3-2008. ஒப்பந்தம் போடப்பட்டது 22-2-2008; பத்தே நாட்களில் அந்த Hyundai நிறுவனம் 4 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடு செய்து, அந்தத் தொழிற்சாலையைத் திறந்தது என்று சொன்னால், எந்த அளவிற்கு அது தவறான தகவல் என்பதை இம்மாமன்றம் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால்,

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அவர்களுடைய கூற்றின்படி, அந்தப் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்திலே என்ன போட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், '2005 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர்ந்து பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்று' என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த முதலீட்டிற்கெல்லாம் 1-6-2006-லேயிருந்து சலுகைகளைப் பெற வேண்டுமானால், அந்த இடைப்பட்ட காலத்தையும் முதலீட்டுக் காலமாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். ஒப்பந்தம் மட்டும் போட்டுவிட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்ததை, முந்தைய ஆட்சியில் கொண்டு வந்ததாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்களேயொழிய, வேறொன்றுமில்லை. Hyundai நிறுவனம் இன்றையதினம் 12 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடு செய்திருக்கிறது என்று சொன்னால், அதற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் காரணம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

Nokia நிறுவனம் குறித்து பலமுறை இந்த அவையிலே பேசியிருக்கிறோம். Nokia ஆலையிலே இப்போது பிரச்சினை இருந்தால் 5-11-2012 அன்று மீண்டும் ஒரு MoU-ஐ எப்படிப் போடுவார்கள்? தமிழகத்திலே பிரச்சினை இருந்தது என்று சொன்னால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசோடு, எப்படி மீண்டும் அவர்கள் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போடுவார்கள்? அந்த ஒப்பந்தத்தைப் போட்டு, அவர்கள் முதலீடு செய்கின்ற நேரத்திலேதான், இதுபோன்று மத்திய அரசினுடைய பிரச்சினை வந்தது. அதற்குப் பின்னால் அதை நிறுத்திவிட்டார்கள். இதற்கு மத்திய அரசுதான் காரணமேயொழிய, மாநில அரசல்ல. அவர்கள் இன்றையதினம் அவையிலே பேசியதற்கும் சரி, வெளியே பேசுவதற்கும் சரி, திரும்பத் திரும்ப நான் ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். Nokia ஆலை மூடப்பட்டதால் 25 ஆயிரம் பேர் பணியை இழந்தார்கள் என்று சொன்னால், அதற்கு கடந்த கால காங்கிரஸ் அரசும், தி.மு.க. அரசும்தான் பொறுப்பு. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் வேலைவாய்ப்பைக் கொடுத்தார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்தப் பேரவையிலே மீண்டும் பதிய வைக்க விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-40

நான் ஏற்கெனவே பதிலளிக்கும்போது, ஒரு விவரத்தைச் சொன்னேன். உற்பத்தி குறைந்துவிட்டது; தமிழ்நாடு கடைசி

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

இடத்திற்குச் சென்றுவிட்டது என்று 2012-2013-ஐக் குறிப்பிட்டு, ஒவ்வொரு கூட்டத்திலும் சொல்லி வருகின்றனர். ஆனால், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வளர்ச்சி விகிதம் மைனஸ் 1.31 சதவிகிதமாக இருந்தது என்பது உண்மைதான். அதை நாங்கள் இல்லை என்று சொல்லவில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கோயம்புத்தூரில் அதற்கு தெளிவான விளக்கங்களைக் கொடுத்தார்கள். உற்பத்தித் துறையை மட்டும் வைத்து வளர்ச்சி விகிதத்தைக் கணக்கிடுவதில்லை. விவசாயம் மற்றும் பிற தொழில்களையெல்லாம் சேர்த்துத்தான் வளர்ச்சி விகிதத்தைக் கணக்கிடுகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தெளிவாக எடுத்துரைத்தார்கள். கடந்த 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் கடுமையான வறட்சி இருந்த காரணத்தினால், விவசாய உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டது. அதனால்தான் வளர்ச்சி விகிதம் குறைந்திருந்தது. அதற்காகத்தான், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் 11.56 சதவிகிதமாக இருந்த வளர்ச்சி விகிதம், 2008-2009-ல் கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஏன் மைனஸ் ஆனது என்று நான் கேட்டேன். எதைக் கேட்டாலும் நாங்கள்தான் கொண்டு வந்தோம் என்று சொல்பவர்கள்; இதற்கு ஏன் பதில் சொல்லாமல் வெளியே சென்றுவிட்டார்கள்? ஆக, இந்திய அளவில் தொழில் துறையை எடுத்துக்கொண்டால், தமிழகத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எப்போதெல்லாம் ஆட்சியில் இருக்கின்றார்களோ, அப்போதெல்லாம் தமிழகம் முன்னிலை வகித்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதற்கு இது ஓர் உதாரணம் என்பதைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாட்டினுடைய மொத்த உற்பத்தி 2012-2013-ல் ரூ.4,47,944 கோடியிலிருந்து 2013-2014-ல் ரூ.4,80,618 கோடியாக உயர்ந்திருக்கிறது என்று சொன்னால், இது வளர்ச்சியா, இல்லையா? வளர்ச்சி இல்லை என்று சொல்பவர்கள் இதை தயவுசெய்து எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கனிவான வேண்டுகோள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியப் பொருளாதார கண்காணிப்பு மையம்-C.M.I.E.-புள்ளிவிவரப்படி—வெள்ளை அறிக்கை வேண்டுமென்று கடந்த முறை அவர்கள் கேட்டார்கள். கடந்த 5 ஆண்டுக்காலமாக நீங்கள் எந்த அடிப்படையில் பேசினீர்களோ, அதே அடிப்படையில்தான்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

நாங்களும் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றோம். சட்டசபையில் விவரங்களை நாங்கள் எடுத்து வைத்தபோது, அவர்கள் பதில் சொல்லவில்லை—அந்த ஆய்வு அறிக்கை என்ன சொல்கிறது என்று சொன்னால், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு ஆட்சியை விட்டுச் சென்றபோது உறுதி செய்யப்பட்ட மொத்த முதலீடுகள் 7,38,233 கோடி ரூபாய். ஆனால் ஜூன் 2015-ல் 9,99,943 கோடி ரூபாய் என்று சொன்னால், மேசையைத் தட்டும் ஒலி இடைப்பட்ட வித்தியாசம் 2,61,709 கோடி ரூபாய் இந்த 4 ஆண்டுக்காலத்தில் முதலீடாக வந்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

வெளிநாட்டு முதலீடு என்ற வகையில் 2000 முதல் 2011 வரை கிட்டத்தட்ட 33,105 கோடி ரூபாய் ஈர்க்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில் கிட்டத்தட்ட 60,620 கோடி ரூபாய் கூடுதலாக வெளிநாட்டு முதலீடு வந்திருக்கிறது என்று சொன்னால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்த விதத்தில் தொழில் துறை பின்தங்கிவிட்டது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். இவை அனைத்திற்கும் ஆதாரம் இருக்கின்றது; எத்தனை பேர் கேட்டாலும் ஆதாரத்தைத் தருவதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கின்றோம். இந்த 4 ஆண்டுக்காலத்தில் முந்தைய 11 ஆண்டுகளில் இல்லாத அளவிற்கு கிட்டத்தட்ட இரண்டு மடங்கு வெளிநாட்டு முதலீடு தமிழ்நாட்டிற்கு வந்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இங்கு பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சிறு தொழில் செய்பவர்கள் vendors ஆக பெரிய நிறுவனங்களுக்கெல்லாம் வருவதில்லை என்று சொன்னார்கள். அந்தந்தப் பகுதியில் பாரம்பரியமாகச் செய்து கொண்டிருக்கின்ற தொழிலைத்தான் அவர்கள் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றெல்லாம் ஒவ்வொருவரும் பேசும்போது தெரிவித்தார்கள். 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் மட்டும் சிறு தொழில் என்ற வகையில் 1,16,313 தொழிற்சாலைகள் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொன்னால் எந்த விதத்தில் சிறு தொழில்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன? அதிலும் தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாகத்தான் இருக்கின்றது. நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதுபோன்று, 32.04 சதவிகிதம் தொழிற்சாலைகள் என்ற

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

அளவில் இந்தியாவிலேயே தமிழகம்தான் சிறு தொழில்களிலும் முன்னிலை மாநிலமாக இருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மீண்டும் நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள் பேசும்போது தெரிவித்தார்கள். Federation of Indian Export Organisation என்ற அறிக்கையின்படி தமிழ்நாட்டின் மொத்த ஏற்றுமதி மதிப்பு 2,15,400 கோடி ரூபாயாகும். இதில் இந்திய அளவில் தமிழகம் 3-வது இடத்தில் இருக்கிறது. மகாராஷ்டிர மாநிலம் முதலாவது இடத்தில் இருக்கிறது. ஏனென்றால், தமிழகத்தைவிட 2 மடங்கு பரப்பளவில் பெரியது. பல்வேறு வளர்ந்த தொழில்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினால் அது ஏற்கெனவே வளர்ந்த மாநிலமாதலால், முதலிடத்தில் இருக்கின்றது. அதற்கடுத்தபடியாக டில்லி, நொய்டா பகுதிகள் இரண்டாம் இடத்தில் இருக்கின்றன. தமிழகம் மூன்றாவது இடத்தில் இருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் இந்த அளவிற்கு ஏற்றுமதி மதிப்பு வளர்ந்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நான்காண்டுக் காலத்தில் 31,706 கோடி ரூபாய்க்கு மொத்தம் 33 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் போடப்பட்டுள்ளன. இதுகாறும் கிட்டத்தட்ட 11,688 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடு செய்யப்பட்டு, தொழில்கள் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பிட்டுச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், Yamaha தொழிற்சாலையுடன் 5-11-2011 அன்று ஒப்பந்தம் போடப்பட்டு, கூடிய விரைவில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்கரங்களால் அந்தத் தொழிற்சாலை திறந்துவைக்கப்பட இருக்கிறது. புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிட்டபடி உடனடியாகத் தொழில் தொடங்குவதற்குத் தமிழகம் சிறந்த மாநிலம் என்பதற்கு இதைவிட வேறு சான்று தேவையில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-45

கடந்த ஆட்சியில் 2008 ஆம் ஆண்டு Ashok Leyland கம்பெனியுடன் 4,000 கோடி ரூபாய்க்கு அவர்களும் ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். 2008 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தத்தை போட்டுவிட்டு,

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அதற்குண்டான இடத்தை ஜனவரி 2011 ஆம் ஆண்டுதான் கொடுத்தார்கள் என்று சொன்னால், அவர்கள் காலத்தில் எப்படி தொழில் வளர்ந்திருக்க முடியும்? ஒப்பந்தம் போட்டுவிட்டு, தொழிற்சாலைகள் வந்துவிட்டன என்று கணக்கைக் கொடுத்தால் சரியாக இருக்குமா? உள்ளபடியே தொழிற்சாலைகள் எல்லாம் வந்து என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான். ஒப்பந்தம் போட்ட அத்தனை நிறுவனங்களும், வேகமாகத் தொழிற்சாலைகளைக் கட்டி, அந்தத் தொழிலைத் தொடங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். கடந்த காலத்தில் 32 MoU போட்டோம் என்று அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அதில், 12 MoU-புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போட்ட கம்பெனிகள் தமிழ்நாட்டில் தொடங்க வரவேயில்லை. கிட்டத்தட்ட 19,000 கோடி ரூபாய்க்கு கடந்த தி.முக. ஆட்சியில் ஒப்பந்தம் போட்ட ஒப்பந்ததாரர்கள் யாரும் இங்கே தொழில் தொடங்க வரவேயில்லை. அவர்கள் ஒப்பந்தம் போட்டதோடு சென்று விட்டார்கள் என்பதுதான் யதார்த்தமான உண்மை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தொழில்கள், தொழிற்சாலைகள் எல்லாம் தமிழ்நாட்டிற்கு வராமல் வெளி மாநிலங்களுக்குச் சென்று விட்டதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கின்றார். அவர்கள் காலத்தில்தான் வெளி மாநிலங்களுக்குத் தொழிற்சாலைகள் சென்றன என்பதற்கு ஓர் உதாரணம். மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தை நாங்கள் கொண்டு வந்தோம் என்று பெருமையாகப் பேசுகிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த இந்தத் திட்டத்தை, அவர்கள் கொண்டு வந்ததைப்போல சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். மெட்ரோ இரயில் ஓடுவது சென்னையில். ஆனால், மெட்ரோ இரயிலுக்கான பெட்டிகள் தயாரிக்கின்ற தொழிற்சாலை எங்கே இருக்கின்றது? 2010 ஆம் ஆண்டு ஆந்திர மாநிலம், தடாவில் ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். யாருடைய ஆட்சிக் காலத்தில் அந்த தொழிற்சாலை ஆந்திராவிற்குச் சென்று இருக்கின்றது என்பதை தயவுசெய்து இங்குள்ள உறுப்பினர்கள் சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். மெட்ரோ இரயில் ஒப்பந்தம் போடப்பட்டது இங்கே; ஓடுவது இங்கே; ஆனால், அந்த இரயிலுக்கான பெட்டிகள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஆந்திராவிற்குச் செல்கிறது. அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் ஏன் சென்றது? அதற்கு என்ன காரணம்? இங்கே ஓடுகின்ற இரயிலுக்கு பெட்டித் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

ஆந்திராவிற்குச் சென்றிருக்கிறது என்று சொன்னால், இவர்கள் அந்த நிறுவனத்தோடு சரியான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போடாமல் இருந்ததே காரணமாகும். அவர்களுடைய நடைமுறை சரியில்லாத காரணத்தினால்தான், தொழிற்சாலை வெளி மாநிலத்திற்கு, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் சென்றுள்ளது என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

Tamil Nadu Industrial Guidance and Export Promotion Bureau 1992 ஆம் ஆண்டு அமைக்கப்பட்டது. அனைத்து வசதிகளையும், அனுமதிகளையும், ஒரே இடத்தில் பெற single window system என்று சொல்கிற ஒற்றைச் சாளர முறை அனுமதியை 1992 ஆம் ஆண்டு இந்தியாவிற்கே முன்னோடியாகத் தமிழகத்தில் அறிமுகப்படுத்திய பெருமை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைத்தான் சாரும் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

சிப்காட் இன்றையதினம் 12 மாவட்டங்களில் 20 தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்கியுள்ளது. கிட்டத்தட்ட ஒரு இலட்சத்து இரண்டாயிரம் கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்யப்பட்டு, 60,200 நபர்கள் பணிபுரிகின்றனர். பூங்காக்கள் மற்றும் தொழில் வளாகங்கள் ஏற்படுத்த சிப்காட் வசதிகளைச் செய்து கொடுத்து, இன்றைக்கு சிறந்து விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது.

இங்கு பேசும் மார்க்கெட் கம்யூனிட்டி கட்சி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், பெண்கள் மற்றும் ஆண்கள் தங்குவதற்கு dormitory கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று ஒவ்வொரு முறையும் கோரிக்கை வைத்தனர். அதனை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உடனடியாக ஏற்று, ஓரகடத்தில் கிட்டத்தட்ட 1,000 பெண்களும், 1,000 ஆண்களும் தங்குகின்ற வகையில் dormitory கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டு, இப்போது அது பயன்பாட்டில் இருக்கிறது. திருப்பூரில் 8 கோடி ரூபாய் செலவில் பெண்களுக்கென்று தனியாக ஒரு தங்கும் இடம் கட்டப்படவுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள் உரையாற்றும்போது TIDCO பற்றிச் சொன்னார்கள்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

நேரத்தின் அருமை கருதி, ஒன்றே ஒன்றை மட்டும் சொல்லிக்கொள்கிறேன். TIDEL, TICEL PARK, IT PARK போன்றவை இன்றையதினம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் சிறந்து விளங்குகின்றன. இந்த நிறுவனங்களில் பல இலட்சம் பேர் இன்றைக்கு வேலைவாய்ப்பு பெற்றிருப்பதற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் காரணம்.

பொதுத் துறை நிறுவனத்திடமிருந்து தனியார் துறை நிறுவனத்திற்கு நெய்வேலி பங்குகளை விற்க வேண்டும் என்று கடந்த காலத்தில் மத்திய அரசும், அதில் அங்கம் வகித்த தி.மு.க-வும் முடிவெடுத்தன. தனிப்பட்ட ஒருவருக்காக அந்தப் பங்கை விற்க வேண்டும் என்று அவர்கள் முடிவு எடுத்தார்கள் என்பது இங்குள்ள மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் தெரியும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அந்தப் பங்குகள் தனியாருக்குச் செல்லக்கூடாது என்பதற்காக உடனடியாக அந்தப் பங்குகளை, ஐந்து அரசு நிறுவனங்களின் மூலமாக 358 கோடி ரூபாய் கொடுத்து, வாங்கினார்கள். இன்றையதினம் அதனுடைய மதிப்பு 441 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைத் தவிர வேறு எந்த மாநிலத்திலும் வேறு யாருக்கும் இதைச் செய்வதற்குத் துணிச்சலும், தைரியமும் கிடையாது. நாட்டினுடைய சொத்து பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது என்றால், அது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் மட்டும்தான் என்பதற்கு இது ஒன்றே உதாரணம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சாகித ஆலை தொடங்கப்பட்ட காலத்திலிருந்து இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு இந்த ஆண்டு வரிக்கு முந்தைய இலாபமாக 230 கோடி ரூபாய் இலாபம் ஈட்டியிருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நிருவாகத் திறமை மற்றும் நேர்மையான நிருவாகத்தின் காரணமாகத்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த இலாபம் ஈட்டப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

விதி 110-ன் கீழ் அறிவிக்கின்றார்கள்; எதுவும் செய்யவில்லையென்று எப்போது பார்த்தாலும் பொதுக் கூட்டத்திலே பேசுவார்கள். தமிழ்நாடு சாகித ஆலை நிறுவனத்தைப்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பொறுத்தவரை திருச்சி, மொண்டிப்பட்டியில் 1,500 கோடி ரூபாய்க்கு புதிய இரண்டடுக்கு காகித ஆலை ஆரம்பிக்கப்படுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்தார்கள். இங்கே இருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கவனிக்க வேண்டும். 7-5-2013 அன்றுதான் முதன்முதலில் அறிவித்தார்கள். அதற்குப் பின்னால் இடம் எடுக்கின்ற பணியில் முற்படும்போது, இங்கேயிருக்கின்ற காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் அந்த இடத்தை எடுக்கக்கூடாது என்று அங்கே சென்று போராடினார்கள். அதற்குப் பின்னால் இடம் எடுக்கப்பட்டு, 2014 பிப்ரவரி மாதம்தான் பூமி பூஜை நடைபெற்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் அந்த ஆலை 2015 டிசம்பரில் துவக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 18 மாத காலத்திற்குள், அந்த ஆலை 1,600 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடு செய்து, வேகமாகப் பணியை முடித்து, 2015 டிசம்பர் மாதம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் திறக்க இருக்கின்றார்கள் என்று சொன்னால், இதைவிட வேறு என்ன உதாரணம் வேண்டும்? தனியார்கூட இவ்வளவு வேகமாகச் செய்ய முடியாது. இடம் எடுக்கப்பட்டு, அதற்கான கட்டடத்திற்கு 2014 பிப்ரவரியில் பூஜை போட்டு, 2015 ஆம் ஆண்டில் அந்த ஆலை திறக்கப்படுகிறது. கிட்டத்தட்ட 1,600 கோடி ரூபாய் பெறுமானமுள்ள அந்த ஆலை திறக்கப்படுகிறது என்று சொன்னால் தொழிலுக்கு பாதுகாப்பாகவும், வேகமாகவும் முடிவெடுக்கக்கூடிய தலைவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைவிட வேறு யாரும் இல்லை என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். Indian Paper Manufacturers Association இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை இந்தியா முழுவதும் இருக்கின்ற காகித ஆலைகளை ஆய்வு செய்து, சிறந்த ஆலைக்கு விருது கொடுக்கிறது. இந்த 4 ஆண்டுகாலத்தில் 2 முறையும் தமிழ்நாடு காகித ஆலைதான் அந்த விருதைப் பெற்றிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதிலிருந்தே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எந்தளவிற்கு ஆலையின் நிருவாகத்தைக் கவனித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை இங்கிருக்கின்ற உறுப்பினர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

விதி 110-ன்கீழ் சிமென்ட் ஆலையில் 600 டன்னாக இருந்த உற்பத்தித் திறன் 900 டன்னாக உயர்த்தப்படுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்தார்கள். வருகின்ற டிசம்பர் மாதம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தங்களின் பொற்கரங்களால் உற்பத்தியைத் தொடங்க இருக்கிறார்கள். சொன்னது

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அனைத்தையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிறைவேற்றி இருக்கின்றார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் (TIC)—மரியாதைக்குரிய திரு. ஆறுமுகம் அண்ணன் அவர்கள் தொழிலாளர் மானியக் கோரிக்கையிலே பேசியபோது கடந்த காலத்திலே கொடுத்த அளவுக்கு இந்தாண்டு தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் கடன் கொடுக்கவில்லையென்று ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். NEEDS Scheme-ல் எவ்வளவு பேர் பயன்பெற்றார்கள் என்ற பட்டியல் என்னிடம் இருக்கின்றது. அதேபோல, கடந்த ஆண்டைவிட 25 சதவிகிதம் கூடுதலாக இந்தாண்டு கடன் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அனைவரும் பலன் பெற்றிருக்கிறார்கள். அதுவும் 3 சதவிகித வட்டித் தள்ளுபடி மானியத்திலே கடன் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. யாரோ உங்களுக்குத் தவறான தகவலைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் நிறுவனம் (TANCEM) தொடங்கப்பட்ட காலத்திலிருந்து, தொடர்ந்து நஷ்டத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்று மரியாதைக்குரிய உறுப்பினர் திரு. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள் பேசியபோது சொன்னார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்றவுடன் ஆலங்குளம் TANCEM நிறுவனத்தை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுமென்பதற்காக 165 கோடி ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கி, நிதிநிலை அறிக்கையிலே அறிவித்திருந்தார்கள். பல்வேறு காரணங்களால் அந்த ஆய்வறிக்கை தாமதமானதனால் விரிவாக்கப் பணி தள்ளிப்போய்க் கொண்டிருந்தது. இருந்தாலும் இருக்கின்ற உற்பத்தித் திறனை அதிகரிக்க வேண்டும். நிருவாகத்திலே இருக்கின்ற சில குளறுபடிகளைச் சரிசெய்து, உற்பத்தியை அதிகரித்து இலாபத்திற்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்பதற்காக ஆணையிடப்பட்டு இந்த 30 ஆண்டுகாலத்தில் இல்லாத அளவிற்கு இந்தாண்டு இந்த 4 மாத காலத்தில் 2 கோடியே 70 இலட்சம் ரூபாய் இலாபம் ஈட்டியிருக்கிறது என்ற செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரியலூர் ஆலையைப் பொறுத்தவரை வருடத்திற்கு மொத்தமே 10 கோடி, 11 கோடி அளவிற்குத்தான் இலாபம் வரும். ஆனால், இந்த ஆண்டு இந்த 4 மாத காலத்திற்குள்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

II கோடி ரூபாய் இலாபத்தை சட்டியுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நிருவாகத் திறமைக்கு இது ஓர் எடுத்துக்காட்டாக விளங்குகின்றது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 2-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாமானியன்கூட சிறியதாக ஒரு வீடு கட்ட வேண்டுமென்று சொன்னால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரிய சிந்தனையில் உதித்த 'அம்மா சிமென்ட்' திட்டத்தால் மட்டுமே இது இன்று சாத்தியமானது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'அம்மா சிமென்ட்' திட்டத்தின் மூலமாக 6,72,466 மெட்ரிக் டன் சிமென்ட் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தினால் சுமார் 2,06,755 பயனாளிகள் பலன் பெற்றிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல TAMIN இங்கே பேசிய மரியாதைக்குரிய மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சி உறுப்பினர் திரு. சவுந்தரராசன் அவர்கள் அந்த நிர்வாகத்தின்கீழுள்ள மதுரை மற்றும் மேலூர் ஆலைகளில் உற்பத்தி நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்றும், அது உடனடியாக உற்பத்தியைத் தொடங்க வேண்டும் என்றும், அதற்குத் தேவையான சுற்கள் கிடைக்கவில்லை என்றும் சொன்னார்கள். அது தவறான தகவல். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் இந்த ஆலை கடந்த இரண்டு ஆண்டுகாலமாக இலாபம் சட்டியுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த ஆண்டு மட்டும் கிட்டத்தட்ட 21.55 கோடி ரூபாய் இலாபத்தை சட்டியிருக்கிறது என்பதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

Mining என்று சொல்லக்கூடிய சுரங்கத் துறையைப் பற்றி, மதுரையைப் பற்றி எல்லோரும் பேசுகின்றீர்கள். கடந்த காலத்தில் மதுரை என்பது கொள்ளைபோன நகரமாக இருந்தது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்த நடவடிக்கைகளின் காரணமாகத்தான், இன்று கிராணைத் தனியாருக்கு அரசு மூலமாக எடுப்பது நிறுத்தப்பட்டு, அது அரசுடைமையாக்கப்பட்டு, இன்று

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

அரசு நிறுவனத்தின் வாயிலாக எடுக்கப்படுகிறது. கடந்த 2010-2011 ஆம் ஆண்டு கிரானைட் தொழில் நன்றாக ஓடிக்கொண்டிருந்த காலம். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். கிரானைட் மட்டுமல்ல, மற்ற எல்லா கனிமங்களையும் சேர்த்து அப்பொழுது அரசுக்கு வந்த வருவாய், மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் 640 கோடி ரூபாய். இப்பொழுது கிரானைட் தொழில் இல்லை. ஆனால், அரசுக்கு வந்த வருமானம் 993 கோடி ரூபாய் என்று சொன்னால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தக் கனிமத் துறையில் எவ்வளவு வெளிப்படைத் தன்மையாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் சர்க்கரை ஆலை பற்றியும், கரும்புக்கு உண்டான விலை மற்றும் நிலுவைத் தொகைகளைப் பெற்றுத் தர வேண்டும் என்றும் கோரிக்கை வைத்தனர். மரியாதைக்குரிய உறுப்பினர் அவர்கள் பேசியபோதுகூட co-generation-ஐப் பற்றிக் கேட்டார்கள். நான் அப்பொழுதே அதற்கு பதில் சொல்லிவிட்டேன். இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லாம் கடந்த காலத்தைக் காட்டிலும் கரும்பு உற்பத்தி குறைந்துவிட்டது என்று தெரிவித்தனர். அது தவறான தகவல். 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 3.16 இலட்சம் ஹெக்டேர் ஆக இருந்தது. ஆனால், 2012-2013-ல் 3.46 இலட்சம் ஹெக்டேர் ஆகவும், 2013-2014-ல் 3.48 இலட்சம் ஹெக்டேர் ஆகவும் கரும்பு பயிரிடும் பரப்பளவு அதிகமாகி இருக்கின்றது. சாகுபடியும் அதிகமாக இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். வெளியே கரும்பிற்கான கொள்முதல் விலையைப் பற்றி நிறைய பேசுகின்றார்கள். 2005-2006 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கரும்புக்கு அறிவித்த விலை 1,014 ரூபாய். அதற்குப் பின்னால் மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சி வந்தது. 2006-2007-ல் அவர்கள் கரும்புக்குக் கொடுத்த விலை எவ்வளவு என்று சொன்னால், 1,025 ரூபாய்; வெறும் 11 ரூபாய் டன்னுக்கு அதிகம் கொடுத்தார்கள். 2007-2008-ல் அவர்கள் கொடுத்த விலை 1,034 ரூபாய்; வித்தியாசம் 9 ரூபாய். முதல் ஆண்டு 11 ரூபாய், இரண்டாம் ஆண்டு 9 ரூபாய் என்று இரண்டு ஆண்டுகளுக்கும் சேர்த்து வெறும் 20 ரூபாய் மட்டும்தான் அவர்கள் கரும்புக்கு உண்டான விலையை உயர்த்திக் கொடுத்தார்கள். 2008-2009-ல் 1,100 ரூபாய் கொடுத்தார்கள்; 66 ரூபாய் கூடுதலாக. ஆக, அந்த

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

3 ஆண்டுக் காலத்திலும் அவர்கள் கரும்பு விலையை வெறும் 86 ரூபாய் மட்டும்தான் அதிகமாகக் கொடுத்தார்கள். 2009-2010-ல் நாடாளுமன்றத் தேர்தல் வருகிறது என்ற காரணத்திற்காக, வாக்குகளைப் பெற வேண்டும் என்பதற்காக 1,100 ரூபாயிலிருந்து 1,537 ரூபாயாக உயர்த்தினார்கள். அன்றையதினம் கரும்பினுடைய விலை 1,537 ரூபாய். சர்க்கரையின் விலை 41 ரூபாய். ஆனால், அவர்கள் விவசாயிகளுக்கு 325 கோடி ரூபாய் பாக்கி வைத்திருந்தார்கள் என்று சொன்னால், அன்றையதினம் எவ்வளவு இலாபம் வந்திருக்கும்? ஏன் அந்த அரசு விவசாயிகளுக்கு உடனடியாக அந்தப் பணத்தை வாங்கித் தரவில்லை? மீண்டும் 2011 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதல்வராக வந்ததற்குப் பின்னால்தான், அவர்களை அழைத்து உடனடியாக 3 மாத காலத்திற்குள் அந்தப் பணத்தைக் கொடுக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தினார்கள், 2011 ஆம் ஆண்டு இறுதியிலிருந்து 2012 ஆம் ஆண்டு மார்க்கக்குள் 325 கோடி ரூபாயும் வாங்கிக் கொடுத்த அரசு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சட்டமன்றத் தேர்தல் வருகிறது என்பதற்காக அவர்கள் 2,000 ரூபாய் அறிவித்தார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தேர்தல் நேரத்திலே கரும்புடன் ஒன்றுக்கு 2,500 ரூபாய் என்று அறிவித்தார்கள். 2 ஆண்டுக் காலத்திலேயே அதை 2,650 ரூபாயாக உயர்த்தி, விவசாயிகளைப் பாதுகாக்கின்ற அரசாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரியப்படுத்திக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-00

இணை மின் உற்பத்தியைப் பற்றி ஏற்கெனவே சொல்லிவிட்டேன். கூடிய விரைவில், வரவிருக்கின்ற சீசனில் ஒன்று அல்லது இரண்டாக அந்த ஆலை துவக்கப்படவிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு மேக்னசைட் நிறுவனம் (TANMAG), ஆரம்பித்த காலத்திலிருந்து இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு, 100 கோடி ரூபாயைத் தாண்டி, ரூ.111 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு turnover

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

செய்திருக்கிறது. ஆரம்பித்த காலத்திலிருந்து இதுவரைக்கும் இல்லாத வகையில் 24.2 கோடி ரூபாய் இலாபம் சட்டி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் இதுவும் முதலிடத்தைப் பிடித்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்து, தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம். இட்லியும், தோசையும், பொங்கலும், வடையும், இன்சுவையுடன் ஏற்றநல் எடையுடன், விலையோ குறைந்து, தரமோ உயர்ந்து நிற்கக் காரணம் தரணி போற்றும் 'அம்மா உப்பு' தான் என்பதை இந்த நேரத்தில் சட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அயோடின் கலந்த உப்பு, இருவித செறிவுட்ப்பட்ட உப்பு, குறைந்த சோடியம் உப்பு வகைகளை வெளி மார்க்கெட்டில் உள்ள விலையைக்காட்டிலும் ரூ.10/- குறைவாக இன்றையதினம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய துறை 6,652 டன் 'அம்மா உப்பை' கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் மூலமாக விற்பனைச் செய்துள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், வெளி மாநிலங்களில் உள்ளவர்களும் இந்த உப்பு வகைகளைக் கிலோ, 10 கிலோ பைகளில் வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியினைப் பெற்று, கூடிய விரைவில் அவர்களுக்கும் இந்த உப்பு வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை என்பது தமிழகத்தின் முன்னோடித் துறையாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலம்தான் பல்வேறு துறைகளில் முன்னோடி மாநிலமாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் TNPL என்ற தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம் 239 கோடி ரூபாய் இலாபத்தினை சட்டி, அதுவும் இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு முதலிடத்தினைப் பெற்றிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

TANMAG நிறுவனமும் இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு ரூ.24.2 கோடி இலாபத்தினை சட்டியிருக்கின்றது. கனிம வளத்

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

துறையில் கொள்ளையடிக்கப்பட்ட காலம் எல்லாம் மாறி, இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் ரூ.993.62 கோடி வருமானம் ஈட்டி அதுவும் முதலீடத்தில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

TANCEM - இதுவும் இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு முதலீடத்தில் இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) டாமினும் (TAMIN) முதலீடத்தில் இருக்கின்றது.

இனி வரவிருக்கின்ற காலங்களிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் முதலீடம் என்பதை இந்தத் துறையின் வாயிலாக மீண்டும் ஒரு முறை சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகுடங்களை, விருதுகளை மத்திய அரசிடமிருந்து வென்று குவிப்பது ஒருபுறம் என்றால், தமிழக மக்களிடமிருந்து தேர்தல்மூலம் வாக்குகளாக வென்றெடுக்கும் விருதுகள்தான் ஓர் அரசுக்கு மக்கள் சக்தி கொடுக்கின்ற மகத்தான விருது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிலும் இதுவரை எந்தவொரு அரசியல் இயக்கமும் தமிழகத்தில் எட்டித் தொட்டிடாத இமாலய வெற்றிகளை 37 நாடாளுமன்றத் தொகுதிகளில் வென்று, மூன்றாம் பெரும் இயக்கமாகக் கழகத்தினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், பாரதமே வியக்கும்வண்ணம் பட்டொளி வீசிப் பறக்க வைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த விருதுதான் இருக்கின்ற விருதுகளிலெல்லாம் இலைகொண்ட இயக்கம் பெற்றிருக்கின்ற இமாலய விருதாகும். இது நமது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் இமை துஞ்சா உழைப்பிற்கு மக்கள் சக்தி சூட்டியிருக்கும் இணையற்ற மகுடம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரப்போகின்ற 2016 சட்டமன்றத் தேர்தலில் மென்மேலும் சரித்திரம் காணாத யுகப் புரட்சியை மக்கள் சக்தியின் துணைகொண்டு எங்கள் மாதரசி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் படைப்பார்கள் என்பது சக்தியம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரவிருக்கின்ற செப்டம்பர் 9, 10 தேதிகளில் சென்னையில் நடைபெறவுள்ள உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு என்பது உலகமே வியக்கின்ற அளவிற்கு, இங்கே பேசியவர்கள் எல்லாம் வியந்து பார்க்கின்ற அளவிற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

நடைபெற உள்ளது. முன்பு ரூ.1,76,000 கோடி கொள்ளை போனது, தற்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ரூ.1,76,000 கோடியை தமிழகத்திற்குக் கொண்டு வர இருக்கின்றார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கைகூப்பி வணங்குகிற கற்சிலையும், கலி தீர்க்க காலம் நேரம் எடுக்கும் என்பதாலே, கருணை வடிவாக அவதரித்திருக்கும் நம் அம்மா அவர்களால் வளர்ச்சியும், மலர்ச்சியும் சாத்தியமாகியிருக்கிறது என்பதைப் பெருமையோடு எடுத்துரைத்து, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இத்தனை சாதனைகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் நீடுழி பல ஆண்டு வாழ வேண்டும், வாழ வேண்டும் என்று ஆண்டவனை வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கருத்துகளைப் பேசினால் அது உரைநடை, கற்பனை பேசினால் அது கதை, உணர்ச்சி பேசினால் அது கவிதை, ஒப்பனை பேசினால் அது ஓவியம், உண்மை பேசினால் அது காவியம், நயினங்கள் பேசினால் அது நாட்டியம், நடிப்புப் பேசினால் அது நாடகம், உயிரின் துடிப்பு பேசினால், அதுவும் ஒடுக்கப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட, பாடுபடும் பாட்டாளி வர்க்கத்துக்காக உரிமைக் குரலாகத் துடித்தால், அதுதான் எங்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா என்னும் சிம்மத்தின் கர்ஜனை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனை இந்தியத் தமிழர் தொடங்கி, ஈழத்து தமிழர்கள் வரை ஏற்று, போற்றுகிறார்கள் என்பதற்கு இந்த புனித ஜார்ஜ் கோட்டையில் இயற்றப்பட்ட தீர்மானங்களும், ஈட்டப்பட்டிருக்கும் வெற்றிகளுமே சாட்சி.

சூது மதி சூழ்ச்சிகளை சுக்குநூறாக்கி, தரும் என்றென்றும் வெல்லும் என்பதை தரணிக்கே உணர்த்திய சத்தியத்தின் சொருபமே! துடிக்கின்ற பெண்கள் வடிக்கின்ற விழிநீரை துடைக்கின்ற தாய்மையின் வடிவமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வியர்வையைச் செலவு செய்து வாழ்வில் உயர்வைத் தேடுகிற தொழிலாளிக்கு உயிரோட்டம் தருகின்ற உன்னதமே! வெட்டவெளி வானத்தில் வெள்ளி நிலா முளைத்துபோல், வெள்ளம் எனும் காட்டினிலே, முல்லை மலர் பூத்துபோல், கழகத்தைக் காத்திடவே காவியமாய் உருவெடுத்து, ஆறாம் முறையாக மட்டுமல்ல,

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

(மேசையை தட்டும் ஒலி) இன்னும் நூறாம் முறையாகவும் ஈரிலை இயக்கம்தான் இம்மண்ணை ஆளும் என்கிற சத்தியத்தை சாத்தியமாக்கும் அச்சமறியா சிம்மமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆற்றல்களின் பிரம்மமே! செப்புமொழி பதினெட்டும் சேர்ந்திசை பாடும், எங்கள் அம்மா என்னும் ஆலயமே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தில் முதன்முதலாகப் பதிலுரை வழங்க எனக்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் பாதம் தொட்டு மீண்டும் வணங்குகிறேன். இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்குப் போக்குவரத்துத் துறை சேவைத் துறையாக விளங்குகிறது. அது வருமானத்தைப் பார்ப்பதே இல்லை; இந்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில், மக்களுக்குச் சேவை செய்யும் துறையாக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இத்துறையை மாற்றியிருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உதாரணத்திற்குச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், நம்மைவிட, 2 மடங்கு பெரிய மாநிலமான, மகாராஷ்டிராவில், 24,879 பேருந்துகள்; 11 கோடியே, 73 இலட்சம் மக்கள் தொகை. மேற்கு வங்காளத்தில், 1,830 பேருந்துகள்; 9 கோடியே, 12 இலட்சம் மக்கள் தொகை. உத்திரப் பிரதேசத்தில், 9,600 பேருந்துகள்; 19 கோடியே, 98 இலட்சம் மக்கள் தொகை. ஆனால், ஏழரை கோடி மக்கள் தொகை கொண்ட தமிழ்நாட்டில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் அரசு மக்கள் சேவைக்காக 22,474 அரசுப் பேருந்துகளை இயக்குகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஊன் உறக்கமின்றி உழைக்கின்ற நம் பேரறிவுத் தாயால் பொற்காலம் படைக்கின்ற துறையாக போக்குவரத்துத் துறை விளங்குகிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து பல்வேறு விருதுகள் நம் பாசத் தாயின் அரசுக்கு பரிசும், பாராட்டுமாகின. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் போக்குவரத்துத் துறைக்கு 10 விருதுகள், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 12 விருதுகள், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 12 விருதுகள், ஆக மொத்தம், 34 விருதுகளை நம் விவேகத் தாயின் அரசு வென்று குவித்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துக்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

கழகங்களுக்குப் பொற்காலம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக்காலம் என்பதை நிரூபித்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

பல முறை பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்ந்தபோதிலும், நாட்டிலேயே மிகக் குறைந்த கட்டணத்தில் பேருந்துகளை இயக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு மகாராஷ்டிராவில் 90 பைசா, கேரளாவில் 64 பைசா, ஆந்திராவில் 59 பைசா, கர்நாடகாவில் 58.70 பைசா, குஜராத்தில் 58.41 பைசா. ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுடைய மாநிலத்தில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கருணைப் பார்வையால் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா என்ற அளவில்தான் கட்டணம் இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாய்மார்களின் தலைவலி, சிக்கலாய் இருந்தது, பயணத்தில் தாய்ப் பால் கொடுப்பது, பிஞ்சுக் குழந்தையின் அகம் மகிழ, பெற்றவர் மனம் மகிழ, பிரியமுடன் தனி அறை தந்து தாய்ப் பால் கொடுக்க வழி செய்திட்ட அன்னையே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களின் இமாலய கருணைக்குமுன் எவன் கருணையும் எடுபடாது தாயே! தாய்ப் பால் ஊட்டும் அன்னையருக்கு அதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்று பெற்ற தாய்மார்களுக்குக்கூட அந்த எண்ணம் வந்திருக்காது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அந்தக் குழந்தைகள் எல்லாம் பாதிக்கப்படக்கூடாது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தப் பெண்கள் சங்கடப்படக்கூடாது என்பதற்காக தனி அறை கட்டித்தர வேண்டுமென்று ஆணையிட்டு, பாலுட்டும் தாய்மார்களுக்குத் தனி அறைகள் கட்டப்பட்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்காலங்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்று தமிழகத்தில் 34 பேருந்து நிலையங்களில் அந்த நிலையங்கள் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில், புதிதாக அமைக்கப்பட்ட பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை வெறும் 10 தான். நாங்கள் இதைச் செய்தோம், அதைச் செய்தோம் என்று அவர்கள் பேசுகின்றார்கள். ஆனால், நான்கு ஆண்டுக் காலத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

ஆட்சியில் 74 பணிமனைகள் அமைப்பதற்கு உத்தரவிடப்பட்டு, 23 பணிமனைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே திறந்து வைத்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 22 பணிமனைகளுக்கான சுட்டுமானப் பணிகள் விரைந்து நடைபெற்று வருவதும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வரலாற்றில், பொன்னெழுத்தால் பொறிக்கப்பட வேண்டிய பொக்கிஷங்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையின் வருமானத்தைப் பெருக்கி, செலவினங்களைக் குறைக்க, எடுக்கப்பட்ட பல்வேறு சீர்திருத்த நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் ஒரு லிட்டர் டீசலுக்கு 5.25 கி.மீ. ஆக இருந்த பேருந்துகளின் இயக்கத் திறனானது, 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 5.30 கி.மீ. ஆக வளர்ச்சியடைந்திருக்கின்றது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செலவினங்களில் டயர் மற்றும் RT materials வாங்குவது மிக முக்கியமானதாகும். ஆண்டுக்கு ரூ.200 கோடி அளவிற்கு இதன்மூலம் செலவு ஏற்படும். ஒரு டயரின் இயக்கத் தூரம் அதாவது, புதிய டயர் மற்றும் ரீபோல்ட் என்று சேர்த்து இயக்க தூரத்தினைக் கணக்கிட்டால், 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 1.64 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக இருந்த இயக்கத் தூரம், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 1.65 இலட்சம் கிலோ மீட்டராகவும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 1.80 இலட்சம் கிலோ மீட்டராகவும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 1.82 இலட்சம் கிலோ மீட்டராகவும், 2014-15 ஆம் ஆண்டில் 1.92 இலட்சம் கிலோ மீட்டராகவும் உயர்ந்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எவ்வளவு கஷ்டங்கள் வந்தாலும், போக்குவரத்துத் துறையையும், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களையும் காப்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என்பதை இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த முன்னேற்றம்மூலம், 2010-2011 ஆம் ஆண்டு, RT materials வாங்கிய வகையில் பார்த்தால், ஆண்டுக்கு ரூ.20 கோடி அளவுக்கு சேமிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். 2010-2011 ஆம் ஆண்டு ரூ.5,773 கோடியாக இருந்த இயக்கம் மற்றும் இதர வருவாய், 2014-2015 ஆம் ஆண்டு ரூ.9,091 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

நடுவழியிலே பேருந்துகள் பழுதடைந்து நிற்கின்றன; போதிய மெக்கானிக்குகள் இல்லை என்று இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். அப்படி இருந்தால், கிட்டத்தட்ட ரூ.4 ஆயிரம் கோடி அளவிற்கு எப்படி வருவாய் உயரும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் ஒரு பேருந்துக்கு, 6.69 நபர்கள் என்ற அளவில் இருந்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் சட்டத்திற்குட்பட்டு, 6.48 என்ற அளவில் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டு சம்பள சதவிகிதம், ரூ.2,450 கோடி என்பது, 2014-2015 ஆம் ஆண்டு ரூ.4,145 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும்.

உசல் விலை பலமுறை உயர்ந்தபோதிலும், இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில், வரலாற்றில் இல்லாத அளவிற்கு, போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், தொழிலாளர்களையும், பொதுமக்களையும் காக்கும் வகையில், 2011-2012 முதல் 2015-2016 வரை, உசலுக்கு மட்டும் அரசு மானியமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ரூ.1,516 கோடியை வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்ற செய்தியை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த கால ஆட்சியில், விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.20 கோடி வழங்கப்பட்டது. ஆனால், இந்த நான்காண்டுக் காலத்தில், ரூ.100 கோடி மானியம் மற்றும் ரூ.78.64 கோடி கடன் என்ற வகையில் மொத்தம் ரூ.178.64 கோடியை இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கால ஆட்சியில், பேருந்து பயண அட்டை மானியமாக ரூ.1,466 கோடி மட்டுமே வழங்கப்பட்டது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய காலத்தில், இந்த நான்காண்டுக் காலத்தில், ரூ.2,007.97 கோடியை மாணவர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களுக்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற ஆட்சிக் காலத்தில், 2006 முதல் 2011 வரை கார்ப்பரேஷன்களுக்கு அரசு வழங்கிய நிதி ரூ.3,685 கோடி மட்டுமே. ஆனால், இந்த நான்காண்டுக் காலத்தில் ரூ.5,545 கோடி வழங்கி, போக்குவரத்துத் துறையிலேயே மிகப் பெரிய சாதனையை இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் செய்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகராட்சியில், பேருந்துகள் செல்ல முடியாத குறுகிய சாலைகளில்கூட, சிறுந்துகள் இயக்க உத்தரவிட்டு, அடித்தட்டு மக்களின் நம்பிக்கை நட்சத்திரமாகத் திகழ்பவர் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் 100 சிறுந்துகள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் துவக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இத்திட்டத்தின்மூலம் சுமார் 4 கோடியே 72 இலட்சத்து 39,819 பயணிகள் பயணம் செய்துள்ளனர். இச்சிறுந்துகள்மூலம் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், 34 கோடியே 17 இலட்சத்து 49,524 ரூபாய் வருவாய் சட்டியுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரும் ஆண்டில் இன்னும் 100 சிறுந்துகளை இயக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மொத்தத்தில், இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில், 4,932 புதிய பேருந்துகள், 100 சிறுந்துகள் மற்றும் 62 மலைப் பிரதேசப் பேருந்துகள் என, மொத்தம் 5,094 புதிய பேருந்துகள் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், புதிய வழித்தடங்களாக 1,436 பேருந்துகளும், 40 சிறுந்துகளும் என மொத்தம் 1,476 புதிய வழித்தடங்களை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் மக்களின் சேவைக்காக இயக்கி வைத்துள்ளார்கள்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு, கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,110 ஆக இருந்தபோது, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் விபத்து எண்ணிக்கை 8,013 ஆகும். ஆனால், இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சீரிய நடவடிக்கைகளினால், இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,684 ஆக உயர்ந்தபோதிலும், உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, 2011-2012-ல் 7,108, 2012-2013-ல் 6,519, 2013-2014-ல் 6,712, 2014-2015-ல் 5,916 என படிப்படியாகக் குறைந்திருக்கின்றது. இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தயவுசெய்து தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். யாருடைய ஆட்சிக் காலத்தில் இந்த விபத்துகள் குறைந்திருக்கின்றன? அதற்குக் காரணம், இந்தப் பேருந்துகளினுடைய maintenance-ஐ எல்லாம் அந்த அளவுக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பார்த்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை உணர வேண்டும். ஏதோ பேச வேண்டுமென்பதற்காக சொல்லிவிடுகின்றார்களேயொழிய உண்மை நிலவரம், புள்ளிவிவரம் அடிப்படையில் பேசவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை, 2011 மார்ச் மாதம், 19,110 ஆக இருந்ததை, 2015 மார்ச் மாதம் 20,684 ஆக உயர்த்தி இயக்கி, மக்களுக்கு மகத்தான சேவை புரிந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் என்பதை இந்தப் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய பணிமனைகள் உருவாக்கம், தரமான உதிரி பாகங்கள் என பல்வேறு வழிவகைகளைக் கடைபிடித்ததன்மூலம், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசுப் பேருந்துகளில் இயக்கத்தின்போது ஏற்படும் பழுதுகளை முற்றிலுமாக நீக்கி வழிவகை காண உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையிலான, 5 ஆண்டுக் கால தி.மு.க. ஆட்சியில் பேருந்து இயக்கத்தின்போது ஏற்பட்ட பழுதுகள் 63,633 ஆகும். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய இந்த நான்காண்டுக் கால ஆட்சியில், இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,110-லிருந்து 20,684 ஆக உயர்ந்ததற்குப் பின்னாலும்கூட, பழுதுகளினுடைய எண்ணிக்கை வெறும் 8,300 தான் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,110 ஆக இருந்தபோது ஏற்பட்ட பழுதுகள் 63,633. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,684 என உயர்ந்ததற்குப் பின்னால், பழுதுகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு குறைந்திருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள் பேசியபோது, தொழிலாளர்கள் ஓய்வெடுக்க, அறைகளை நவீனப்படுத்த வேண்டும் என்ற ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். தொழிலாளர்கள் ஓய்வெடுக்க அறைகள் மட்டுமல்ல, புத்தாக்கப் பயிற்சி, யோகா, தியானப் பயிற்சி, காலிப் பணியிடங்களுக்கேற்ப அந்தந்த மாதம் முதல் தேதியிலேயே பணி நியமன ஆணைகள் எனப் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் நம் கருணைத் தாயின் கட்டளையால் நிறைவேற்றப்பட்டு, இலட்சோப இலட்சம் தொழிலாளர்கள் பெரும் பயன் பெற்றிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், இமாலய வளர்ச்சியினை அடைந்து, இணையில்லா மலர்ச்சியைப் பெற்றிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தாயுள்ளத்தோடு, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும், 45 வயதுக்கு மேற்பட்ட அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும், முழு உடல் பரிசோதனை உள்ளிட்ட பல திட்டங்களைத் தந்து, இதுவரை 47,352 தொழிலாளர்கள் பயன்பெற்றுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகள் மருத்துவராக, பொறியாளராக, தொழில்நுட்பப் பட்டயம் படித்தவர்களாக வர வேண்டும் என்பதற்காக அவர்களுக்கு பல்வேறு சலுகைகளை செய்து அழகுபார்க்கும் தாய்தான் நம் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 3-20

தற்போது பணிபுரிந்து வரும் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படவேண்டிய ஊதிய ஒப்பந்த நிலுவைத் தொகை ரூ.76 கோடி மற்றும் DA நிலுவைத் தொகை ரூ.66 கோடியும் வழங்குவதற்கு அரசு நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கடந்த தி.மு.க ஆட்சி ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு, வழங்காமல் விட்டுச்சென்ற 928 கோடி ரூபாயையும் சேர்த்து ஜூலை 2015 வரை 1,300 கோடி ரூபாயை அவர்களுக்கு வழங்குவதற்காக இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிதியை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பிறந்தநாளில் இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின்பேரில் எவ்வளவு பாசத்தோடும், அன்போடும் இருக்கின்றார்கள் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக 53,709 நபர்கள் இரத்த தானம் அளித்து உலக சாதனை படைத்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் துறையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேல் அன்பைச் செலுத்திக்கொண்டிருக்கிறது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களும் இந்தத் தொழிலாளர்கள்மீது அன்பைக் காட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டுதான் இந்த இரத்த தான முகாம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொலைதூரம் செல்லும் பயணிகள், எளிதில் பயணம் செய்திட ஏதுவாக, இணையதள முன்பதிவுத் திட்டம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் பண்டிகை நாட்களில் பயன்பெறுவோர்களின் எண்ணிக்கை பல மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. மேலும், பண்டிகைக் காலங்களில் சொந்த ஊருக்குச் செல்ல விரும்பி, கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம் என்றால், முதல் நாள் செல்பவர் அடுத்த நாள்தான் பேருந்தில் இடம் பிடிக்க முடியும் என்ற நிலை இருந்தது. அனைவரும் எளிதில், காத்திருக்காமல் பயணிக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில், இந்நாட்களில் சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்ட காரணத்தினால்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பண்டிகைக் காலங்களில் 83,128 பேருந்துகள் 2011 முதல் ஜூலை 2015 வரை இயக்கப்பட்டுள்ளன. அதன்மூலம், மொத்த வருவாயாக ரூ.637.33 கோடி கிடைத்திருக்கிறது என்ற செய்தியை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாழாக்கிய வீராணம், புதிய வீராணம் திட்டமாகி, புது வடிவம் கண்டு, தலைநகர் சென்னைக்கு தாகம் தீர்க்கும் தாய் மேகமானது. இதை நாடு நன்கு அறியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாதரசி அம்மா அவர்களின் மதிநுட்ப ஆட்சியால், மக்கள் உயிர் காக்கின்ற குடிநீர் அனைவருக்கும் சாத்தியமாயிற்று. காவேரி உரிமை கை வந்து சேர்ந்தது, முல்லைப் பெரியாறு முட்டுக்கட்டைக்கு முடிவு வந்தது. முழுவதுமாய் தாகத்தை தீர்த்தார், தங்க மங்கை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். இன்று உங்களால் அனைவர் கையிலும் 10 ரூபாய்க்கு 'அம்மா குடிநீர்'. மாற்று கட்சிக்காரர்கூட மனதார வாழ்த்தி குடிக்கும் நீர் 'அம்மா குடிநீர்'. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா குடிநீர்த் திட்டத்தின்மூலம் இதுகாறும் 8.92 கோடி பாட்டில்கள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு, 8.91 கோடி பாட்டில்கள் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011-2012 முதல் ஜூலை 2015 வரை 8,300 பேருந்துகளின் break-down நிகழ்வுகளால் இயக்கப்படாமல் விடுபட்ட இயக்க தூரம் 4.48 இலட்சம் கிலோ மீட்டர். கடந்த காலத்தை எடுத்துக்கொண்டால், 2006 முதல் 2011 வரையில் 63,633 பேருந்துகளில் break-down நிகழ்வுகளால் இயக்கப்படாமல் விடுபட்ட பேருந்து இயக்க கிலோ மீட்டர் 41.23 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் 4.48 இலட்சம் கிலோ மீட்டர்தான் இயக்கப்படாமல் விடுபட்டுப் போனது. ஆனால், அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் 41.23 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கப்படாமல் விடுபட்டுப் போனது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகள் நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருவதன் காரணமாக, ஒரு லிட்டர் டீசலுக்கு இயக்கப்படும் தூரம் 2013-2014-ல், 5.26 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 2014-2015-ல் 5.30 கிலோ மீட்டர் ஆக உயர்ந்துள்ளது. இதன்மூலம், 2014-2015 ஆம் ஆண்டில்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

மட்டும் 59.86 கோடி ரூபாய் மீதம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2010-2011-ல் 1 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கத்திற்கு 0.25 ஆக இருந்த விபத்து, படிப்படியாகக் குறைந்து 2015-2016-ல் 0.17 ஆகக் குறைந்துள்ளது. அதேபோல, 2010-2011-ல் 1 இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்கு 0.046 ஆக இருந்த விபத்தினால் ஏற்படும் உயிரிழப்பு, படிப்படியாகக் குறைந்து 2015-2016-ல் 0.037 ஆகக் குறைந்துள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுங்கச் சாவடிகள் அதிகரித்து வரும் நிலையில், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தற்போது ஆண்டொன்றுக்கு 140 கோடி ரூபாய் அளவில் செலவிட்டு வருகின்றன. கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் சுங்கச் சாவடிக்குக் கட்டிய தொகை ரூ.37.76 கோடியாகும். அண்டை மாநிலங்களில் சுங்க வரி அதிகரிக்கும்பட்சத்தில், இதற்காக தனி வரி விதிக்கப்பட்டு. பயணிகளிடமிருந்து வசூல் செய்யப்படும். ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் போக்குவரத்துக் கழகங்களே இந்த நிதிச் சுமையை ஏற்றுக்கொண்டுள்ளன. மக்களிடம் இந்த நிதிச் சுமையை ஏற்ற வேண்டாம் என்று சொல்லி மக்களையும் காப்பாற்றுகின்றார்கள், போக்குவரத்துத் துறையையும் காப்பாற்றுகின்றார்கள் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில் விளம்பரத்தின் மூலமாக ரூ.56.31 கோடியும், சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் சேவையின் மூலமாக ரூ.153.44 கோடியும் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சட்டமன்ற அறிவிப்பின்படி பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர் 400 நபர்களுக்குப் பணி நியமன ஆணையும், ஏற்கெனவே, 2010-2011-ல் பணியில் இருந்த 338 வாரிசுதாரர்களின் பணிகள் நிரந்தரம் செய்யப்படும் ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அறிவிப்பின்படி, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரிந்துவந்த 9,157 பதிலி பணியாளர்களின் பணியினை நிரந்தரம் செய்து, இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு மொத்தம் 24 ஆயிரம் பேரை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பிற்பகல் 3-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், 2011 முதல் 2015 வரை 67,58,457 என்ற அளவிற்கு வாகனங்கள் அதிகரித்துள்ளன. 2011 மார்ச் மாதம், 1,36,60,731 ஆக இருந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 2015 மார்ச் மாதம் 2,04,19,188 ஆக உயர்ந்துள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடத்தில் உள்ளது. 2,04,00,000 வாகனங்களுக்கு 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 60 பகுதி அலுவலகங்கள் உள்ளன. 19 சோதனைச் சாவடிகள்மூலம் பதிவு செய்தல், உரிமம் புதுப்பித்தல் போன்ற அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த கால ஆட்சியில் 43 அலுவலகங்கள் மட்டுமே திறக்கப்பட்டன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 45 அலுவலகங்கள் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வருடா, வருடம் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை உயர்ந்துகொண்டே போகின்றது. அதன் காரணமாக, வாகனப் பதிவு மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல் போன்ற பணிகளின் எண்ணிக்கையும் அதிகரித்துக்கொண்டே போவதைக் கருத்தில் கொண்டு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு, 2011 முதல் 2015 வரை 478 புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவித்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இணையதளம் மூலமாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்திய வகையில் 2014-2015 ஆம் ஆண்டு 1,564.57 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு வருவாய் ஈட்டியுள்ளது.

2002 ஆம் ஆண்டு, அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் என்ற திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. இன்றையதினம் 108 ஆம்புலன்ஸ் திட்டத்திற்கு உரிமை கொண்டாடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 2002 ஆம் ஆண்டே விபத்துகளில் அடிபட்டவர்களை Golden Hour என்று

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

சொல்லக்கூடிய அந்தப் பொன்னான நேரத்தில் அருகில் உள்ள மருத்துவமனைகளுக்கு இலவசமாகக் கொண்டு சேர்க்க வேண்டுமென்பதற்காக முதன்முறையாக ஒரு முன்னோடித் திட்டத்தை ஆரம்பித்தார்கள். அதன்வாயிலாக இன்றையதினம் 31-7-2015 வரை காப்பாற்றப்பட்ட உயிர்களின் எண்ணிக்கை 1,45,335 ஆகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவ்வாறு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையின் காரணமாக காப்பாற்றப்பட்ட 1,45,335 குடும்பங்களும் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வாழ்த்திக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

ஆண்டு விடுமுறைக்குப் பின்பு பள்ளிகள் ஆரம்பிக்கும்போது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தலைமையில் காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை ஆகியோர் அனைவரும் ஒன்றிணைந்து வாகனங்களை ஆய்வுசெய்து பாதுகாப்பான பயணத்தைக் குழந்தைகளுக்கு ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, அது சிறப்பாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி என்ற திட்டத்தின்கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ.123.80 கோடியாகும். தற்போது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ.300 கோடியாகும்.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் வருடா வருடம் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, குறைந்து கொண்டே வருகின்றது. 2012-ல் 16,175; 2013-ல் 15,563; 2014-ல் 15,190 என விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறைந்துள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டிய 6,169 நபர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாகவும், 1,174 நபர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தரமாகவும் இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலகின் மிக உயரமான சிகரம் “எவரெஸ்ட்”-ஐல் ஏற முயன்ற எட்மண்ட் ஹிலாரி எவரெஸ்ட் நோக்கி “உன்னை வெற்றி கொள்வேன்” என்று சவாலாகச் சொன்னார். அவர் மேலும் கூறுகையில்,

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

காரணம் “நீ இங்கே இப்படியேதான் இருக்கப்போகிறாய். ஆனால் நானோ முன்பைவிட பன்மடங்கு வலிமையோடு திரும்பி வருவேன். அப்படி வரும் நான் உனது உச்சியில் நின்று கொடிநாட்டி உலகத்தை வியக்க வைப்பேன்” என்றார். அப்படி சொன்னபடியே 1953 ஆம் ஆண்டு மே 29 ஆம் தேதி பகல், 11.30 மணிக்கு எவரெஸ்ட்டின் உச்சத்தை எட்டிப் பிடித்தார் எட்மண்ட் ஹிலாரி. அந்தச் சாதனையை நிகழ்த்தியவுடன் அவர் சொன்னார், “நான் வென்று எடுத்திருப்பது எவரெஸ்ட்டின் சிகரங்களையல்ல, என்னையே நான் வென்றிருக்கிறேன்” என்றார். ஆம், அந்த வெற்றி வரலாறு, அடுத்த ஆண்டும் அதே மே மாதத்தில் நம் தாயால் நிகழ்த்திக் காட்டப்படும் என்பது சத்தியம். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அலை இருக்கும் நாள் வரை, மலை இருக்கும் நாள் வரை, காற்று இருக்கும் நாள் வரை, பொன்னி நதி, வைகை நதி, பொருளை நதி புரண்டோடி பூமி குளிரும் காலம் வரை, நஞ்சையும், புஞ்சையும் கொஞ்சி சிரிக்கும் நற்றமிழ் பூமியில் எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் புகழ் என்னைக்கும் செழித்தோங்கும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-30

இந்த மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்திற்கு பதிலுரையாற்றுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்த எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை மீண்டும் ஒரு முறை வணங்குகிறேன். தமிழ்நாடு மக்கள் இன்னும் பல்வேறு வளங்களைப் பெற, தாயே நீங்கள் பல்லாண்டு, பல நூற்றாண்டு நோய்நொடி இல்லாமல் வாழ வேண்டும் என்று இறைவனை வணங்கி இந்த உரையை முடிக்கின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையினைப் பெற்று, அறிவிப்புகளை வெளியிடுகின்றேன்.

தொழில் துறை

1. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சுற்றுச்சூழலை மேலும் மேம்படுத்தும்பொருட்டு தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம், இரசாயன மீட்பு கொதிகலன் சாம்பலின் குளோரைடு உப்பின் அடர்த்தியைக் குறைக்க குளோரைடு நீக்கும்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

திட்டத்தினையும் (Chloride Removal System) மற்றும் இரசாயன மீட்பு கொதிகலனிலிருந்து வெளியேறும் வெண்புகையினை குளிர்விக்கும் திட்டத்தினையும் (Vapour Condensing System) 2015-16 மற்றும் 2016-17 ஆண்டுகளில் ரூபாய் 20 கோடி செலவில் நிறுவும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காசு நிறுவனம் கரும்புச் சக்கையிலிருந்து காசுக் கூழ் தயாரிக்கும்போது வெளிப்படும் நுண்துகள்களை கொதிகலன்களில் முழுமையாக உபயோகப்படுத்தும்பொருட்டு நுண்துகள்களின் சுரத்தன்மையைக் குறைப்பதற்கான Screw Press இயந்திரம் ஒன்றையும், மரக்கூழ் தயாரிக்கும் பிரிவின்கான ஒரு கூடுதல் அழுத்த உருளையையும் கரும்புச் சக்கையைக் கையாளுவதற்குத் தேவையான கனரக இயந்திரங்களையும் ரூபாய் 7.50 கோடி செலவில் நிறுவும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின் அரியலூர் சிமென்ட் ஆலையின் உற்பத்தியில் ஏற்படும் தர வேறுபாடுகளை உடனுக்குடன் கண்டறிந்து சரி செய்வதற்கு ஏதுவாக ரூபாய் 40 இலட்சம் செலவில் ஒரு புதிய எக்ஸ்-ரே பகுப்பாய்வுக் கருவி (X-Ray Analyzer) பொருத்தப்படும்.

4. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின் அரியலூர் சிமென்ட் ஆலையில் தடங்கலின்றி கிளிங்கர் உற்பத்தியை உறுதிப்படுத்தும் விதமாக ஒரு சூளை உருளைப் பட்டை (Kiln Tyre) அதனுடன் இணைந்த 8 மீட்டர் நீளத்திலான சூளைக் கூடு (Kiln Shell) மற்றும் இரண்டு தாங்கு உருளைகள் (Support Rollers) ரூபாய் 1.29 கோடி செலவில் புதுப்பிக்கப்படும்.

5. மேற்கண்ட அரியலூர் சிமென்ட் ஆலையின் சுரங்கப் பகுதியில் துளையிடும் பணிக்காக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தற்பொழுது உபயோகத்திலுள்ள பழைய காற்றழுத்திக்கு பதிலாக சக்கரம் பொருத்தப்பட்ட

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

திருகுவிசை காற்றழுத்தி (Screw Compressor) இயந்திரம் ஒன்று ரூபாய் 15 இலட்சம் செலவில் வாங்கப்படும்.

6. தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின் ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையில் மத்திய மற்றும் மாநில மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியங்களின் தர அளவுகோலுக்கிணங்க, ஆலையின் முக்கிய புகைபோக்கிகளிலிருந்து வெளியேறும் தூசியின் மாசு மற்றும் சுற்றுப்புறச் சூழலில் உள்ள தூசியின் அளவு ஆகியவற்றைக் கண்காணிக்கும்பொருட்டு சுற்றுப்புற காற்றின் தன்மையை அளவிடும் நிலையம் (Ambient Air Quality Station) மற்றும் புகைபோக்கி கண்காணிப்புக் கருவிகள் (Stack Monitors) ஆகியவை ரூ.160 கோடி செலவில் நிறுவ மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

7. தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின் ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலையில் உள்ள சூளையின் உற்பத்தித் திறனை மேம்படுத்த இரண்டு தாங்கு உருளைகள் (Support Rollers) மற்றும் 1,200 சங்கிலிகள் (Kiln Chains) ஆகியவை ரூ.80 இலட்சம் செலவில் புதுப்பிக்க மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

8. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி தமிழ்நாடு சிமென்ட் நிறுவனத்தின் விற்பனை செயல்பாடுகளை மேம்படுத்தவும் மற்றும் அதன் உற்பத்திப் பொருட்களான சிமென்ட், கல்நார் தகடு மற்றும் சுற்றுமூய் ஆகியவற்றின் விற்பனையை அதிகரிக்கவும் ரூ.40.00 இலட்சம் செலவில் 5 ஈப்புகள் (Jeeps) வாங்கப்படும்.

9. தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனத்தின் இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மாரியூர் வாலிநோக்கம் உப்பு கூட்டுத் திட்டத்தில் அண்டொன்றுக்கு 120 டன்கள் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட புரோமின் தொழிற்சாலை ஒன்று ரூ.3 கோடி செலவில் நிறுவ மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

10. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மாரியூர் வாலிநோக்கம் உப்பு கூட்டுத் திட்ட வளாகத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் மற்றும் குடும்பத்தினர் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு ரூ.15 இலட்சம்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

செலவில் ஆம்புலன்ஸ் வாகனம் ஒன்று வாங்க மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

11. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மாரியூர் வாலிநோக்கம் உப்பு கூட்டுத் திட்டத்தில் புதிய அலுவலகம் ஒன்று ரூ.60 இலட்சம் செலவிலும் மற்றும் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு இரண்டு ஓய்வறைகள் ரூ.30 இலட்சம் செலவிலும் கட்டப்படும்.

12. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மாரியூர் வாலிநோக்கத்தில் அமைந்துள்ள உப்பு தொழிற்சாலையின் உற்பத்திப் பணிகளை கண்காணிக்கும்பொருட்டு இணையதள தொடர்புடன்கூடிய கேமரா (Web Camera) மற்றும் தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு மின்னணு வருகைப் பதிவேடு (Bio-metric Attendance) கருவி ஆகியவை ரூ.20 இலட்சம் செலவில் அமைக்க மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 3-35

13. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஒரு பொதுத் துறை மற்றும் 7 கூட்டுறவுத் துறை சர்க்கரை ஆலைகளில் சுழல் சல்லடை நிலையத்தின் திறனை மேம்படுத்தி, கழிவுப்பாகு மேலேற்றுத் தொட்டிகளில் தானியங்கிக் கருவிகள் (Auto Level Indicators) ரூ.64 இலட்சம் செலவில் நிறுவப்படும்.

14. சர்க்கரை ஆலைகளில் உள்ள கொதிகலன் குழாய்களில் ஏற்படும் பழுதினைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு இரண்டு பொதுத் துறை மற்றும் 10 கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைகளில் உள்ள மேலேற்றுக் குழாய்களில் எச்சரிக்கை ஒலிப்பானுடன்கூடிய தானியங்கி குவிப்பு தடுப்பு வால்வு (Auto Dump Valve) ரூ.72 இலட்சம் செலவில் நிறுவ மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

15. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சேலத்தில் உள்ள

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

தமிழ்நாடு மேக்னசைட் நிறுவனத்தில் சுரங்க விரிவாக்கம் மற்றும் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்காக கனரக லாரி ஒன்றும், தண்ணீர் தெளிப்பதற்கான லாரி மூன்றும், புல்டோசர் (Bulldozer) ஒன்றும் ரூ.186 கோடி செலவில் வாங்கப்படும்.

16. தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தால் வெர்மிடைல் எனும் வெப்பம் தாங்கக்கூடிய மேற்கூரை ஓடுகள், கிராபைட் கழிவுப் பொருட்களுடன் எரி சாம்பல் மற்றும் பைண்டர்கள் முதலியவற்றை உபயோகித்து கிராபைடைல் எனும் நடைபாதை ஓடுகளை உற்பத்தி செய்ய ரூ.50 இலட்சம் செலவில் இயந்திரங்கள் நிறுவ மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

**இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்
(உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

**1. சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு
ஆர்.கே. நகரில் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல்**

போக்குவரத்துத் துறையில் 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில் 45 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மேலும், 2 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குக் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பொதுமக்கள் காத்திருப்பு அறை, பழகுநர் உரிமம் வழங்கும் அறை, ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் அறை, பதிவறை, கழிவறை, கட்டண மேடை, வாகனங்கள் நிறுத்துவதற்கான இடம் போன்ற வசதிகளுடன்கூடிய சொந்தக் கட்டடம், சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குக் கட்டுவது அவசியமாகிறது. எனவே, தற்போது வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூபாய் 2 கோடி செலவில் ஆர்.கே. நகரில் சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

2. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்-சோழிங்கநல்லூரில் சிறைபிடிக்கப்படும் வாகனங்கள் நிறுத்தும் இடத்திற்கு பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் அமைத்தல்

சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்துத் துறை செயலாக்க அலுவலர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் வாகனத் தணிக்கையில் பல்வேறு குற்றங்கள் கண்டறியப்பட்டு, சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டு, சிறைபிடிக்கப்படும் வாகனங்களை, சோழிங்கநல்லூரில் அமைந்துள்ள 7 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் நிறுத்தி வைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்தகைய சிறைபிடிக்கப்படும் வாகனங்களின் பாதுகாப்பினைக் கருத்தில் கொண்டு அவ்விடத்தில் பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் அமைப்பது அவசியமாகிறது. எனவே, சோழிங்கநல்லூரில் சிறைபிடிக்கப்படும் வாகனங்கள் நிறுத்தும் இடத்திற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூபாய் 2 கோடி செலவில் பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் கட்டப்படும்.

3. போக்குவரத்துத் துறையின் 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் பெறப்படும் அனைத்து ஆவணங்களையும் பதிவு செய்ய அதிநவீன ஆவண வருடுபொறி (ஸ்கேனர்) வழங்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையில் நாளுக்கு நாள் பெருகிவரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையினைக் கருத்தில்கொண்டு, பொதுமக்களிடமிருந்து பெறப்படும் விண்ணப்பங்களில் புதிய வாகனப் பதிவு தொடர்பான ஆவணங்கள் நிரந்தர முடிவாக, பதிவறையில் வைத்து பாதுகாக்கப்படுகின்றன. வாகனப் பெருக்கத்தினால் ஆவணங்கள் அதிகரித்தவண்ணம் உள்ளன மற்றும் பதிவறையில் பாதுகாக்க அதிக இடம் தேவைப்படுகிறது. எனவே, இந்த ஆவணங்களை நல்ல முறையில் பாதுகாப்பதற்கும், மேலாய்வின்போது உடனுக்குடன் தகவல் மற்றும் நகல் அளிக்க ஏதுவாக, போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களில் பெறப்படும் புதிய வாகனப் பதிவு தொடர்பான ஆவணங்கள் மற்றும் முக்கிய கோப்புகளையும் அதிநவீன ஆவண வருடுபொறி (ஸ்கேனர்) மூலம் கணினியில் சேமித்து வைப்பது அவசியமாகும். எனவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.1.44 கோடி செலவில் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு அதிநவீன ஆவண வருடுபொறி (ஸ்கேனர்) வழங்கப்படும்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

4. போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு யுபிஎஸ் (10 KVA Capacity) வழங்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையில் ஓட்டுநர் உரிமம், வாகனப் பதிவு, அனுமதிச் சீட்டு, வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் வசூலித்தல் தொடர்புடைய அனைத்துப் பணிகளும் கணினி மற்றும் மின்னாளுமையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதால் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு யுபிஎஸ் வழங்குதல் அவசியமாகிறது. எனவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.47.19 இலட்சம் செலவில் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு யுபிஎஸ் வழங்கப்படும்.

5. கரூர் மாவட்டம்-மன்னங்கலம், திருவள்ளூர் மாவட்டம்- திருத்தணி, திருவண்ணாமலை மாவட்டம்-செய்யாறு மற்றும் மதுரை மாவட்டம்- உசிலம்பட்டி ஆகிய புதியதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்ட பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 4 புதிய ஈப்புகள் வழங்குதல்

பகுதி அலுவலகங்களுக்கு செயலாக்கப் பணி, களப் பணி, வரி வசூல் மற்றும் அன்றாடம் வசூலிக்கப்படும் அரசு வருவாயை அன்றையதினமே கருவூல் வங்கியில் செலுத்துவதற்கு வாகன வசதி வழங்க வேண்டியதன் அவசியத்தைக் கருதி ஏற்கெனவே இயங்கிவரும் அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஈப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. எனவே, தற்போது 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் புதியதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்ட மன்னங்கலம், திருத்தணி, செய்யாறு மற்றும் உசிலம்பட்டி ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.33.13 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 4 புதிய ஈப்புகள் வழங்கப்படும்.

6. போக்குவரத்துத் துறை ஆணையர் அலுவலகம் மற்றும் சரக அலுவலகங்களுக்கு 16 வருடுபொறியுடன்கூடிய (ஸ்கேனர்) நகலெடுக்கும் இயந்திரம் வழங்குதல்

போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகத்தில் 3 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள், 3 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள், 3 உதவிச் செயலாளர்களுடன் 15 பிரிவுகள் இயங்கி

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

வருகின்றன. மேலும், 12 சரக அலுவலகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில் கையாளப்படும் கோப்புகள் சம்பந்தமாக நகல் எடுக்கவும், ஒளி நகல் எடுத்து கோப்புகளைப் பத்திரப்படுத்தவும் 16 வருடுபொறியுடன்கூடிய (ஸ்கேனர்) நகலெடுக்கும் இயந்திரங்கள் வாங்குவது அவசியமாகின்றது. எனவே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.15.86 இலட்சம் செலவில் போக்குவரத்துத் துறை ஆணையர் அலுவலகம் மற்றும் சரக அலுவலகங்களுக்கு 16 வருடுபொறியுடன்கூடிய (ஸ்கேனர்) நகலெடுக்கும் இயந்திரங்கள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-40

போக்குவரத்துத் துறை

1. வருடந்தோறும் வழங்கப்படும் அரசின் விபத்து காப்பீட்டு நிதி ரூ.20 கோடியிலிருந்து ரூ.30 கோடியாக உயர்த்தி வழங்குதல்

வருடந்தோறும் அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும் சேர்த்து ரூ.40 கோடியில் 'விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்' என்ற ஒரு தனி தொகுப்பு நிதியம் உருவாக்கப்பட்டு விபத்து காப்பீட்டு நஷ்ட ஈடு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, வருடந்தோறும் வழங்கப்படும் அரசின் பங்கு ரூ.20 கோடியிலிருந்து ரூ.30 கோடியாக உயர்த்தி வழங்கப்படும். போக்குவரத்துக் கழகங்களும் தங்களின் பங்காக ரூ.30 கோடி வழங்கி, இந்நிதியம் ரூ.60 கோடி நிதியுடன் செயல்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. பணியில் இருக்கும்போது இறந்த தொழிலாளர்களின் வாரிசுகாரர்களுக்குக் கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் வழங்குதல்

பணியில் இருக்கும்போது இறந்த தொழிலாளர்களின் வாரிசுகாரர்களுக்குப் பதிவு மூப்பின் அடிப்படையில், அவர்களின் கல்வித் தகுதிக்கேற்ப பதவி என, ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 100 பணியிடங்கள் வீதம் 8 போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

800 பணியிடங்கள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, இரண்டு ஆண்டுகள் பயிற்சியளித்து நிரப்பப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. விபத்தின்றி பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு ரொக்கப் பரிசினை (Cash prize) உயர்த்தி வழங்குதல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களை ஊக்குவிக்கும்பொருட்டு, விபத்தின்றி பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் பெயரால் ரொக்கப் பரிசு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த ரொக்கப் பரிசினைக் கீழ்க்கண்டவாறு உயர்த்தி ஆணையிட்டுள்ளார்கள்:

- ஒரு வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ரொக்கப் பரிசு ரூ.1,000/-லிருந்து ரூ.1,500/- ஆக உயர்த்தப்படுகிறது.
- ஐந்து வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு ரூ.5,000/- ரொக்கப் பரிசு இவ்வாண்டு முதல் வழங்கப்படும்.
- பத்து வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு ரூ.10,000/- ரொக்கப் பரிசு இவ்வாண்டு முதல் வழங்கப்படும்.
- பதினைந்து வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ரொக்கப் பரிசு ரூ.10,000/-லிருந்து ரூ.15,000/- ஆக உயர்த்தப்படுகிறது.
- இருபது வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ரொக்கப் பரிசு ரூ.15,000/-லிருந்து ரூ.20,000/- ஆக உயர்த்தப்படுகிறது.
- இருபத்தைந்து வருடம் விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ரொக்கப் பரிசு ரூ.20,000/-லிருந்து ரூ.25,000/- ஆக உயர்த்தப்படுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இவ்வகையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.2 கோடி செலவாகும்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4]

4. மேல்நிலைப் பள்ளித் தேர்வில் (+2) முதலிடம் பெற்ற முதல் 10 போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளின் மேல்படிப்பிற்கான கல்விக் கட்டணத்தை (Tuition fees) திரும்ப வழங்குதல்

மேல்நிலைப் பள்ளித் தேர்வில் (+2) ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் முதலிடம் பெற்ற முதல் 10 போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளின் ஒரு மேல்படிப்பிற்கான கல்விக் கட்டணம் (Tuition fees) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி திரும்ப வழங்கப்படும். இத்திட்டத்தினால் எட்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 80 மாணவ, மாணவியர் பயனடைவார்கள். இவ்வகையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.35 இலட்சம் செலவாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு உரிமம் புதுப்பிக்கும் கட்டணத்தைத் திரும்ப வழங்குதல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்களின் உரிமங்களை (Licence) புதுப்பிக்கும்போது செலுத்தும் கட்டணம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி அவர்களுக்குத் திரும்ப வழங்கப்படும். இவ்வகையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.57 இலட்சம் செலவாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைக்கு மருத்துவ உபகரணங்கள் வழங்குதல்

ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறையில் அமைந்துள்ள சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையினை மேம்படுத்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ரூ.3.16 கோடி செலவில் புதிய மருத்துவ உபகரணங்கள் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன நிதியுதவியுடன் வாங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

7. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஈரோடு பொறியியல் கல்லூரிக்கு உபகரணங்கள் வழங்குதல்

ஈரோட்டில் அமைந்துள்ள சாலை மற்றும் போக்குவரத்து தொழில்நுட்பப் பொறியியல் கல்லூரியை மேம்படுத்தும்பொருட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கணினி உள்ளிட்ட புதிய தொழில்நுட்ப உபகரணங்கள் ரூ.79 கோடி செலவில் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன நிதியுதவியுடன் வாங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கும், அவர்களுடைய சந்தேகங்களைப் போக்குகின்ற வகையிலும் என்னுடைய பதிலை அளித்திருக்கின்றேன். ஆகவே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய பதிலுரையை நிறைவு செய்கின்றேன். வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே கேள்வி நேரத்தின்போது ஒரு கேள்வியைக் கேட்டிருந்தேன். அதுகுறித்து மானியக் கோரிக்கையின்போது நிச்சயம் பதில் சொல்வதாகச் சொன்னார்கள். மிகுந்த எதிர்பார்ப்போடு காத்திருந்தேன். ஆனால், இப்பொழுது, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதுகுறித்து பதில் சொல்லவில்லை. மூத்த குடிமக்களுக்குக் கட்டணமில்லா பயணச் சலுகையைக் கட்டாயமாக வழங்க வேண்டும். அதுகுறித்த முடிவை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எப்போது அறிவிப்பார்கள் என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 3-45

***முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தொழில் துறையிலும், போக்குவரத்து வசதியிலும் தமிழ்நாட்டிலுடைய சிறப்பான நிலையை எடுத்துச் சொன்னார்கள். இராமநாதபுரம், மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடி தொழில் பெருவழிச்சாலை Industrial Corridor அமைப்பதற்கான பூர்வாங்க வேலைகள் எப்படி நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிட்டிருக்கின்றீர்கள். இதே அவையிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இராமநாதபுரம், தூத்துக்குடி கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை தொழில் பெருவழிச் சாலையாக அமைக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அந்தத் திட்டம் எப்போது நிறைவேறும் என்று வினவ விரும்புகின்றேன். மேலும், நமக்கு அருகில் இருக்கக்கூடிய மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் கேரளாவில் தகவல் தொழில்நுட்பத் தொழிற்கூடங்கள் I.T. Industry அத்தியாவசிய சேவைகள் சட்டத்தின்கீழ் (Essential Services Act) வருகின்றன. I.T. Industry-யில் தமிழ்நாடும் முன்னிலை மாநிலமாக இருக்கின்றது. எனவே, I.T. Industry-யை இந்த Essential Services Act-ன்கீழ் கொண்டுவருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று வினவி, அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் எப்படி எல்லா தொழில்களிலும் தமிழ்நாடு சிறப்பாக வளர்ந்து, முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை தன்னுடைய பதிலுரையில் சொன்னார்கள். சிவகங்கை மாவட்டத்தில் கிராபைட் என்ற கனிமம் இருக்கிறது. அதைப் பயன்படுத்தி தொழில் தொடங்குவதற்கு நீண்டகாலமாக இந்த அவையில் நான் கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறேன்; அந்த மாவட்ட மக்களும் போராடிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆனால், அதுசம்பந்தமாக எந்தத் தொழிலும் திட்டமிடப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, அதுசம்பந்தமாக ஒரு தகவலை நான் எதிர்பார்க்கிறேன்.

2015 செப்டம்பர் 4] [திரு. சு. குணசேகரன்]

இன்றைக்கு சிவகங்கை மாவட்டம், எந்தவொரு தொழிலும் இல்லாத மாவட்டமாக இருக்கின்றது. ஏதாவது ஒருவழியில், அந்த மாவட்டத்தில் தொழிற்சாலைகளைக் கொண்டு வருவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி பாஸ்பாரதி அவர்கள் கேட்ட கேள்விக்கு முதலில் பதில் சொல்லிவிடுகிறேன். நான் ஏற்கெனவே விளக்கமான பதிலைச் சொன்னேன். மற்ற மாநிலங்களைக்காட்டிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மாநிலமான தமிழகம்தான் பேருந்துகளைக் குறைந்த கட்டணத்தில் இயக்குகின்ற மாநிலமாக இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா என்ற அளவில் இருக்கின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இது தெரிந்திருக்கும் என்று நினைக்கிறேன். இருந்தாலும், அவருடைய கோரிக்கை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மற்ற மாநிலங்களில் ஐடி-க்கு என்று ஒரு சட்டம் இருப்பதைப்போன்று தமிழ்நாட்டிலும் ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டுவர முடியுமா என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் ஜவாஹிருல்லா அவர்கள் கேட்டார்கள். இது கொள்கை முடிவு. இதுவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள், கிராபைட் தொழில் பற்றிக் கேட்டார்கள். இப்போது நேரமின்மையின் காரணத்தால் அதைப்பற்றி முழுமையாகச் சொல்ல முடியவில்லை. அதன் உற்பத்தி 6,000 டன்களிலிருந்து 12,000 டன்களாக அதிகரித்திருக்கின்றது. மாநிலத்தில் இதுவரையிலும் இல்லாத அளவிற்கு தற்போது முதன்முறையாக 12,000 டன்களை உற்பத்தி செய்து கொண்டிருக்கின்றோம். இன்னும் கூடுதலாக உபபொருட்களைப் பயன்படுத்தி, வேறு ஏதாவது தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்குவதற்கு, இரண்டு, மூன்று

[திரு. பி. தங்கமணி] [2015 செப்டம்பர் 4
நிறுவனங்களோடு பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம். மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று, அதற்குண்டான
நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்
அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பெருவழிச் சாலையைப்
பொறுத்தவரை, DPR stage-ல் இருக்கிறது. கூடிய விரைவில் DPR
கிடைத்தவுடன், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதற்குண்டான
நடவடிக்கையை எடுப்பார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்
அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது
வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 27-தொழில் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 27-
தொழில் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா
என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின்
அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“தொழில் துறை பற்றிய 27 ஆம் எண் மானியக்
கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,628,61,75,000/-, மூலதனக்
கணக்கில் ரூ.73,36,10,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.324,85,09,000/-
ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற
வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத்
துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு
விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்பகல் 3-50

**(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள்—குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.210,62,64,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.30,69,56,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(இ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

[பேரவைத் தலைவர்] [2015 செப்டம்பர் 4]

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1065,12,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.350,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.125,00,02,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

7. உரிமை மீறல் பிரச்சினை

வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் 25-8-2015 அன்று அவையில் பேசாதவற்றைப் பேசியதாக உறுப்பினர் திரு. மு. கருணாநிதி கருத்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 25-8-2015 அன்று நடைபெற்ற மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தின்போது, அவையில் பேசாத கருத்தினை, பேரவையில் பேசியதாக சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. மு. கருணாநிதி தெரிவித்துள்ளதாக 30-8-2015 அன்று முரசொலி நாளிதழிலும், மாலை முரசு பத்திரிகையிலும் செய்தி வந்ததாக, இன்று அவை உரிமை மீறல் அறிவிப்பு கொடுத்துள்ளார். இப்பிரச்சினையில் மேலெழுந்தவாரியாக உரிமை மீறல் இருப்பதாகத் தெரிவதால், பேரவை விதி 226-ன்கீழ் இப்பிரச்சினைக் குறித்து ஆய்ந்து அறிக்கை அளிக்க அவை உரிமைக் குழுவிற்கு அனுப்பி வைக்கிறேன்.